



Número: PLE-20/06/2023-6
Òrgan: Ple
Sessió: Ordinària
Data: 20 de juny de 2023
Hora: 12:05
Lloc: Saló de sessions
Document: Acta

Expedient: 2023/7679

Hi assisteixen:

President, en funcions	Miquel Noguer i Planas
Vicepresidents, en funcions	Pau Presas i Bertran Albert Piñeira i Brosel
Vicepresidentes, en funcions	Maria Puig i Ferrer Maria Àngels Planas i Crous
Diputats/Diputades, en funcions	Jordi Camps i Vicente Jaume Dulsat i Rodríguez Roser Estañol i Torrent Eduard Llorà i Cullet Jordi Masquef i Creus Montserrat Mindan i Cortada Josep Sala i Leal Joaquim Ayats i Bartrina Josep Maria Bagot i Belfort Lluís Amat i Batalla Maria Teresa Brunsó i Puigvert Joan Fàbrega i Solé Josep Piferrer i Puig Eva Viñolas i Marín Pere Casellas i Borrell Juli Fernández i Iruela Joaquim Rodríguez i Vidal Beatriz Ventura i Navarro Marta Guillaumes i Pibernat Gisela Saladich i Parés Carles Motas i López
Secretari general	Jordi Batllori i Nouvilas
Viceinterventor	Ernest Ruiz i Garcia

Excusa l'assistència: Jordi Xargay i Congost

ORDRE DEL DIA

	<i>Punt d'ordre del dia</i>	<i>Expedient</i>
1	Lectura i aprovació, si escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, que va tenir lloc el dia 9 de maig de	2023/A010101/7679



	2023	
2	Decrets corresponents al mes de maig de 2023	2023/A010101/7679
3	Ratificació de les resolucions que ho requereixin	
4	Informació de la Presidència	
ASSUMPTES PROCEDENTS DE COMISSIONS INFORMATIVES		
COMISSIÓ D'HISENDA, ADMINISTRACIÓ, PROMOCIÓ ECONÒMICA I COOPERACIÓ LOCAL		
5	Donar compte de l'informe trimestral sobre el compliment dels terminis legals de pagament de la Diputació de Girona, Dipsalut, Conservatori de Música I. Albéniz, Consorci de les Vies Verdes, Consorci de les Gavarres i Consorci d'Aigües Costa Brava Girona, de conformitat amb la Llei 15/2010 de 5 de juliol, corresponent al primer trimestre de 2023 - Tresoreria	2023/F030100/5829
6	Donar compte, de conformitat amb la Llei 15/2010 de 5 de juliol, de l'informe trimestral sobre el compliment dels terminis legals de pagament l'Organisme Autònom Xarxa Local de Municipis de la Diputació de Girona, corresponent al primer trimestre de 2023 - Tresoreria	2023/F030100/5830
7	Donar compte al Ple de l'informe d'avaluació anual del Pla Estratègic de Subvencions de la Diputació de Girona per l'any 2022 - Secretaria General	2023/D030101/6042
8	Donar compte de l'acord de la Junta de Govern de 09/05/2023 d'aprovació del conveni de col·laboració per a la promoció turística de les comarques gironines com a destí turístic i, en especial, de l'Aeroport de Girona entre la Diputació de Girona i diferents entitats i deixar sense efecte l'aprovat en la JG de 24/01/2023 - Gabinet de Presidència	2023/D030403/5948
9	Aprovació inicial de l'expedient de suplement de crèdit CVV 3SC 1/2023 del pressupost de Consorci de les Vies Verdes de Girona de l'exercici 2023 - Intervenció - Comptabilitat i Pressupostos	2023/F010402/7334
10	Aprovació de reconeixement extrajudicial de crèdit d'obligacions del subministrament d'energia elèctrica - Serveis Generals	2023/D050410/5832



11	Aprovació de reconeixement extrajudicial de crèdit d'obligacions del subministrament d'energia elèctrica - Serveis Generals	2023/D050410/4288
12	Aprovació de la modificació dels límits per despeses plurianuals de la partida pressupostària 210 1521 6410000 aplicació de gestió de dades dels serveis d'habitatge - Habitatge	2023/X020204/386
COMISSIÓ DE CULTURA, NOVES TECNOLOGIES, ESPORTS I EDUCACIÓ		
13	Aprovació de la Política de seguretat de la informació de la Diputació de Girona - Noves Tecnologies	2023/H020200/5550
COMISSIÓ DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT		
14	Donar compte de la memòria de Xarxa Viària 2022 - Xarxa Viària	2023/D030300/7327
JUNTA DE PORTAVEUS		
15	Moció que presenta el Govern de la Diputació de Girona, de suport als projectes de Tren -Tram de la Costa Brava, Olot-Banyoles-Girona i Selva Marítima	2023/A040100/7630
16	Mocions d'urgència	
17	Precs i preguntes	

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

El senyor President, Miquel Noguer, pren la paraula i diu: Molt bon dia a tothom. A veure, em toca disculpar el senyor Xargay, que avui no ens ha pogut acompanyar per un problema de salut lleu. El senyor Pere Casellas, em diuen que s'incorporarà... i no falta ningú més? No. El senyor Pere Casellas s'incorporarà més endavant i em sembla que avui, la resta de gent, hi és tota. Per tant, disculpant el senyor Xargay, i s'incorporarà més tard el senyor Casellas.

Anem a començar, si no hi ha res de nou, aquest últim ple ordinari d'aquesta legislatura, donat que hi haurà un altre ple, que serà el ple d'actes. Plens, comissions, que si no hi ha res de nou, els faríem probablement al voltant del 24 de juliol, més o menys, perquè el ple de constitució podria voltar per allà el 27 de juliol, més o menys. És una hipòtesi que tot depèn de... —hola, senyor Casellas. Tot dependria de la presa de possessió de l'Ajuntament d'Olot. Si es constitueix l'Ajuntament d'Olot el dia 6 o 7, com està previst, em sembla que tenen previst el 7, llavors 8, 9 és dissabte i diumenge, comunicarien el 10. Són 10 dies per nomenar perquè els diputats s'han de nomenar després d'Olot. En aquest cas, n'hi ha que els han demanat aquesta setmana, però en aquest cas, si va més endarrere pot ser més endarrere. La petició dels diputats, després les actes a la Junta Electoral i les juntes electorals transmetre



totes les actes aquí. Per tant, es calcula que podria anar als últims plens al voltant del 25. Dimarts és festa, per tant, no podria ser. Si podria, el faríem el 24 tres dies hàbils, el ple de constitució podria ser el 27.

A veure. Facin aquest càlcul i reservin aquests dies, aquesta setmana, pel que pugui ser, però en tot cas és així. Si això és així, no tindria sentit que féssim un altre ple ordinari, excepte que hi hagués alguna cosa extraordinària, que ja la convocaríem. Però, en definitiva, seria això. La Junta de Govern sí que en faríem una a primers de juliol per despatxar aquests temes i després ja l'última seria aprovació d'actes també, i ja deixaríem per a la primera setmana d'agost la Junta de Govern ordinària. I llavors haurem de parlar i pactar com fem el ple de cartipàs, si el fem el mateix agost, el primer, a principis o com ho fem, atès que la constitució de la Diputació, tard, obliga que després... El mes d'agost del 2015 em sembla que vam fer el ple de constitució el 2 d'agost i després vàrem haver de fer un altre ple abans del 15, precisament per al cartipàs. Però tot això ja anirem mirant a veure com ho hem de fer. Per tant, reservin, si us plau, en principi tota aquesta setmana, tots aquests últims dies de juliol, la setmana a partir del 24, d'acord?

Bé, doncs, dit això com a preàmbul, passaríem als punts de l'ordre del dia,

1. Lectura i aprovació, si escau, de l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, que va tenir lloc el dia 9 de maig de 2023

S'APROVA, per unanimitat, l'esborrany de l'acta de la sessió anterior, que va tenir lloc el dia 9 de maig de 2023, prèviament tramesa als senyors diputats i a les senyores diputades.

2. Decrets corresponents al mes de maig de 2023

S'informa dels decrets corresponents al mes de maig de 2023, numerats del núm. 1667 al núm. 2107.

El senyor President comenta que passaríem als decrets corresponents al mes de maig del 2023. D'acord? Sí, digui.

La diputada senyora Marta Guillaumes, intervé i manifesta: Gràcies. Bon dia a tothom. Bé, només hem demanat torn per expressar dues qüestions. Una és com una contradicció en relació amb dos decrets que apareixen aquí, en l'apartat de decrets, i una felicitació. La contradicció té a veure que hem observat que hi ha un decret, que és el 2023/1736, que parla d'aprovar un decret d'inici de contracte d'obres de condicionament del tram de Vilafant a Borrassà, aquest nou pont sobre el riu Manol. I, posteriorment, hi ha un altre decret, curiosament, en el qual s'aprova la producció editorial de la *Guia del patrimoni local de la confluència del Manol a la riera d'Àlguema*. Ens sembla bastant curiós que, per una banda, hi hagi un decret que s'iniciïn unes obres que afectaran molt, molt la ribera del riu Manol, i en un altre decret en el mateix ple, per exemple, s'aprovi la producció editorial, una guia del patrimoni local, en la qual justament és zona que cap molt propera en aquest riu Manol. Ens sembla que era que era important també posar sobre la taula això. I felicitar també a la corporació per un decret, el 2023/1726 de contractació al servei professional per a l'elaboració d'un manual d'incorporació dels ODS a processos a contractació del món local. Som bastant crítiques normalment, però també quan les coses veiem que hi ha una línia diferent i que és interessant de cara als municipis, també ho diem. I és un decret que



ens sembla que és molt interessant perquè permet incorporar elements que ja s'han fet aquí a la Diputació i s'han fet molt bé, referents a la contractació relacionats amb els ODS. Per tant, en aquest sentit, la felicitació per aquesta feina. Gràcies.

El senyor President, respon: Bé, agrair-li de cor la felicitació i, en tot cas, la contradicció la veu vostè, amb tot el respecte. Perquè clar, una cosa és fer les obres i l'altra cosa és fer una guia, que són coses absolutament diferents. La llei del patrimoni, doncs, té tot el sentit que es faci i fer una carretera no té res a veure ni està renyit amb aquesta qüestió. Per tant, aquest decret d'inici de la contractació no és res més de l'expressió del que havíem dit aquí moltes vegades i els processos que s'han de fer en qualsevol expedient són aquests i, en tot cas, és el que procedia fer. Gràcies.

3. Ratificació de les resolucions que ho requereixin

No n'hi ha.

4. Informació de la Presidència

Assistència a actes representatius:

- A Banyoles, a la cloenda dels Jocs Emporion 2023.
- A Girona, a la 21a edició del sopar benèfic de la Fundació Oncolliga.
- A Girona, a l'acte commemoratiu dels 90 anys de Ràdio Girona.
- A Olot, a l'acte de lliurament de la I Edició dels Premis Integra.
- A Albanyà, a l'acte de col·locació de la llamborda d'Stolpersteine en memòria de Joan Renart i Vilanova.
- A Girona, a la conversa sobre Espionatge, periodisme i drets humans.
- A Girona, a l'acte de lliurament dels Premis Pyme 2023.
- A Barcelona, al Foro de Vanguardia: L'aigua, reptes i respostes.
- A Girona, al lliurament de la 42a edició de les Medalles de l'Esport de les comarques gironines.
- A Girona, a la 46a Assemblea de Donants de Sang de Girona i lliurament de reconeixements.
- A Barcelona, a la XVI Nit del Galerisme i lliurament dels Premis GAC 2023.
- A Girona, a l'acte inaugural del Festival FESTIMAMS 2023.

Visites:

- Entitats i particulars: 23.

Reunions de treball:

- Juntes de Govern, Plens i Ple extraordinari del Consorci d'Aigües Costa Brava Girona.
- Consell d'Administració i Junta General ordinària i extraordinària d'Accionistes del Patronat de Turisme Costa Brava Girona.
- Juntes de Govern.
- Ple del Diplocat.
- Comissió de Cooperació Local de Catalunya.
- Comissió Avaluadora de Fires.
- Junta del Patronat de la Fundación Democracia y Gobierno Local.
- Patronat de la Fundació Josep Pla.
- Comitè Executiu de l'Associació Catalana de Municipis – ACM.



- Patronat de la Fundació Municipalista d'Impuls Territorial – FMIT
- Assemblea General ordinària AGI.
- Junta de Portaveus.
- Patronat de la Fundació Auditori Palau de Congressos de Girona.
- Consell General del Consorci AOC.
- Roda de Premsa de presentació del Campionat del Món d'Optimist.

PERSONAL EVENTUAL:

En compliment del que disposa l'article 104 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de règim local, s'informa al Ple que el nombre de llocs de treball reservats a personal eventual de la Diputació de Girona al mes de juny de 2023 és de 27 places, i no n'hi ha cap de vacant.

ASSUMPTES PROCEDENTS DE COMISSIONS INFORMATIVES

COMISSIÓ D'HISENDA, ADMINISTRACIÓ, PROMOCIÓ ECONÒMICA I COOPERACIÓ LOCAL

- 5. Donar compte de l'informe trimestral sobre el compliment dels terminis legals de pagament de la Diputació de Girona, Dipsalut, Conservatori de Música I. Albéniz, Consorci de les Vies Verdes, Consorci de les Gavarres i Consorci d'Aigües Costa Brava Girona, de conformitat amb la Llei 15/2010 de 5 de juliol, corresponent al primer trimestre de 2023 - Tresoreria. 2023/F030100/5829**

“La Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en els operacions comercials ha establert, com a mecanisme de transparència en el compliment dels terminis legals de pagament, l'obligació d'emissió d'informes periòdics.

D'acord amb aquest antecedent, la Comissió Informativa d'Hisenda, Administració, Promoció Econòmica i Cooperació Local hi dictamina favorablement i eleva al Ple la informació següent:

“INFORME DE LA TRESORERIA GENERAL DE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA

Ma. Teresa Villar Roda, tesorera general de la Diputació de Girona, en l'exercici de les funcions encomanades per l'article 196 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, i pels articles 2 i 5.1.c) del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel que es regula el règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació de caràcter nacional, emeto l'informe següent:

Primer. Com a mecanisme de transparència en matèria de compliment de les obligacions de pagament, l'article quart, en els seus apartats 3r i 4t, de la Llei 15/2010 de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials estableix que

«3. Els tesorers o, si no, els interventors de les corporacions locals han d'elaborar trimestralment un informe sobre el compliment dels terminis que preveu aquesta Llei per al pagament de les obligacions de cada entitat local, que ha d'incloure necessàriament el nombre i la quantia global de les obligacions pendents en les quals s'estigui incomplint el termini. »



«4. Sense perjudici que es pugui presentar i debatre en el ple de la corporació local, aquest informe s'ha de remetre, en tot cas, als òrgans competents del Ministeri d'Economia i Hisenda i, en el seu respectiu àmbit territorial, als de les comunitats autònomes que, d'acord amb els seus estatuts d'autonomia respectius, tinguin atribuïda la tutela financera de les entitats locals [...]»

Segon. L'àmbit objectiu d'aquest informe, de conformitat amb l'article 3 de la Llei 3/2004, segons redacció donada per la Llei 15/2010, són els pagaments efectuats com a contraprestació en les operacions comercials realitzades entre les empreses i l'Administració, de conformitat amb el que disposa la Llei de contractes del sector públic. Queden fora de l'àmbit d'aplicació de la Llei 3/2004:

1. Els pagaments efectuats en les operacions comercials en què intervinguin consumidors.
2. Els interessos relacionats amb la legislació en matèria de xecs, pagarés i lletres de canvi i els pagaments d'indemnització per danys, inclosos els pagaments per entitats asseguradores.
3. Els deutes sotmesos a procediments concursals incoats contra el deutor, que es regiran per l'establert en la seva legislació especial.

Tercer. Terminis de pagament. L'apartat 4 de l'article 198 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, estableix que:

«L'Administració té l'obligació d'abonar el preu dins dels trenta dies següents a la data d'aprovació de les certificacions d'obra o dels documents que acreditin la conformitat amb el que disposa el contracte dels béns lliurats o serveis prestats, sense perjudici del que estableix l'apartat 4 de l'article 210, i si es demora, ha d'abonar al contractista, a partir del compliment del termini esmentat de trenta dies, els interessos de demora i la indemnització pels costos de cobrament en els termes que preveu la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de la lluita contra la morositat en les operacions comercials. [...]

Sense perjudici del que estableixen l'apartat 4 de l'article 210 i l'apartat 1 de l'article 243, l'Administració ha d'aprovar les certificacions d'obra o els documents que acreditin la conformitat amb el que disposa el contracte de béns lliurats o serveis prestats dins dels trenta dies següents al lliurament efectiu dels béns o la prestació del servei. [...]

Quart. Per determinar les operacions que es troben dins del període legal de pagament, fora del període legal de pagament i el període mig de pagament en dies, pel que es refereix a aquest informe, és tindrà en compte com a data d'inici del còmput, la data d'entrada de la factura o del document justificatiu al registre administratiu i com a data fi del còmput, la data de pagament o l'últim dia del trimestre al que fa referència l'informe.

Cinquè. D'acord amb la informació obtinguda de les bases de dades dels sistemes d'informació, és detalla la informació següent corresponent al primer trimestre de 2023:

1. Pagaments realitzats en el trimestre
2. Interessos de demora pagats en el trimestre
3. Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre, amb indicació del número i quantia global de les obligacions pendents en les que s'està incomplint els terminis de pagament previstos a la Llei 15/2010, de 5 de juliol
4. Període mig de pagament en dies, a efectes d'aquest informe

Diputació de Girona:



Diputació de Girona

DIPUTACIÓ DE GIRONA

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Pagaments realitzats en el Trimestre

Pagaments realitzats en el Trimestre	Pagaments realitzats en el Trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP) (dies)	Dins període legal pagament		Fora del període legal pagament	
		Nombre de pagaments	Importe total	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	36,28	1002	1.715.976,78	149	321.258,01
20- Arrendaments i Cànon	25,25	41	115.952,87	3	5.535,75
21- Reparació, Manteniment i conservació	39,84	204	420.359,85	15	110.497,51
22- Material, Subministrament i Uns altres	35,74	742	1.164.064,17	129	205.092,41
23- Indemnització per raó del servei	28,17	10	727,86	2	132,34
24- Despesa de Publicacions	49,41	5	14.872,03	0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	44,69	29	1.445.140,02	9	312.868,20
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	79,00	0		1	650,00
Pendents d'aplicar a Pressupost	0,00	0		0	
TOTAL	40,18	1031	3.161.116,80	159	634.776,21

DIPUTACIÓ DE GIRONA

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Interessos de demora pagat en el període

Interessos de demora pagats en el trimestre	Interessos de demora pagat en el període	
	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	0	0,00
Inversions reals	0	0,00
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0	0,00
Pagaments Realitzats Pendents d'Aplicar a Pressupost	0	0,00
TOTAL	0	0,00

DIPUTACIÓ DE GIRONA

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre	Pendent de pagament al final del trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP)	Dins període legal pagament		Fora del període legal pagament	
		Nombre Operacions	Importe total	Nombre Operacions	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	21,48	277	1.221.557,82	15	47.703,96
20- Arrendaments i Cànon	29,12	7	15.108,18	1	1.869,99
21- Reparació, Manteniment i conservació	22,52	71	888.417,55	2	25.998,37
22- Material, Subministrament i Uns altres	16,86	196	314.912,12	9	15.422,24
23- Indemnització per raó del servei	11,00	1	66,17	0	
24- Despesa de Publicacions	82,42	2	3.053,80	3	4.413,36
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	26,68	16	536.796,15	3	20.104,51
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	7,93	5	605,00	0	
Pendents d'aplicar a Pressupost	22,56	85	373.383,71	7	32.363,60
TOTAL	22,97	383	2.132.342,68	25	100.172,07

Organisme autònom de Salut Pública (DIPSALUT) :



DIP SALUT

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Pagaments realitzats en el Trimestre

Pagaments realitzats en el Trimestre	Pagaments realitzats en el Trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP) (dies)	Dins període legal pagament		Fos període legal pagament	
		Nombre de pagaments	Importe total	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	39,15	182	672.031,64	16	162.204,22
20- Arrendaments i Cànon	27,71	21	14.062,26	0	
21- Reparació, Manteniment i conservació	28,65	3	1.256,91	0	
22- Material, Subministrament i Uns altres	39,36	158	656.712,47	16	162.204,22
23- Indemnització per raó del servei	0,00	0		0	
24- Despesa de Publicacions	0,00	0		0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	57,77	5	45.575,51	4	55.950,40
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	50,00	1	90,00	0	
Pendents d'aplicar a Pressupost	0,00	0		0	
TOTAL	41,17	188	717.697,15	20	218.154,62

DIP SALUT

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Interessos de demora pagat en el període

Interessos de demora pagats en el trimestre	Interessos de demora pagat en el període	
	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	0	0,00
Inversions reals	0	0,00
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0	0,00
Pagaments Realitzats Pendents d'Aplicar a Pressupost	0	0,00
TOTAL	0	0,00

DIP SALUT

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre	Pendent de pagament al final del trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP)	Dins període legal pagament		Fora del període legal pagament	
		Nombre Operacions	Importe total	Nombre Operacions	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	19,89	25	194.412,76	0	
20- Arrendaments i Cànon	0,00	0		0	
21- Reparació, Manteniment i conservació	7,00	1	193,87	0	
22- Material, Subministrament i Uns altres	19,90	24	194.218,89	0	
23- Indemnització per raó del servei	0,00	0		0	
24- Despesa de Publicacions	0,00	0		0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	21,67	4	34.193,15	0	
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	16,86	4	13.640,50	0	
Pendents d'aplicar a Pressupost	2,77	11	75.031,21	0	
TOTAL	15,90	44	317.277,62	0	

Organisme autònom del Conservatori de Música Isaac Albéniz:



CONSERVATORI DE MÚSICA ISAAC ALBÈNIZ

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Pagaments realitzats en el Trimestre

Pagaments realitzats en el Trimestre	Pagaments realitzats en el Trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP) (dies)	Dins període legal pagament		Fos període legal pagament	
		Nombre de pagaments	Importe total	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	28,51	98	61.573,91	3	1.455,86
20- Arrendaments i Cànon	32,09	7	1.519,31	2	526,94
21- Reparació, Manteniment i conservació	35,89	11	8.402,29	0	
22- Material, Subministrament i Uns altres	27,19	80	51.652,31	1	928,92
23- Indemnització per raó del servei	0,00	0		0	
24- Despesa de Publicacions	0,00	0		0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	53,83	3	2.841,45	0	
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0,00	0		0	
Pendents d'aplicar a Pressupost	0,00	0		0	
TOTAL	29,60	101	64.415,36	3	1.455,86

CONSERVATORI DE MÚSICA ISAAC ALBÈNIZ

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Interessos de demora pagat en el període

Interessos de demora pagats en el trimestre	Interessos de demora pagat en el període	
	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	0	0,00
Inversions reals	0	0,00
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0	0,00
Pagaments Realitzats Pendents d'Aplicar a Pressupost	0	0,00
TOTAL	0	0,00

CONSERVATORI DE MÚSICA ISAAC ALBÈNIZ

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre	Pendent de pagament al final del trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP) (dies)	Dins període legal pagament		Fora del període legal pagament	
		Nombre Operacions	Importe total	Nombre Operacions	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	18,24	40	25.575,22	0	
20- Arrendaments i Cànon	7,00	1	17,90	0	
21- Reparació, Manteniment i conservació	25,16	5	6.201,95	0	
22- Material, Subministrament i Uns altres	16,04	34	19.355,37	0	
23- Indemnització per raó del servei	0,00	0		0	
24- Despesa de Publicacions	0,00	0		0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	36,00	1	3.775,20	0	
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	1,79	2	16.220,00	0	
Pendents d'aplicar a Pressupost	25,99	3	5.932,93	0	
TOTAL	15,26	46	51.503,35	0	

Consorti de les Vies Verdes:



CONSORCI DE LES VIES VERDES

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Pagaments realitzats en el Trimestre

Pagaments realitzats en el Trimestre	Pagaments realitzats en el Trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP) (dies)	Dins període legal pagament		Fos període legal pagament	
		Nombre de pagaments	Importe total	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	43,51	56	69.574,86	12	18.650,83
20- Arrendaments i Cànon	43,05	3	1.261,56	0	
21- Reparació, Manteniment i conservació	42,41	16	48.796,79	2	8.198,57
22- Material, Subministrament i Uns altres	46,44	36	19.178,70	6	7.085,24
23- Indemnització per raó del servei	40,00	1	337,81	4	3.367,02
24- Despesa de Publicacions	0,00	0		0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	81,27	5	13.790,63	5	210.641,24
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	38,05	2	552,50	1	255,00
Pendents d'aplicar a Pressupost	0,00	0		0	
TOTAL	70,53	63	83.917,99	18	229.547,07

CONSORCI DE LES VIES VERDES

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Interessos de demora pagat en el període

Interessos de demora pagats en el trimestre	Interessos de demora pagat en el període	
	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	0	0,00
Inversions reals	0	0,00
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0	0,00
Pagaments Realitzats Pendents d'Aplicar a Pressupost	0	0,00
TOTAL	0	0,00

CONSORCI DE LES VIES VERDES

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre	Pendent de pagament al final del trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP)	Dins període legal pagament		Fora del període legal pagament	
		Nombre Operacions	Importe total	Nombre Operacions	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	8,19	20	30.962,15	0	
20- Arrendaments i Cànon	25,00	1	441,55	0	
21- Reparació, Manteniment i conservació	20,18	2	795,41	0	
22- Material, Subministrament i Uns altres	7,62	16	29.692,39	0	
23- Indemnització per raó del servei	11,00	1	32,80	0	
24- Despesa de Publicacions	0,00	0		0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	19,08	7	8.769,71	0	
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	9,00	1	297,50	0	
Pendents d'aplicar a Pressupost	0,00	0		0	
TOTAL	10,58	28	40.029,36	0	

Consorci de les Gavarres:



CONSORCI DE LES GAVARRES

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Pagaments realitzats en el Trimestre

Pagaments realitzats en el Trimestre	Pagaments realitzats en el Trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP) (dies)	Dins període legal pagament		Fos període legal pagament	
		Nombre de pagaments	Importe total	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	44,28	13	2.266,59	4	1.269,34
20- Arrendaments i Cànon	0,00	0		0	
21- Reparació, Manteniment i conservació	42,57	4	587,18	1	114,55
22- Material, Subministrament i Uns altres	44,70	9	1.679,41	3	1.154,79
23- Indemnització per raó del servei	0,00	0		0	
24- Despesa de Publicacions	0,00	0		0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	0,00	0		0	
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0,00	0		0	
Pendents d'aplicar a Pressupost	0,00	0		0	
TOTAL	44,28	13	2.266,59	4	1.269,34

CONSORCI DE LES GAVARRES

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Interessos de demora pagat en el període

Interessos de demora pagats en el trimestre	Interessos de demora pagat en el període	
	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	0	0,00
Inversions reals	0	0,00
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0	0,00
Pagaments Realitzats Pendents d'Aplicar a Pressupost	0	0,00
TOTAL	0	0,00

CONSORCI DE LES GAVARRES

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre	Pendent de pagament al final del trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP)	Dins període legal pagament		Fora del període legal pagament	
		Nombre Operacions	Importe total	Nombre Operacions	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	37,57	25	27.601,81	11	7.430,40
20- Arrendaments i Cànon	42,00	5	134,90	3	62,16
21- Reparació, Manteniment i conservació	21,92	5	17.377,98	0	
22- Material, Subministrament i Uns altres	53,10	15	10.088,93	8	7.368,24
23- Indemnització per raó del servei	0,00	0		0	
24- Despesa de Publicacions	0,00	0		0	
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0		0	
Inversions reals	29,00	1	3.332,82	0	
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0,00	0		0	
Pendents d'aplicar a Pressupost	98,00	0		1	220,60
TOTAL	37,18	26	30.934,63	12	7.651,00

Consorci d'Aigües Costa Brava Girona:



CONSORCI D'AIGÜES COSTA BRAVA GIRONA

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Pagaments realitzats en el Trimestre

Pagaments realitzats en el Trimestre	Pagaments realitzats en el Trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP) (dies)	Dins període legal pagament		Fora període legal pagament	
		Nombre de pagaments	Importe total	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	37,78	73	1.997.069,88	37	454.763,59
20- Arrendaments i Cànon	41,00	2	1.677,06	1	838,53
21- Reparació, Manteniment i conservació	53,37	15	100.686,46	7	124.489,62
22- Material, Subministrament i Uns altres	36,19	53	1.894.611,81	29	329.435,44
23- Indemnització per raó del servei	29,93	3	94,55	0	0
24- Despesa de Publicacions	0,00	0	0	0	0
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0	0	0	0
Inversions reals	58,20	5	39.823,70	3	62.043,96
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0,00	0	0	0	0
Pendents d'aplicar a Pressupost	0,00	0	0	0	0
TOTAL	38,59	78	2.036.893,58	40	516.807,55

CONSORCI D'AIGÜES COSTA BRAVA GIRONA

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Interessos de demora pagat en el període

Interessos de demora pagats en el trimestre	Interessos de demora pagat en el període	
	Nombre de pagaments	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	0	0,00
Inversions reals	0	0,00
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0	0,00
Pagaments Realitzats Pendents d'Aplicar a Pressupost	0	0,00
TOTAL	0	0,00

CONSORCI D'AIGÜES COSTA BRAVA GIRONA

Exercici: 2023

Trimestre: Primer

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre

Factures o documents justificatius pendents de pagament al final del trimestre	Pendent de pagament al final del trimestre				
	Període mitjà pagament (PMP)	Dins període legal pagament		Fora del període legal pagament	
		Nombre Operacions	Importe total	Nombre Operacions	Importe total
Despeses en Béns Corrents i Serveis	43,18	38	1.564.623,34	12	1.144.023,64
20- Arrendaments i Cànon	0,00	0	0	0	0
21- Reparació, Manteniment i conservació	52,54	8	318.487,88	5	174.009,67
22- Material, Subministrament i Uns altres	41,10	30	1.246.135,46	7	970.013,97
23- Indemnització per raó del servei	0,00	0	0	0	0
24- Despesa de Publicacions	0,00	0	0	0	0
26- Treballs realitzats per Institucions s.f. de lucre	0,00	0	0	0	0
Inversions reals	28,17	20	920.079,18	3	106.047,37
Altres Pagaments realitzats per operacions comercials	0,00	0	0	0	0
Pendents d'aplicar a Pressupost	106,00	0	0	2	826.035,91
TOTAL	51,18	58	2.484.702,52	17	2.076.106,92

'''

El senyor President comenta que passàriem, doncs, als punts de la comissió informativa, que serien els punts 5è i 6è, que és donar compte de l'informe trimestral. Té la paraula la vicepresidenta senyora Maria Àngels Planas.

La vicepresidenta i diputada d'Hisenda i Serveis Econòmics, senyora Maria Àngels Planas, pren la paraula i diu: Moltes gràcies, president. Molt bon dia a tothom. Bé, tant el punt 5 com 6 és donar compte de l'informe trimestral del compliment dels terminis



legals del pagament, en aquest cas de la Diputació, Dipsalut, el Conservatori de Música, el Consorci de Vies Verdes, el Consorci de les Gavarres i el Consorci d'Aigües de la Costa Brava, en el punt 5. I el punt 6 de Xaloc, és el que estableix en aquest cas la Llei 15/2010 de les mesures de lluita contra la morositat de les operacions comercials. Aquesta estableix que hi hagi un mecanisme de transparència en el compliment d'aquests terminis legals de pagaments i l'obligació de l'emissió d'informes periòdics. Per això, tant el punt 5 com 6 s'ha elaborat l'informe de Tresoreria General de cada trimestre que compleix tots aquests requisits que demana aquesta llei. Moltíssimes gràcies.

El senyor President, diu: Moltes gràcies, senyora Planas. Donem compte. Alguna qüestió? No?

El Ple de la Corporació queda assabentat

6. Donar compte, de conformitat amb la Llei 15/2010 de 5 de juliol, de l'informe trimestral sobre el compliment dels terminis legals de pagament l'Organisme Autònom Xarxa Local de Municipis de la Diputació de Girona, corresponent al primer trimestre de 2023 - Tresoreria. 2023/F030100/5830

“La Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en els operacions comercials ha establert, com a mecanisme de transparència en el compliment dels terminis legals de pagament, l'obligació d'emissió d'informes periòdics.

D'acord amb aquest antecedent, la Comissió Informativa d'Hisenda, Administració, Promoció Econòmica i Cooperació Local hi dictamina favorablement i eleva al Ple la informació següent:

“INFORME DE TRESORERIA

Assumpte: Compliment dels terminis de pagament previstos a la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials, modificada per la Llei 15/2010, de 5 de juliol i per la Llei 11/2013, de 26 de juliol, de mesures de recolzament a l'emprenedor i d'estímul del creixement i de la creació d'ocupació.

Entitat: Xarxa Local de Municipis Gironins, XALOC

Període: 1r trimestre 2023

Carmen Gallego Marín, tesorera accidental de XALOC, en l'exercici de les funcions encomanades per l'article 196 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i per l'article 5.1.c) del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'administració local amb habilitació de caràcter nacional, i de conformitat amb l'establert a l'article quart, apartat 3, de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials emeto el següent informe.

Primer.- Àmbit objectiu

L'àmbit d'aplicació de la Llei 3/2004, segons redacció donada per la Llei 15/2010, són els pagaments efectuats com a contraprestació en les operacions comercials realitzades entre empreses, o entre empreses i l'Administració, de conformitat amb el disposat en la llei de contractes del sector públic.

Queden fora de l'àmbit d'aplicació de la Llei:

- a) Els pagaments efectuats en les operacions comercials en què intervinguin consumidors.



- b) Els interessos relacionats amb la legislació en matèria de xecs, pagarés i lletres de canvi i els pagaments d'indemnització per danys, inclosos els pagaments per entitats asseguradores.
- c) Els deutes sotmesos a procediments concursals incoats contra el deutor, que es regiran per l'establert en la seva legislació especial.

Per tant, afecta principalment als Capítols II i VI de les entitats de pressupost limitatiu, despeses corrents en béns i serveis i inversions, i amb menor rellevància als Capítols IV i VII.

Segon.- Determinació del termini de pagament

L'article 33 de la Llei 11/2013, de 26 de juliol, de mesures de recolzament a l'emprenedor i d'estímul del creixement i de la creació d'ocupació modifica l'article 4 de la Llei 3/2004, que passa a tenir la següent redacció:

1. *"El termini de pagament que ha de complir el deutor, si no hagués fixat data o termini de pagament en el contracte, serà de trenta dies naturals després de la data de recepció de les mercaderies o prestació dels serveis, fins i tot quan hagués rebut la factura o sol·licitud de pagament equivalent amb anterioritat.
Els proveïdors hauran de fer arribar la factura o sol·licitud de pagament equivalent als seus clients abans que es compleixin quinze dies naturals a comptar des de la data de recepció efectiva de les mercaderies o de la prestació dels serveis.
Quan en el contracte s'hagués fixat un termini de pagament, la recepció de la factura per mitjans electrònics produirà els efectes d'inici del còmput de termini de pagament, sempre que es trobi garantida la identitat i autenticitat del signatari, la integritat de la factura, i la recepció per l'interessat.*
2. *Si legalment o en el contracte s'ha disposat un procediment d'acceptació o de comprovació mitjançant el qual hagi de verificar-se la conformitat dels béns o els serveis amb el que es disposa en el contracte, la seva durada no podrà excedir de trenta dies naturals a comptar des de la data de recepció dels béns o de la prestació dels serveis. En aquest cas, el termini de pagament serà de trenta dies després de la data en què té lloc l'acceptació o verificació dels béns o serveis, fins i tot encara que la factura o sol·licitud de pagament s'hagués rebut amb anterioritat a l'acceptació o verificació.*
3. *Els terminis de pagament indicats als apartats anteriors podran ser ampliat mitjançant pacte de les parts sense que, en cap cas, es pugui acordar un termini superior a 60 dies naturals.*
4. *Podran agrupar-se factures al llarg d'un període determinat no superior a quinze dies, mitjançant una factura comprensiva de tots els lliuraments realitzats en aquest període, factura resum periòdica, o agrupant-les en un únic document a l'efecte de facilitar la gestió del seu pagament, agrupació periòdica de factures, i sempre que es prengui com a data d'inici del còmput del termini la data corresponent a la meitat del període de la factura resumen periòdica o de l'agrupació periòdica de factures de què es tracti, segons el cas, i el termini de pagament no superi els seixanta dies naturals des d'aquesta data."*

Tercer.- Informe sobre el compliment dels terminis

L'article quart de la Llei 15/2010 estableix en els seus apartats 3 i 4 el següent:

"3. Els Tresorers, o, en el seu defecte, Interventors de les Corporacions locals, elaboraran trimestralment un informe sobre el compliment dels terminis previstos en aquesta Llei per al pagament de les obligacions de cada Entitat local, que inclourà necessàriament el nombre i quantia global de les obligacions pendents en les quals s'estigui incomplint el termini.

4. Sense perjudici de la possible presentació i debat en el Ple de la Corporació local, l'esmentat informe s'haurà de remetre, en tot cas, als òrgans competents del Ministeri d'Economia i Hisenda i, en el seu respectiu àmbit territorial, als de les Comunitats Autònomes que, d'acord amb els seus respectius Estatuts d' Autonomia, tinguin atribuïda la tutela financera de les Entitats locals. [...]."



Així doncs, essent l'obligació d'informació de caràcter trimestral, correspon l'emissió de l'informe al finalitzar cada trimestre natural, en els mesos d'abril, juliol, octubre i gener.

Quart.- Contingut de l'informe del 1r trimestre de 2023

Pel que fa al primer trimestre de l'any 2023, consultada la comptabilitat de XALOC resulten les següents dades:

	Nombre	Import	%
Pagaments realitzats durant el trimestre dins del termini legal	329	866.636,97	97,45%
Resta de pagaments	5	22.714,61	2,55%
Pagaments totals durant el trimestre	334	889.351,58	100,00%
Obligacions pendents en les quals s'estigui incomplint el termini legal a la data de tancament del trimestre natural	1	47,27	

Cinquè.- Remissió

D'acord amb l'article quart, apartat 4, de la Llei 15/2010, es dona trasllat del present informe a la Presidència i a la Secretaria de XALOC per a la seva presentació i debat en el Ple.””

El Ple de la Corporació queda assabentat

7. Donar compte al Ple de l'informe d'avaluació anual del Pla Estratègic de Subvencions de la Diputació de Girona per l'any 2022 - Secretaria General. 2023/D030101/6042

“Atès que, per acord del Ple de data 17 de desembre de 2019, es va aprovar el Pla Estratègic de Subvencions de la Diputació de Girona pel període 2020-2023.

Atès que, per acord del Ple de data 20 de desembre de 2022, es va aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança General de Subvencions de la Diputació de Girona.

Atès que l'article 11.4 de l'ordenança preveu que cada entitat, àrea o centre gestor que concedeixi subvencions ha d'emetre abans del 30 d'abril de l'any següent al de cada anualitat del pla estratègic un informe sobre el grau d'avançament de l'aplicació del pla, els efectes i les repercussions pressupostàries i financeres que derivin de la seva aplicació.

Atès que l'article 11.5 estableix que de l'informe, juntament amb el pla actualitzat, se n'ha de donar compte de forma agrupada al Ple de la Diputació de Girona, òrgan que en qualsevol moment en pot fer la revisió, la modificació o l'actualització.

Atès que l'article 11.6 estableix que tant el pla estratègic com l'avaluació del grau de compliment s'han de publicar al Portal de transparència de la Diputació de Girona.

Per part de la Secretaria General s'han sol·licitat els informes a les entitats, àrees o centres gestors que concedeixen subvencions i aquestes han tramés els corresponents informes degudament signats pel seu cap que s'incorporen a l'expedient, els resultats dels quals s'indiquen en els mateixos.

Per tot això, d'acord amb allò que estableix l'article 11 de l'Ordenança General de Subvencions de la Diputació de Girona, la Comissió Informativa d'Hisenda, Administració, Promoció Econòmica i Cooperació Local hi dictamina favorablement i eleva al Ple la informació següent:

Primer. Donar compte de forma agrupada dels informes d'avaluació anual del Pla



Estratègic de Subvencions de la Diputació de Girona per l'any 2022 que consten en l'expedient.

Segon. Publicar l'informe al Portal de transparència de la Diputació de Girona.”

El senyor President comenta que passaríem al següent punt, que també és donar compte al ple de l'informe d'avaluació anual del Pla estratègic de subvencions. Té la paraula el diputat senyor Ayats.

El diputat delegat d'Habitatge i Serveis Generals pren la paraula i fa la seva intervenció. [Inaudible].

El senyor President, diu: Moltes gràcies. Alguna qüestió? No? Entenem que és de donar compte, per tant, se'n dona compte,

El Ple de la Corporació queda assabentat

8. **Donar compte de l'acord de la Junta de Govern de 09/05/2023 d'aprovació del conveni de col·laboració per a la promoció turística de les comarques gironines com a destí turístic i, en especial, de l'Aeroport de Girona entre la Diputació de Girona i diferents entitats i deixar sense efecte l'aprovat en la JG de 24/01/2023 - Gabinet de Presidència. 2023/D030403/5948**

“En data 9 de maig de 2023, per acord de Junta de Govern, es va aprovar el conveni de col·laboració per a la promoció turística de les comarques gironines com a destí turístic i, en especial, de l'Aeroport de Girona, entre la Diputació de Girona i diferents entitats (Exp. 2023/5948) i en el qual es deixava sense efectes el conveni aprovat en la JG 24/01/2023 entre la Diputació de Girona, diferents entitats i ajuntaments (Exp. 2023/385). En el punt setè d'aquest acord s'estableix que se'n doni compte en el Ple de la Diputació de Girona.

Per tal de donar compliment a l'acord aprovat i amb el previ dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Hisenda, Administració, Promoció Econòmica i Cooperació Local, s'eleva al Ple de la Corporació l'adopció de l'acord següent:

ÚNIC. Donar compte de l'acord aprovat per la Junta de Govern, en data 9 de maig de 2023, que es reproduïx literalment tot seguit:

“Aprovació conveni de col·laboració per a la promoció turística de les comarques gironines com a destí turístic i, en especial, de l'Aeroport de Girona entre la Diputació de Girona i diferents entitats - Gabinet de Presidència

El turisme és una activitat d'alt valor estratègic per al desenvolupament de l'economia del territori i l'Aeroport de Girona és una de les infraestructures clau per al sector turístic gironí i la seva àrea d'influència per l'accessibilitat que ofereix a una part important de la demanda.

El transport aeri esdevé una de les fonts principals per a la promoció i el desenvolupament turístic, especialment en territoris com el nostre que disposen d'aeroports regionals que han estat tradicionalment els principals beneficiaris d'aquests vols.



És per això que la Diputació de Girona va aprovar el text d'un conveni on inicialment, a banda de la Delegació Territorial del Govern de la Generalitat a Girona, l'Agència Catalana de Turisme, Aeroports Públics de Catalunya, SLU, i la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Girona i havia un seguit d'entitats municipals.

A data d'avui el text del conveni no ha estat ratificat per les entitats municipals per la qual cosa la Diputació de Girona i la resta d'entitats que han aprovat el conveni, atenent a la necessitat de dur a terme l'objecte del conveni, han convingut a modificar-ne el seu text i els seus intervinents, no així el seu contingut essencial, els objectius i les finalitats que segueixen intactes.

Per tal de dur a terme l'objecte del conveni les parts signants coincideixen a considerar que les accions de màrqueting i publicitat són un instrument idoni per a la promoció econòmica, empresarial i turística de les comarques gironines. En aquesta tipologia d'accions, a més, l'agregació de recursos aconsegueix millorar l'eficiència i la rendibilitat d'aquestes.

La Diputació de Girona qui, de conformitat amb allò establert a l'article 116.5 i 323.5 de la Llei 9/2007, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i 8 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, tramitarà l'expedient de contractació amb la contribució de la resta d'entitats signants en la forma en què s'estableixi en el conveni.

Que la Diputació de Girona, d'acord amb l'article 36.d de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local, té competència en matèria de cooperació en el foment del desenvolupament econòmic i social del territori provincial, d'acord amb les competències de la resta d'Administracions Públiques en aquest àmbit.

En el conveni es regulen les condicions de la col·laboració entre les parts pel desenvolupament de les accions per a l'establiment d'un nou model de governança per l'Aeroport de Girona, així com la promoció turística i econòmica de Girona, de la Costa Brava, del Pirineu i de la seva zona d'influència.

Per tot allò que s'ha exposat, es considera necessari la firma del conveni de col·laboració entre les entitats intervinents d'acord amb allò establert a l'article 47.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

D'acord amb els antecedents i l'informe favorable del centre gestor es proposa a la Junta de Govern que adopti l'acord següent:

PRIMER. Deixar sense efectes l'acord aprovat per Junta de Govern de data 24/01/2023 i amb número d'expedient 2023/385 d'aprovació del conveni de col·laboració per a la promoció turística de les comarques gironines com a destí turístic i, en especial, de l'aeroport de Girona entre diferents entitats i ajuntaments.

SEGON. Aprovar el text del conveni de col·laboració per a la promoció turística de les comarques gironines com a destí turístic i, en especial, de l'aeroport de Girona entre la Diputació de Girona, la Delegació Territorial del Govern de la Generalitat a Girona, l'Agència Catalana de Turisme, Aeroports Públics de Catalunya, SLU, i la Cambra Oficial



de Comerç, Indústria i Navegació de Girona (CN/4454) (Exp. 2023/5948). La transcripció literal del qual és la següent:

“CONVENI DE COL·LABORACIÓ PER A LA PROMOCIÓ TURÍSTICA DE LES COMARQUES GIRONINES COM A DESTÍ TURÍSTIC I EN ESPECIAL DE L'AEROPORT DE GIRONA ENTRE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA, LA DELEGACIÓ TERRITORIAL DEL GOVERN DE LA GENERALITAT A GIRONA, L'AGÈNCIA CATALANA DE TURISME, AEROPORTS PÚBLICS DE CATALUNYA, SLU, I LA CAMBRA OFICIAL DE COMERÇ, INDÚSTRIA I NAVEGACIÓ DE GIRONA.

El Sr. Miquel Noguer Planas, en nom i representació de la Diputació de Girona, amb NIF P1700000A, en virtut del seu càrrec de president assistit pel secretari general, Jordi Batllori i Nouvilas, en virtut de les facultats conferides per resolució del president de la Diputació de Girona de 7 de novembre de 2019 i facultat per l'acord de ...

El Sr. Narcís Ferrer i Ferrer, en nom i representació de l'Agència Catalana de Turisme amb NIF S0800470G, en virtut del seu càrrec de director i facultat pel Consell de Direcció del dia ...

El Sr. Daniel Albalade i Del Sol, en nom i representació de l'empresa pública Aeroports Públics de Catalunya, SLU, amb NIF B64748627, en virtut del seu càrrec de president i conseller delegat i especialment facultat per acord del Consell d'Administració....

La Sra. Laia Cañigueral i Olivé, en nom i representació de la Delegació Territorial del Govern de la Generalitat a Girona, en virtut del seu càrrec com delegada territorial del Govern de la Generalitat a Girona, nomenada amb data 15 de juny de 2021.

El Sr. Jaume Fàbrega Vilà, en nom i representació de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Girona amb NIF Q1773001A, en virtut del seu càrrec de president i facultat pel plenari de la Cambra de Comerç de Girona.

Les parts es reconeixen mútuament la capacitat i la representació per a formalitzar aquest conveni i,

EXPOSEN:

1. Que el turisme és una activitat d'alt valor estratègic per al desenvolupament de l'economia del territori i que l'Aeroport de Girona és una de les infraestructures clau per al sector turístic per l'accessibilitat que ofereix a una part important de la demanda.
2. Que el transport aeri esdevé una de les fonts principals per a la promoció i el desenvolupament turístic, especialment en territoris com el nostre que disposen d'aeroports regionals.
3. Que la Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 152 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, és competent per la promoció econòmica de Catalunya i, específicament, d'acord amb l'article 171 de l'Estatut és competent per a la promoció del turisme.
4. Que l'Agència Catalana de Turisme té com objectiu la promoció de Catalunya com a destinació turística de referència basada en la seva qualitat i rendibilitat social i econòmica, d'acord amb les competències que l'article 171 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya atorga en matèria de turisme i el previst a l'article 3.1 de la Llei 15/2007, de 5 de desembre, de creació de l'entitat.
5. Que Aeroports Públics de Catalunya, SLU, és una empresa pública de la Generalitat Catalunya, adscrita al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, l'objecte social de la qual estableix, entre d'altres, la promoció econòmica, empresarial i turística de Catalunya vinculada a l'àmbit aeroportuari.



6. Que la Diputació de Girona, d'acord amb la lletra d) de l'article 36 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local té competència en matèria de cooperació en el foment del desenvolupament econòmic i social del territori provincial, d'acord amb les competències de la resta d'administracions públiques en aquest àmbit.
7. Que correspon a les cambres de comerç, d'acord amb l'article 2 de la Llei 14/2002, de 27 de juny, de les cambres oficials de comerç, indústria i navegació de Catalunya i del Consell General, el foment i la defensa dels interessos generals del comerç, la indústria i la navegació i la realització, entre altres, d'accions de promoció comercial i turística d'acord amb l'article 11 d'aquesta Llei.
8. Que l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia estableix que correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre ports, aeroports, heliports i altres infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general. Pel que fa als aeroports comercials de Barcelona, Reus i Girona, aquests tenen la qualificació legal d'interès general, no així l'Aeroport de Lleida-Alguaire i l'Aeroport d'Andorra-La Seu d'Urgell, gestionats ambdós per l'empresa pública Aeroports Públics de Catalunya, SLU, adscrita al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori. Que la Llei 14/2009, del 22 de juliol, d'aeroports, heliports i altres infraestructures aeroportuàries, més enllà de la seva aplicació envers els aeroports que no tinguin la qualificació d'interès general, també preveu la seva extensió respecte dels aeroports que tinguin la qualificació d'interès general, en l'exercici de les competències que la Generalitat hi pugui tenir.
9. Que la resolució 306/XI del Parlament de Catalunya, de 6 d'octubre de 2016, va instar al Govern a reclamar al Govern de l'Estat el traspàs de la titularitat dels aeroports de Barcelona-El Prat, Girona, Reus i Sabadell.
10. Que, addicionalment, mitjançant la resolució 90/XII del Parlament de Catalunya, de 9 d'octubre de 2018, es va instar al Govern, per unanimitat de les forces Parlamentàries, a aprovar el Pla Estratègic de l'Aviació 2030 com a instrument de política aeroportuària de la Generalitat que consolidi i millori el sistema aeroportuari català, n'incrementi la sostenibilitat ambiental i en minimitzi els impactes ambientals negatius, i a potenciar els seus impactes positius en mobilitat i activitat econòmica; document que en les primeres versions presentades ja apunta la necessitat d'actuació en aquesta direcció (http://territori.gencat.cat/ca/03_infraestructures_i_mobilitat/ports_i_aeroports/aeroports/pla_estrategic_aviacio/)
11. Que la resolució 851/XII del Parlament de Catalunya, de 13 de juliol de 2020, insta al Govern a iniciar urgentment els treballs per a crear un sistema aeroportuari català integrat que doni resposta al territori.
12. Atès tot l'anterior, i sense perjudici del desplegament que n'efectuï el Govern de la Generalitat de Catalunya, les Parts signatàries consideren estratègic el desenvolupament de l'Aeroport de Girona, independentment de la seva qualificació, i més enllà de les qüestions relacionades amb les operacions aeroportuàries i la inversió en infraestructura, es considerin altres aspectes prioritaris que tenen un fort impacte econòmic i social, com poden ser la qualitat del servei prestat, l'impacte ambiental, la mobilitat i accessibilitat associada a aquestes infraestructures, les polítiques d'ocupació, la protecció de les persones consumidores o la planificació territorial, entre d'altres. Així, les Parts interessen



que es contribueixi o coadjuvi en la creació per part de la Generalitat de Catalunya, d'un sistema aeroportuari català integrat que doni resposta al territori, en els termes a que refereix la resolució 851/XII del Parlament de Catalunya, de 13 de juliol.

13. Que conjuntament amb les activitats de promoció comercial, econòmica i turística, les organitzacions que signen aquest conveni consideren imprescindible i necessari, mentre no s'aconsegueixi el traspàs efectiu de l'Aeroport de Girona, contribuir en l'establiment per part de la Generalitat de Catalunya d'un nou model de governança aeroportuària que sigui agent actiu i defensor dels interessos territorials en matèries vinculades amb l'aeroport amb interès territorial. En aquest sentit es constituirà una Taula Estratègica de l'Aeroport de Girona, de la que en formaran part tots els signants del conveni.

L'objectiu de la Taula serà dissenyar i coordinar polítiques territorials, impulsar estratègies, desenvolupar competències territorials i sumar actius complementaris que incideixin favorablement sobre l'Aeroport de GRO, com per exemple la connexió amb Alta Velocitat Ferroviària, l'accessibilitat aeroportuària, la sostenibilitat, el turisme, planificació territorial, consum etc., cercant en definitiva de potenciar el seu impacte territorial tot coordinant oportunitats i reptes que provoca. En aquest sentit la Taula impulsarà temàtiques aeroportuàries transversals entre els socis per crear sinèrgies en tots els àmbits on incideix l'Aeroport de Girona.

14. Que les parts signants coincideixen a considerar que les accions anteriorment esmentades són un instrument idoni per a la promoció econòmica, empresarial i turística de les comarques gironines. En aquesta tipologia d'accions, a més, l'agregació de recursos aconsegueix millorar l'eficiència i la rendibilitat d'aquestes.

Amb aquests antecedents, les parts estan d'acord en formalitzar aquest conveni per al període 2023-2024 que es regularà per les **CLÀUSULES** següents:

PRIMERA- Objecte del conveni.

L'objecte d'aquest conveni és regular les condicions de la col·laboració entre les parts per al desenvolupament de les accions per a l'establiment d'un nou model de governança per a l'Aeroport de Girona, així com la promoció turística i econòmica de Girona, de la Costa Brava, del Pirineu i de la seva zona d'influència.

SEGONA.- Actuacions a realitzar en el marc del conveni

1. Les parts signants assumeixen els compromisos següents:

- 1.1. Efectuar les aportacions econòmiques necessàries per a finançar les despeses derivades del compliment de l'objecte del conveni d'acord amb les previsions contingudes a la Clàusula Tercera.

- 1.2. Assistir, mitjançant els seus representants, a les reunions de la Comissió de Seguiment prevista a la Clàusula Sisena.

- 1.3. Assistir, mitjançant els seus representants, a les reunions de la Taula Estratègica de l'Aeroport de Girona que es constitueixi, a fi de:

- a) Participar en la proposta del Pla Director de l'Aeroport de Girona.
- b) Participar en la proposta de model de traspàs a la Generalitat de Catalunya de l'Aeroport de Girona.
- c) Participar en l'elaboració del Pla Estratègic de l'Aviació 2030 per a Catalunya, com a instrument de la política aeroportuària de la Generalitat que consolidi i millori el sistema aeroportuari català, n'incrementi la sostenibilitat ambiental i en minimitzi els impactes



- ambientals negatius, i potenciï els impactes positius en mobilitat i activitat econòmica.
- d) Participar en la elaboració de propostes per a optimitzar l'impacte econòmic i social de les infraestructures aeroportuàries a Catalunya, integrant aspectes com la sostenibilitat ambiental, la qualitat del servei, les polítiques d'inversions, les polítiques tarifàries, el desenvolupament urbanístic, l'accessibilitat i la connectivitat en transport públic, les polítiques d'ocupació, el desenvolupament d'activitats de promoció aeroportuària i la protecció a l'usuari, entre d'altres, dotant de contingut el nou model de Governança aeroportuària de Catalunya als efectes de la seva implementació.
 - e) Acordar les iniciatives de promoció turística i econòmica de Girona, de la Costa Brava, del Pirineu i de la seva zona d'influència, que es desenvoluparan mitjançant accions de màrqueting i publicitat.
- 1.4. Adoptar, en el marc de les seves respectives competències, les resolucions que coadjuvin a l'assoliment de l'objecte del conveni.
2. La Diputació de Girona, addicionalment, assumeix els compromisos següents:
- 2.1. Gestionar els recursos econòmics compromesos, per la qual cosa haurà d'administrar les aportacions efectuades per les parts, reclamar els imports pendents i fer previsió de les aportacions futures en funció de les despeses estimades.
 - 2.2. Destinar els recursos aportats a finançar les accions acordades per la Taula Estratègica.
En relació a les accions de màrqueting i publicitat es realitzaran amb mitjans externs, per la qual cosa la Diputació de Girona, com a gestor dels fons, formalitzarà els contractes que siguin necessaris per aquest fi.
 - 2.3. En relació a la formalització i execució dels contractes necessaris per tal de dur a terme les accions de màrqueting i publicitat indicats en el punt anterior quedaran sotmesos als compromisos i regles següents:
 - 2.3.1. Les accions de màrqueting i publicitat s'executaran mitjançant una agència de mitjans que serà l'adjudicatària d'un contracte que licitarà la Diputació de Girona, per la qual cosa el conveni es troba vinculat a la contractació d'aquest proveïdor.
 - 2.3.2. El Plec de Prescripcions Tècniques del contracte de serveis d'assessorament, planificació, negociació i compra d'espais publicitaris, continguts i/o accions especials en els mitjans de comunicació i en els mitjans propis de companyies aèries i tour operadors per al foment del turisme i la divulgació de les marques Costa Brava, Pirineu i Girona de la Diputació de Girona i detallarà l'estratègia de mitjans propis d'aerolínies i touoperadors, per la campanya de promoció de les marques Costa Brava, Pirineu i Girona.
 - 2.3.3. Correspondrà als licitadors lliurar una proposta d'estratègia comunicativa, així com la planificació de la seva execució.
 - 2.3.4. La licitació no contemplarà cap restricció vinculada a la necessitat d'acreditar que es disposa d'operativa de vols des de l'aeroport de Girona.
 - 2.3.5. La licitació haurà de preveure que l'agència de mitjans podrà presentar propostes d'accions de publicitat i màrqueting a realitzar en qualsevol companyia aèria i touoperador i que presentin una campanya que pivoti en els ítems següents:



- Presència i rellevància del missatge, explorant els recursos per despertar l'interès per la destinació Girona, Costa Brava, Pirineu i la seva zona d'influència.
 - Afinitat i adequació, impacte en aquell target group més susceptible de visitar Girona, Costa Brava, Pirineu i la seva zona d'influència més des d'aquells punts de contacte més rellevants, amb els formats més adients, siguin o no convencionals.
 - Oportunitat i moment, estant en el lloc i el moment adequat, quan tenen la predisposició i el potencial d'oferir presència de la marca en el moment en que cerquen, comparen, decideixen o reserven les vacances.
- 2.4. Adscriure el personal tècnic i administratiu de suport necessari per a la realització de tasques de promoció en els termes indicats en aquest conveni. Com a compensació global, per les despeses que suporta la Diputació de Girona, aquesta té dret a imputar com a cost del conveni, una quantia anual equivalent al 4% de l'import anual executat.
 - 2.5. Donar compte periòdicament a la Comissió de Seguiment de les actuacions realitzades, de la seva justificació documental, així com del balanç econòmic d'aquestes.
 - 2.6. Donar compliment a les obligacions que en matèria de publicitat són aplicables al present conveni, amb publicació al DOGC, al Registre Públic de convenis i remissió a la Sindicatura de Comptes.

TERCERA.- Recursos destinats a l'execució del conveni.

1. Per a finançar les despeses derivades de l'execució del conveni, les parts es comprometen a efectuar l'aportació anual que es detalla al quadre següent:

Membre conveni	Aportació anual €
Diputació de Girona	800.000,00
Agència Catalana de Turisme	400.000,00
Aeroports Públics de Catalunya, SLU	400.000,00
Cambra de Comerç de Girona	5.000,00
Import total compromès	1.605.000,00

Cal indicar que els impostos (IVA) que generi la licitació que es dugui a terme s'entenen incorporats amb les pròpies aportacions consignades en aquest conveni.

2. Les aportacions anuals es realitzaran amb càrrec a les aplicacions pressupostàries de cada entitat del pressupost de l'exercici corresponent.
3. En tractar-se d'un conveni plurianual amb la intervenció de diverses administracions, les aportacions dels anys 2023 a 2024 estaran condicionades a l'existència de crèdit en els corresponents pressupostos.

QUARTA.- Periodificació de les aportacions anuals dels signants a la Diputació de Girona.

1. Les aportacions anuals es realitzen de forma semestral i pel 50% del total de l'aportació anual que cada ens té assignat al quadre de la Clàusula Tercera al compte corrent que indicarà la Diputació de Girona i d'acord amb el calendari següent:

- a) Primera fracció: primera setmana de juny
- b) Segona fracció: primera setmana de setembre



2. La Diputació de Girona, en atenció a l'evolució dels compromisos de despesa pot reduir les aportacions que han d'efectuar les parts. Aquesta revisió es notificarà amb una antelació mínima d'un mes a la data prevista del pagament.

CINQUENA.- Règim de liquidació anual, rendició de comptes i destí del resultat anual.

La Diputació de Girona, a través del centre gestor de Presidència com a responsable de l'expedient, una vegada aprovada la liquidació del pressupost de l'exercici anterior i dins el primer trimestre de cada any, elaborarà una memòria de l'actuació, que inclourà la informació següent:

- Una memòria de l'activitat, descriptiva dels eixos fonamentals de les accions dutes a terme i imputades al Conveni.
- Una memòria econòmica, certificada per la Intervenció de la Diputació de Girona, consistent en el balanç econòmic d'ingressos i de despeses realitzades, i determinació del resultat que n'hagi quedat, si s'escau.
- Addicionalment, es podrà incorporar qualsevol altra informació d'interès per al desenvolupament de l'objecte del present conveni.

En base a l'anterior, el president de la Diputació de Girona, emetrà una proposta de resolució en relació amb el romanent econòmic de l'exercici i la Comissió de Seguiment decidirà sobre el seu destí, optant entre reintegrar els imports a les parts, destinar-los a incrementar el pressupost de les accions dels anys següents o compensant les aportacions compromeses futures. En tractar-se d'actuacions amb pressupost limitatiu no es preveu, en cap cas, el tancament negatiu.

SISENA.- Comissió de Seguiment i Comissió Tècnica.

1. Composició de la Comissió de Seguiment.

Els membres de la Taula Estratègica per a la promoció de l'Aeroport de Girona que representen a les parts signants es constitueixen en Comissió de Seguiment, per a la vigilància i control de l'execució del conveni.

Règim de les sessions.

La Comissió es reunirà de forma ordinària cada quatre mesos o, de forma extraordinària, quan ho sol·licitin un nombre de membres que representin, com a mínim, el cinquanta-u per cent de les aportacions al finançament.

Presideix la Comissió la persona triada per les parts signants del present conveni i actuarà com a secretari un funcionari de la Diputació de Girona.

Les decisions s'adoptaran per majoria simple de vots. Cada membre tindrà el vot equivalent a la seva participació en les aportacions al finançament.

Poden assistir com a convidades, amb veu i sense vot, la resta de persones assistents a les reunions de la Taula Estratègica, no signants del conveni.

2. Funcions de la Comissió.

La Comissió actuarà com a mecanisme de seguiment, vigilància i control de l'execució del conveni i dels compromisos adquirits per les parts. En exercici d'aquestes atribucions correspon a la Comissió:

- Dictaminar, a proposta de la Diputació de Girona, sobre la conformitat del pla d'actuació, la memòria anual i la liquidació econòmica de l'exercici.
- Dictaminar, a proposta de la Diputació de Girona, sobre la destinació dels resultats de l'exercici.
- Declarar l'incompliment dels compromisos adquirits per qualsevol de les parts.
- Resoldre els problemes d'interpretació i compliment que puguin plantejar-se respecte d'aquest conveni.



3. Comissió Tècnica.

Les parts acorden constituir una Comissió Tècnica integrada per un màxim de tres membres designats per la Comissió de Seguiment.

4. La Comissió Tècnica tindrà per objecte assistir a la Diputació de Girona en la presa de decisions relatives a l'execució del conveni en el període comprès entre les reunions de la Comissió de Seguiment, i en concret en relació a la formalització i execució dels contractes necessaris per tal de dur a terme les accions de màrqueting i publicitat previstos en la Clàusula Segona.

SETENA.- Règim aplicable als incompliments

1. La Diputació de Girona donarà trasllat a la Comissió del Seguiment de l'incompliment dels compromisos econòmics assumits a l'objecte que acordi les mesures necessàries per a fer-hi front
2. Com a mecanisme addicional de protecció, la Diputació de Girona pot, de forma motivada i en atenció a la quantia i el risc que representi l'incompliment per la solvència i viabilitat del conveni, adoptar les mesures necessàries per evitar l'increment de la despesa.
3. Els majors costos que es poguessin derivar dels incompliments, com de les mesures adoptades, seran responsabilitat de les parts que hagin incomplert les seves obligacions.

VUITENA.- Modificació del conveni

1. Per iniciar la modificació és precís presentar una proposta modificada a la Comissió de Seguiment.
2. La Comissió de Seguiment estudia la proposta i trasllada a tots els partícips la resolució presa.
3. Els respectius òrgans de govern dels partícips han d'adoptar els acords corresponents en relació amb la proposta de modificació plantejada.
4. El present conveni només es pot modificar per unanimitat de tots els partícips.

NOVENA.- Causes de resolució

1. El present conveni s'extingeix per incórrer en algunes de les causes de resolució següents:
 - a) El transcurs del termini de vigència del conveni i, en el seu cas, de la pròrroga.
 - b) L'acord unànim de tots les partícips.
 - c) L'incompliment de les obligacions previstes al conveni per algun dels partícips, previ requeriment de compliment de qualsevol de les altres parts.
 - d) Per decisió judicial declarativa de la nul·litat del conveni.
2. La denúncia unilateral per un partípic només serà causa d'extinció del conveni si la resta dels partícips adopten un acord unànim en aquest sentit.
3. Correspon a la Comissió de Seguiment declarar la resolució del conveni i l'adopció dels acords que siguin necessaris per la seva liquidació.

DESENA.- Efectes de la resolució

1. La Diputació de Girona presentarà a la Comissió de Seguiment una Memòria de les actuacions realitzades durant la vigència del conveni en els termes previstos a la Clàusula Cinquena i una proposta de liquidació del mateix.
2. Si de la liquidació en resulta que l'import de les actuacions executades és inferior a les aportacions rebudes de les parts del conveni es procedirà al reintegrament de l'excés de finançament en un termini màxim de tres mesos a partir de la data de l'aprovació per la Comissió de Seguiment.



3. Transcorregut el termini esmentat al paràgraf anterior, sense que s'hagi produït el reintegrament, s'haurà d'abonar l'interès de demora sobre l'import a reintegrar.
4. Si l'import fos superior, cada un dels partícips haurà de transferir a la Diputació de Girona la diferència que els correspongui, d'acord amb el percentatge de participació de cada una d'ells en el finançament del conveni i fins al límit del que pertoca aportar a cada entitat per la respectiva anualitat. Aquesta aportació s'haurà de realitzar en el termini previst a l'apartat 2 anterior.
5. Si en el moment de concórrer qualsevol de les causes de resolució del conveni existeixen actuacions en fase d'execució, la Comissió de Seguiment podrà acordar la seva continuació i finalització, establint un termini improrrogable per a la seva finalització, transcorregut el qual es realitzarà la liquidació en els termes previstos a l'apartat anterior.

ONZENA.- Vigència

El present conveni entrarà en vigor en la data de la seva signatura, i es mantindrà la seva vigència fins al 31 de desembre de 2024 amb la possibilitat de ser prorrogat per dos anys addicionals (2025-2026), sempre que s'acordi expressament per tots els partícips.

DOTZENA.- Jurisdicció

Les parts se sotmeten expressament a la jurisdicció i competència dels jutjats i tribunals de Girona per a resoldre qualsevol qüestió litigiosa que sorgeixi d'aquest conveni.

Aquest conveni se signa per mitjans electrònics per totes les parts i es perfecciona en la data de l'última de les signatures.”

TERCER. La Diputació de Girona gestionarà els ingressos, per un import màxim d'1.605.000,00 euros (IVA inclòs), per a cadascun dels exercicis 2023 i 2024, dels recursos destinats a l'execució del conveni amb el detall de l'aportació anual a realitzar d'acord amb la clàusula tercera d'aquest, i efectuarà els pagaments que se'n derivin a l'agència que en resulti adjudicatària del contracte que licitarà la Diputació de Girona.

QUART. Designar el Sr. Jordi Aurich i Taberner com a responsable del seguiment i control d'aquest conveni en representació de la Diputació de Girona.

CINQUÈ. Designar a la pròpia Presidència per a la signatura de l'esmentat conveni i de qualsevol document que es derivi en desenvolupament del mateix, a l'empara de la funció representativa que li atribueix l'article 34.1.b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de bases de règim local i normativa concordant.

SISÉ. Notificar aquest acord a tots els interessats amb indicació dels recursos procedents.

SETÈ. Aquest conveni s'haurà d'inscriure en el Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat d'acord amb el que preveu la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern i s'haurà de publicar íntegrament, un cop signat, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al Portal de Transparència de la Diputació de Girona.

VUITÈ. Donar compte d'aquest acord al Ple de la Diputació de Girona.””

El senyor President comenta que el següent punt de donar compte és l'acord de la Junta de Govern, del 9 de maig, d'aprovació del conveni de col·laboració per a la



promoció turística de les comarques gironines com a destí, i en especial a l'aeroport de Girona, entre la Diputació de Girona i diferents entitats, i deixar sense efecte l'aprovada a la Junta de Govern del 24 de gener del 2023. Té la paraula el diputat senyor Jaume Dulsat.

El diputat senyor Jaume Dulsat, pren la paraula i manifesta: Moltes gràcies, senyor president. Bon dia a totes i a tots. Doncs, com molt bé anunciava, es dona compte d'aquest acord de la Junta de Govern, del 9 de maig, del corrent d'aprovació al conveni de col·laboració per a la promoció turística de les comarques gironines com a destinació turística (que hi ha un error de picatge), i en especial de l'aeroport de Girona, entre la Diputació de Girona i diferents entitats. El que fem no és altra cosa que donar sortida a un conveni que ja vam aprovar i ja vam discutir amb l'excepció, en aquest cas, amb la variació que les administracions locals finalment no hi formaran part. Em saltaré, doncs, tota l'explicació del conveni perquè és molt llarga, però com queda clar, l'aeroport és un element nuclear per al desenvolupament econòmic i turístic de les comarques gironines. I el que fem, doncs, és ratificar aquest conveni, que hem tornat a aprovar. Com els dèiem, l'única diferència és que les entitats municipals no hi són. Els ho explico. Havíem convidat a formar-ne part els principals municipis turístics de la demarcació pel rati, en aquest cas, de la seva taxa turística. Després de moltes reunions i acceptacions, de dubtes, el que no podem fer és esperar, perquè l'aeroport no ens pot esperar més i perquè la promoció turística a l'aeroport no ens pot esperar més i, per tant, signem aquest conveni amb una aportació que els detallo, que és la mateixa que havíem pactat en el conveni anterior. Per part de la Diputació de Girona, farem una aportació anual de 800.000 euros; per part del Govern del país, serà una aportació també de 800.000 euros, que queden, en aquest cas, diferenciats entre 400.000, l'Agència Catalana de Turisme, per tant, el Departament d'Empresa, i 400.000, Aeroports Públics de Catalunya, per tant, a través del Departament de Territori. La Cambra de Comerç farà una aportació de 5.000 euros, i creiem que era important, doncs, que en aquest cas la Cambra, encara que sigui de manera testimonial i pugui ser-hi present. I això fa aquest total d'1.605.000 euros, doncs, per a aquesta promoció *ad hoc* de l'aeroport i del territori. Gràcies, senyor president.

El senyor President, diu: Moltes gràcies, senyor Dulsat. Sí, senyora Guillaumes. La diputada senyora Marta Guillaumes, pren la paraula i diu: Gràcies. Bé, som conscients que és un donar compte, però com a CUP-Amunt evidentment tenim algunes observacions a fer. De fet, el mes de febrer d'aquest mateix any, el 2023, ja en vam fer diverses, d'observacions, i ja va entrar a ple una primera versió d'aquest conveni. En aquesta primera versió, com deia el diputat Jaume Dulsat, s'hi havien incorporat diversos ajuntaments de la demarcació: Girona, Lloret de Mar, Palafrugell, Blanes, Vilobí, Calonge-Sant Antoni i un llarg etcètera. En aquest nou conveni, com s'ha presentat avui ara el diputat Dulsat, curiosament, curiosament, han desaparegut els ajuntaments com a actors en aquest conveni i ens ha cridat l'atenció perquè el president sovint utilitza l'expressió que la Diputació és l'ajuntament dels ajuntaments. Doncs, bé, vista la situació, potser ara la frase hauria de ser la Diputació és l'ajuntament dels ajuntaments, però quan l'interessa, els ajuntaments desapareixen per art de màgia. És com aquella famosa cita que deuen conèixer de Groucho Marx, que deia que «aquests són els meus principis i si no li agraden en tinc uns altres». El cas és que el que s'evidencia és que des de la Diputació es continua amb la lògica de més



avions, més carreteres i més turistes. Inicialment, es tractava d'un conveni de col·laboració entre diferents entitats per a la promoció turística de les comarques gironines com a destí turístic i, en especial l'aeroport. De fet, en tots els documents s'insisteix en l'aeroport de Girona i ara ha quedat amb un conveni només entre aquestes entitats: Diputació, l'Agència Catalana del Turisme i la Cambra de Comerç de Girona i Aeroports Públics de Catalunya. Ja ho vam dir el mes de febrer, i ara insistim també, que l'actual govern de la Diputació, format per Esquerra i Junts, tenia dos possibles camins a seguir. Un camí era el de tenir cura de les condicions de vida actuals i de les generacions futures, el que resumidament seria defensar la terra i col·laborar a construir futur, un futur digne per a tothom. I l'altre camí és deixar que algunes persones privilegiades, diguem-n'hi patronal, oligarquies econòmiques, etc., mantinguin el seu camí de destrucció del territori per maximitzar els beneficis individuals immediats. Tirant endavant aquest conveni, ho vam dir al febrer i tornem a insistir ara, el govern de la Diputació ha triat la segona opció fent veure que no veuen el tsunami climàtic i ecològic que ve. Ja ho vam dir al ple de febrer, aquest text del conveni és una oda al turisme de mobilitat internacional i ho deixa ben clar a la part expositiva. El punt 2, específicament i explícitament, diu que el transport aeri esdevé una de les fonts principals per a la promoció i el desenvolupament turístic, especialment en territoris com el nostre que disposen d'aeroports regionals. Tot això quan sabem justament que el transport aeri és un dels causants principals de l'escalfament global. Però per al govern de la Diputació de Girona sembla que això no és motiu de preocupació. Es tira endavant un conveni pel qual es determina que cal continuar promocionant l'arribada de turistes per via aèria per arribar, tal com es defensava fa uns mesos, els cinc milions de turistes, cinc milions de turistes, gràcies en part a l'estació de l'AVE que es vol fer a l'aeroport. El govern de la Diputació és evident que no s'ha preguntat en cap cas amb quins recursos hídrics es compta per atendre les necessitats de tots aquests turistes. Amb la firma d'aquest conveni, pensem que es continua amb la lògica del negacionisme climàtic. Ho vam dir al febrer i ho hem dit en altres espais, en altres plenaris anteriorment, per altres aspectes. Ja fa uns anys la Diputació de Girona i la Generalitat de Catalunya van aportar recursos públics per incentivar la presència i creixement de Ryanair a l'aeroport de Girona amb resultats més que discutibles. A banda de promocionar aquest tipus d'activitats, posa en dubte el compliment de diverses lleis, declaracions i plans aprovats per Catalunya, pel país, pel nostre país, com ara, primera, la Llei 16/2017 de canvi climàtic. Justament fa uns dies, el Departament d'Acció Climàtica, el mateix departament del Govern del qual forma part una part del govern de la Diputació, fa uns dies va publicar una informació sobre l'emissió de gasos d'efecte hivernacle de l'any 2021. Les emissions de Catalunya s'apugen el 2021 respecte a l'any de la pandèmia, més d'un 1% i més d'un 4 % respecte a l'any 1990. El compromís de la Unió Europea en el que està subscrit, no només per Catalunya, el nostre país, com per l'Estat espanyol, és reduir-les un 55 % respecte al 1990. Segona, la declaració d'emergència climàtica de 14 de maig de 2019. Tercera, el Pla nacional per a la implementació de l'Agenda 2030 a Catalunya. Quart, l'Estratègia Catalana d'Adaptació al Canvi Climàtic 2021 i 2030. Tot i això, tot i aquestes quatre premisses, es tira endavant aquest conveni que promou l'ús de sistemes de transport altament contaminants. La qüestió central, i ja ho vam dir el mes de febrer, és si a nivell institucional i polític s'ha reflexionat i debatut prou sobre un tema central: el turisme. Nosaltres creiem que no. En volem més, de turisme? Quines conseqüències ambientals i socials té, a banda de les econòmiques? És clar que el turisme que es promou a partir d'aquest conveni el que fa és desenvolupar l'economia,



segur, però no l'economia de la majoria de la gent, sinó de determinades empreses. Com a CUP-Amunt, sempre hem defensat que cal posar límits a l'expansió del turisme. Això no és cap novetat. Hem tingut bastantes discussions en aquest plenari. Evitant la saturació dels recursos turístics, respectant sempre la capacitat de càrrega dels espais i aplicant mesures correctores per combatre l'estacionalitat. Cal replantejar aquest model turístic que gentrifica, contamina i precaritza la població. És una llàstima perquè amb aquest conveni el govern de la Diputació obvia tots aquests aspectes, com la declaració d'emergència climàtica, i obvia també els paradisos fiscals que aprofiten aquestes grans corporacions turístiques i de transport aeri. I ho tornem a dir, és una llàstima perquè no hem après res de la covid-19. La proposta de destinar 800.000 euros el 2023 i 800.000 euros més el 2024, perquè cal deixar constància en plenari que és un conveni plurianual, tira endavant quan se sap que no va en favor de la majoria de la gent i del territori. Respon únicament als interessos dels grans lobbys turístics. Aquest conveni no té a veure amb el model de país que volem i amb la necessitat imperiosa de governar en favor de la majoria de la gent i no, com deia abans, a favor d'una minoria. Hi ha alternatives a aquestes formes de fer i de governar i prendre decisions que ens afecten col·lectivament. Sense anar més lluny, aquest mateix diumenge a Suïssa es van aprovar per referèndum tres iniciatives que inclouen elevar al 15 % l'impost de societats per a les multinacionals i l'objectiu d'arribar a la neutralitat a les emissions de CO₂ per al 2050. Igualeu que aquí, on determinades institucions, com és el cas de la Diputació de Girona, aproven convenis per promoure un dels sistemes de transport més contaminants: el transport aeri. L'aprovació d'aquest conveni és un acte de negacionisme climàtic per imposar models econòmics basats en l'elevat consum de combustibles fòssils i el turisme de masses, que acaba provocant una societat desigual i exclouent. A banda, és incoherent amb els compromisos climàtics de Catalunya. No té en compte que el transport aeri és el sector més que més contribueix a l'emissió de gasos. Tampoc aquest conveni impulsa el turisme sostenible. És una fal·làcia. Un turista que arriba en tren consumeix de mitjana 52,9 quilos de CO₂ enfront els 605 quilos de CO₂ dels turistes que arriben en avió. L'aeroport Girona-Costa Brava, per acabar-ho d'adobar, és gestionat per Aena, i Aena és una empresa pública espanyola constituïda en societat anònima que gestiona els aeroports d'interès general a Espanya, i els accionistes privats d'Aena són fons gestors de fons d'inversió amb accions als mateixos bancs als quals Aena sol·licita crèdits, o sigui, una vergonya, i el seu interès no és precisament el de la població en general. Entre aquests destaca BlackRock, el major fons d'inversió del món, amb uns actius que equivalen al 10 % del PIB mundial. Després, i acabo, alguns es pregunten per què actualment vivim aquí en una crisi de representació i per què l'abstenció, per exemple, cada cop és més majoritària. S'ho ha plantejat cap diputat o diputada d'aquesta Diputació? Especialment els que estan a l'equip de govern, que estan molt distrets mirant el mòbil o els ordinadors. Una de les raons, no l'única, pot ser quan determinats partits polítics assoleixen determinats espais de poder, utilitzen aquest poder per beneficiar una minoria i no la majoria de la gent. Convenis com aquests, presos sense consens amb el territori, no pensem que siguin beneficiosos ni per a les persones ni per al territori. Gràcies.

El senyor President, intervé i respon: Molt bé. Ha fet un *barritx-barreig, barreig-barritx*. És a dir, aquí han sortit moltes coses. La primera cosa que li vull aclarir, per això, és que aquesta casa sempre ha set, és i serà l'ajuntament dels ajuntaments. I per no defugir d'aquesta responsabilitat, quan els ajuntaments en període preelectoral tenien



alguna dificultat per poder posar els seus diners o per poder concloure tota aquesta situació, i havent-ho parlat, nosaltres hem posat els diners que els corresponien als ajuntaments, precisament per la responsabilitat que aquesta casa és una corporació local que treballa i vetlla per les corporacions locals. Per tant, això que quan interessa sí, i quan no interessa, no. És estar a disposició dels ajuntaments per sempre que hi hagi un interès d'aquests, precisament substituir els ajuntaments, en aquest cas econòmicament, precisament per posar aquesta casa els diners que havien de posar els ajuntaments.

També, segona cosa, vostè s'hi ha referit. És que aquest conveni és entre el govern del país i la Diputació de Girona en representació del món local gironí. Ho dic perquè hi havia un conveni similar, per exemple, l'aeroport de Reus entre el govern del país i entre els ajuntaments, també representats molts d'ells per la Diputació de Tarragona, en aquest cas. Ho dic perquè a vegades aquest discurs que pot semblar... Diu moltes coses i que moltes de les quals no és la realitat, doncs aquesta és la qüestió. Nosaltres fem un conveni de promoció, en aquest cas turística, però també de l'aeroport de Girona, que és una estructura o una infraestructura de mobilitat de primer ordre. I en tot cas, aquesta és la cosa que hauríem de fer, però el senyor Dulsat, si ha agafat els apunts corresponents, li podrà contestar millor. De fet, li podria haver contestat una altra cosa i li podríem dir: «Miri, si agafa l'acta del ple del mes de febrer, el que vostè ha dit i el que nosaltres li direm probablement sigui pràcticament el mateix, excepte de posar el tema dels ajuntaments, perquè allà sí que hi havia unes quantitats, com vostè molt bé ha llegit, per als ajuntaments. Tret d'això, la resta de discurs em sembla que és el mateix per part seva i serà el mateix per part nostra. Senyor Dulsat, reiteri.

El diputat senyor Jaume Dulsat, pren la paraula i respon: Gràcies, senyor president. Primer de tot, li demano disculpes per donar-li l'esquena i no voldria que m'esbronqués, igual que ens han esbronat a tots per no mirar allà on vostè vol mentre vostè enraona o mentre fa les seves aportacions. Per tant, vagi per endavant. Dit això, vostè deia que els ajuntaments estan en contra d'aquest conveni. Si vostè porta un sol dels vuit o nou ajuntaments que estaven cridats o convidats a formar part d'aquest conveni, que no hi està a favor que la Diputació hi sigui, de veritat, jo li hauré de demanar disculpes públicament, perquè tots i cadascun d'ells estan a favor d'aquest conveni. Altra cosa és que ells creguin, aquests ajuntaments, tècnicament o políticament, que han de fer front a l'import d'aquest conveni. Perquè, evidentment, com molts sabem, els ajuntaments estan infradotats econòmicament i amb aquesta taxa turística fan moltes altres coses.

Segon, jo llegeixo l'enunciat i veig que dec tenir falta de comprensió lectora i em sembla que l'últim dia del meu ple no la milloraré. Però estic buscant on apareix Aena en aquest conveni de col·laboració, perquè llegeixo que hi ha la Delegació Territorial del Govern, l'Agència Catalana de Turisme, els Aeroports Públics de Catalunya i la Cambra Oficial, en aquest cas la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Girona, però no sé trobar Aena, no la sé trobar. Ja li ben asseguro que si fos per mi o pel grup polític que represento, els aeroports d'aquest estat no els gestionaria d'una manera centralista Aena, sinó que competirien d'una altra manera, com passa en el model aeroportuari del Regne Unit, de França o de les principals, en aquest cas, democràcies avançades del primer món, on els aeroports no estan gestionats de manera centralista i sí de manera en aquest cas, o federalista o amb un altre model. I aquest seria el nostre. Per tant, ja li avanço. Després, això és el que intentàvem des de



la Diputació, tant el president com un servidor i tot el govern, tenir un model de cogovernança, crear una taula on els ajuntaments turístics poguessin estar asseguts i poguessin opinar de tot allò que passa, de com enfoquem aquesta promoció, de com enfoquem el territori, de com en aquest cas lliguem la disponibilitat de poder arribar amb facilitat a les nostres comarques amb aquells atractius turístics que tenim i, per tant, era el que intentàvem. Vostè ens deia que estem afavorint amb una... És que no sé com s'ho ha fet anar. Jo li diria que sigui realista. Som una destinació turística de primer ordre, tant el Pirineu de Girona com la Costa Brava, on la gent arriba per multicanal, arriben per l'AP-7, arriben pels ports de Palamós i de Roses, arriben pel tren, per Figueres i per Girona, amb l'AVE, arriben per l'aeroport de Barcelona, que és la principal pista. El que intentem és que, ja que tenim una infraestructura de primer nivell d'allò que ens agrada a tots dir, que és una estructura, una infraestructura d'estat, doncs donar-li l'ús que es mereix. També vostè deia, jo ja l'hi ben asseguro, amb aquest conveni, amb aquest 1.600.000 euros, el que no farem és fomentar vols que arribin, en aquest cas, allà on és fàcil arribar en tren, perquè fins on jo sé és molt difícil arribar de Londres a la Costa Brava en tren. És molt difícil arribar, doncs no ho sé, segurament de Frankfurt, ja no li dic de països que estan més al nord, dels països nòrdics. Per tant, tot allò que intentarem és reforçar totes aquelles arribades que no poden ser d'una altra manera. Per tant, en aquest cas, que no puguin ser en tren. També li dic, vostès, o en aquest cas, vostè interpreta només l'aeroport com una eina receptiva turística. I jo li dic, també és una eina emissora d'indústria. Ens encanta dir que la indústria, en aquest cas gironina, en termes agroalimentaris, en termes d'innovació... Aquesta indústria també ha de poder visitar diferents llocs d'Europa i, per tant, no interpretem només l'aeroport com un lloc receptiu i purament turístic, sinó també emissor per potenciar la indústria, la innovació i, en aquest cas, la internacionalització de les empreses gironines. I per tancar, vostè també ens deia, semblava que ens esbroncava perquè no estem fomentant, en aquest cas, doncs una millor gestió turística. Miri, des de la Diputació podem fer moltes coses, però una cosa que no podem fer, en aquest cas, és dir als ajuntaments què han de fer amb els seus turistes. No podem fer-ho perquè no tenim aquesta competència. És a dir, hi ha exemples. Hi ha molts exemples que són útils. Nosaltres, a la meua ciutat, en aquest cas, fa uns anys vam fer un pla especial dels habitatges d'ús turístic per limitar-los. Els unificàvem i dèiem a on podien créixer, a on no, i era una limitació. Això la Diputació no pot fer-ho. La Diputació de Girona no pot dir a l'Ajuntament de Girona a on han de parar els turistes, si més de prop del Barri Vell o més lluny, perquè és una competència municipal, i tenim per costum fer allò que ens pertoca. I en aquest cas, aquesta sí que és una feina que ens pertoca i no la de la regularització turística que pertany als ajuntaments. Gràcies, senyor president.

El senyor President, diu: Moltes gràcies. Breument, sí, però per al·lusions, breument. La diputada senyora Marta Guillaumes, intervé i diu: Per al·lusions. Senyor Dulsat, bé, em sap greu, però jo no he dit explícitament que els ajuntaments que apareixen en el conveni han dit que no. Això jo no ho he dit. Jo només he dit que no es compta amb el territori, és diferent. Vull dir que m'agradaria que en aquest sentit tampoc quedés constància en el ple que jo justament no he dit això. Per tant, això d'entrada. Segona, l'aeroport de Girona el gestiona Aena. Ho pot observar quan entri a la seva pàgina web. Tercera, comentava el diputat Dulsat que havien iniciat aquesta idea, aquest propòsit del model de cogovernança. Doncs em sap greu dir-li que comencem malament si, tot i promocionar el model de cogovernança, comencem sense governar



amb ells. Quarta, sí, és veritat, Catalunya és un país símbol, emblema, que té una indústria turística, perquè vostès parlen d'indústria, que és una cosa ben curiosa, indústria turística. És curiós com utilitzen sempre aquest tipus de paraules multicanal. Arriben en tren, en cotxe... Sí que és una realitat, que és un país que basa una part de la seva economia en el turisme, però pot deixar de ser-ho pel canvi climàtic. Tinguem-ho clar. I en això hem insistit. Cinquena, el valor total d'aquest conveni són 1.600.000 pagats entre el govern de la Generalitat i la Diputació. Són molts diners que es destinen a una infraestructura i molts d'altres que no es destinen en alternatives. Sisè, vostè diu, senyor Dulsat, que no és només un centre receptor, sinó que també ha de ser un centre, un espai, l'aeroport de Girona, emissor d'indústria. Bé, nosaltresensem que ho pot fer un altre tipus de transport com pot ser el ferrocarril, i tindrem ocasió avui en la moció que es presenta en el ple sobre els tres trams, i n'hi han, d'alternatives. El que passa és que hi ha d'haver voluntat política. I vuitè, és curiós perquè vostè, senyor diputat, deia que la Diputació de Girona no pot, ha dit, no pot decidir què fan els ajuntaments, cada ajuntament, amb els seus turistes. Això és una cosa, però en canvi sí que podem decidir invertir 800.000 euros per promocionar l'aeroport de Girona. És una gran contradicció, també. És a dir, la Diputació no decideix què fan amb els turistes, però en canvi sí que té potestat per destinar 800.000 euros, que és una pasta, per a la promoció turística de l'aeroport de Girona. Home, si això no és una gran contradicció, que m'ho expliquin. Gràcies.

El senyor President, intervé i manifesta: Bé, en tot cas, probablement la contradicció sigui amb vostè mateixa, perquè és clar, la Diputació, el que estem reconeixent són dues coses. Avui aprovarem aquesta moció sobre el tren-tram. I ens sembla bé i ho hem manifestat tots, però resulta que tenim una altra infraestructura important de mobilitat al nostre territori que és l'aeroport de Girona. I mentre estiguem a Espanya hi ha una gestió centralitzada. Bé, però és que nosaltres no anem per aquí. Aquest conveni no en parla, de la gestió centralitzada. El que està parlant és de com promocionem turísticament també l'aeroport de Girona, que això també beneficiarà a tota la ciutadania de Girona, perquè aquests avions no només portaran turistes, portaran gent de Girona que vulguin anar, aquí, allà o més enllà, gent de Girona o gent de Catalunya, perquè hi ha molta gent del Vallès Oriental, hi ha la gent d'Osona, hi ha la gent del que seria la Costa Brava Nord i el Maresme que vinguessin cap aquí, és a dir, que poguessin també anar o viatjar a través de l'aeroport de Girona. Li vull recordar quants passatgers portava o quants passatgers porta l'aeroport de Girona de Girona, que també se'n van a diferents destinacions. Per tant, també és d'ús de la gent de Girona, no només perquè vingui gent a Girona, sinó que la gent de Girona o de les comarques gironines o de diferents comarques de Catalunya tinguem l'opció de poder també a través de l'aeroport de Girona viatjar on les destinacions que aquest aeroport s'hi donin. Bé, aquesta és una de les qüestions bàsiques i, en aquest cas, és un conveni en què, evidentment, vostè ha dit, o ha corregit, en el sentit de dir bé, és que els ajuntaments... Jo no he dit que els ajuntaments no hi estiguin d'acord. Doncs, escolti, si els ajuntaments hi estan d'acord, nosaltres és el que hem de fer, perquè això és l'ajuntament dels ajuntaments i, per tant, la mateixa resposta la té amb la seva resposta. Si vostè diu que els ajuntaments estan d'acord que hi hagi aquest conveni, doncs raó de més per fer el conveni. Raó de més perquè el que representem aquí, en aquest cas, és a les corporacions locals, no? Doncs bé, és un donar compte, per tant, queda així. Senyor Fernández, vostè volia intervenir també en aquest punt?



El diputat senyor Juli Fernández, pren la paraula i diu: Sí, gràcies, senyor president. Bé, crec que és un debat que en alguns altres plenaris també l'hem tingut. Segurament que la representant de la CUP, si partim de la base que l'aeroport no el tinguéssim en aquests moments i poguéssim reflexionar-ho tot de bon principi, alguns dels seus arguments podrien ser bastant vàlids. No dic pas que ho no siguin tots, però evidentment aquí tenim estructura que està, que la tenim i crec que l'obligació de qualsevol govern, en aquest cas el govern de la Diputació, és que aquesta infraestructura tingui la màxima utilitat possible. Aquí hi ha un conveni que bàsicament el que prioritza és el tema de destinació turística, però és obvi que l'aeroport va bastant més enllà de la qüestió turística, i és obvi que aquestes infraestructures són les anomenades de país. Aquestes sí que són de país, molt més inclús que una mateixa carretera, l'aeroport que dona servei a tota la província. I és evident que de la destinació turística se'n poden aprofitar tots els municipis, uns amb més intensitat que altres, és obvi, però tots se'n poden aprofitar perquè també cada vegada hi ha gent més que ens visita, que no busca només la platja, sinó que busca més espais interiors [...] d'alguna manera es troben bastant més còmodes. Per tant, jo crec que mentre que tinguem aquesta estructura vigent, això no evita que puguem treballar en altres alternatives a la vegada, i com veurem després en la moció, que ens permetrà que segurament caldrà reflexionar que caldrà buscar alternatives perquè sigui més viable i sostenible. Obvi, però mentre que les tenim, aquestes cal optimitzar-les. Si no, l'altra solució és tancar-les, la tanquem i que quedi allà com una cosa morta. I evidentment el nostre grup en això no està d'acord. Jo crec que el més important és optimitzar-les i a la vegada treballar per alternatives que siguin més sostenibles. I segurament que arribarem a un punt que hi haurà un equilibri, però aquest equilibri no pot començar de zero. Jo el que no li accepto és que vostè digui que aquest conveni ve a ser la mostra del negacionisme climàtic dels governs que governa la Diputació. Escolti, vostè creu que els que estem aquí som negacionistes d'alguna cosa? En tot cas, podem discrepar. Clar que discrepem, però que nosaltres, almenys jo crec que parlo pel meu grup i m'atreveixo a parlar per la resta de grups. Jo crec que aquí no som ningú negacionistes del canvi climàtic i som conscients que tenim un problema que cal afrontar. El que passa és que no compartim les receptes que vostès plantegen, ni compartim ni molt menys la seva visió de l'extensió d'aquestes àrees municipals. Ve a dir que la gent no hi participa perquè els partits que habitualment governem fem les coses d'aquesta manera. Si fos així, vostè hauria tingut 27 diputats provincials. Si fos així, vostè no tindria 2, tindria 27, i podríem anar tots a l'atur. Escolti, l'abstenció és bastant més profunda que això. Segurament, els partits polítics tenim molta sensibilitat a fer per com afrontem el repte de futur. Però home, simplificar l'abstenció dient que la culpa és dels partits que habitualment governem. Jo crec que és molt simple aquest discurs. Si vol un dia podem fer un debat de per què està passant l'abstenció i veurà que no té ningú la vareta màgica perquè no hi participi. Ningú la té. Per tant, el nostre grup evidentment donarà suport a la proposta, tot i que no cal votar-la perquè es convalida, em sembla, però crec que és un conveni que s'ajusta. I és veritat que els ajuntaments no han aportat recursos, no perquè no hi estiguin en contra, perquè jo hi he participat, sinó perquè les reflexions... I, escolta, per què només han d'aportar els ajuntaments quan he dit abans que molta d'aquesta gent que es desplaça cada vegada no tenim tan clar qui es beneficia més i qui es beneficia menys. Per tant, [...] assumeix la Diputació, com a ajuntament dels ajuntaments, que sí que és una manera més de redistribuir tota la càrrega pressupostària que poden fer els ajuntaments. Per tant, el nostre grup, evidentment, dona suport, malgrat que no cal votar-lo.



El senyor President, manifesta: Moltes gràcies. Per tant, donem compte d'aquest punt

El Ple de la Corporació queda assabentat

9. Aprovació inicial de l'expedient de suplement de crèdit CVV 3SC 1/2023 del pressupost de Consorci de les Vies Verdes de Girona de l'exercici 2023 - Intervenció - Comptabilitat i Pressupostos. 2023/F010402/7334

“El Consorci de les Vies Verdes, amb data 12 de maig de 2023 ha rebut les sol·licituds següents de modificació del pressupost mitjançant suplement de crèdit per atendre despeses que no poden demorar-se fins a l'exercici següent i per a les quals el crèdit previst és insuficient i no pot ser objecte d'ampliació (article 177 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals - TRLRHL):

Data memòria	Descripció de la despesa	Import
12/05/2023 esmenada 15/05/2023	Actuació 6: 2022/2/NG/6: 6. Connectivitat entre la Vall del Ter i del Llémena	114.773,02 €
12/05/2023 esmenada 15/05/2023	Actuació 8: 2022/2/NG/8: 8. Ampliació enllumenat públic a la via verda de Quart	140.000,00 €
	TOTAL	254.773,02 €

Actuació 6: 2022/2/NG/6: 6. Connectivitat entre la Vall del Ter i del Llémena

Donat que els imports han variat tant per part de les despeses com dels ingressos, el 12 de maig de 2023 mitjançant resolució de Presidència s'aprova la modificació del PFA, de la manera següent:

Creació del PFA en data 28/07/2022:

CODI	2022/2/NG/6
DESCRIPCIÓ	6. Connectivitat entre la Vall del Ter i del Llémena

ANY D'INICI	2022
ANUALITATS A QUÈ S'ESTENDRÀ LA SEVA EXECUCIÓ	4

PRESSUPOST DE DESPESES									
Aplicacions pressupostàries					Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL
Org	Prog	Econ	ODS (primari + secundari)	Descripció					
	4597	65001	09 16	FMRRRC14101. Obres per a altres ens públics. NG	0,00 €	1.011.863,91 €	652.164,82 €	0,00 €	1.664.028,73 €
TOTAL DESPESA ESTIMADA					0,00 €	1.011.863,91 €	652.164,82 €	0,00 €	1.664.028,73 €

PRESSUPOST D'INGRESSOS											
Agent financerador		Aplicacions pressupostàries			Codi de subvenció	Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL	Coef.
NIF	Nom	Org	Econ	Descripció							
S0811001G	Generalitat de Catalunya		79707	FMRRRC14101. Subvencions de capital altres fons Unió Europea. NG	2022/2/NG INFRA 5	738.986,99 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	738.986,99 €	44,41%
P1702300C	Ajuntament de Besanó		76207	FMRRRC14101. Subvencions de capital dels ajuntaments. NG		0,00 €	120.636,02 €	120.636,02 €	74.293,90 €	315.565,94 €	18,96%
P1717300F	Ajuntament Sant Gregori		76207	FMRRRC14101. Subvencions de capital dels ajuntaments. NG		0,00 €	116.812,15 €	116.812,15 €	71.938,96 €	305.563,26 €	18,36%
P1700000A	Diputació de Girona		76107	FMRRRC14101. Subvencions de capital de la Diputació. NG		0,00 €	151.956,27 €	151.956,27 €	0,00 €	303.912,54 €	18,26%
TOTAL INGRESSOS PREVISTOS						738.986,99 €	389.404,44 €	389.404,44 €	146.232,86 €	1.664.028,73 €	100,00%

Modificació del PFA en data 12/05/2023:



PRESSUPOST DE DESPESES									
Aplicacions pressupostàries					Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL
Org	Prog	Econ	ODS (primari + secundari)	Descripció					
200	4597	65001	09 16	FMRRRC14I01. Obres per a altres ens públics. NG	1.754,50 €	1.206.403,22 €	631.356,85 €	0,00 €	1.839.514,57 €
TOTAL DESPESA ESTIMADA					1.754,50 €	1.206.403,22 €	631.356,85 €	0,00 €	1.839.514,57 €

PRESSUPOST D'INGRESSOS													
Agent financerador		Aplicacions pressupostàries				Codi de subvenció		Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL	Coef.
NIF	Nom	Org	Econ	Descripció									
S0811001G	Generalitat de Catalunya	200	79707	FMRRRC14I01. Subvencions de capital altres fons Unió Europea. NG	2022/2/NG INFRA 5		738.986,99 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	738.986,99 €	40,17%	
P1702300C	Ajuntament de Bescanó	200	76207	FMRRRC14I01. Subvencions de capital dels ajuntaments. NG	2023/2/NG VALL		0,00 €	161.170,32 €	161.170,32 €	82.403,53 €	404.744,17 €	22,00%	
P1717300F	Ajuntament Sant Gregori	200	76207	FMRRRC14I01. Subvencions de capital dels ajuntaments. NG	2023/2/NG ST GREG		0,00 €	156.044,14 €	156.044,14 €	79.782,59 €	391.870,87 €	21,30%	
P1700000A	Diputació de Girona	200	76107	FMRRRC14I01. Subvencions de capital de la Diputació. NG	2023/2/NG DDGI		0,00 €	151.956,27 €	151.956,27 €	0,00 €	303.912,54 €	16,52%	
TOTAL INGRESSOS PREVISTOS							738.986,99 €	469.170,73 €	469.170,73 €	162.186,12 €	1.839.514,57 €	100,00%	

Diferència:

PRESSUPOST DE DESPESES									
Aplicacions pressupostàries					Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL
Org	Prog	Econ	ODS (primari + secundari)	Descripció					
200	4597	65001	09 16	FMRRRC14I01. Obres per a altres ens públics. NG	1.754,50 €	194.539,31 €	-20.807,97 €	0,00 €	175.485,84 €
TOTAL DESPESA ESTIMADA					1.754,50 €	194.539,31 €	-20.807,97 €	0,00 €	175.485,84 €

PRESSUPOST D'INGRESSOS													
Agent financerador		Aplicacions pressupostàries				Codi de subvenció		Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL	Coef.
NIF	Nom	Org	Econ	Descripció									
S0811001G	Generalitat de Catalunya	200	79707	FMRRRC14I01. Subvencions de capital altres fons Unió Europea. NG	2022/2/NG INFRA 5		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00%	
P1702300C	Ajuntament de Bescanó	200	76207	FMRRRC14I01. Subvencions de capital dels ajuntaments. NG	2023/2/NG VALL		0,00 €	40.534,30 €	40.534,30 €	8.109,63 €	89.178,23 €	50,82%	
P1717300F	Ajuntament Sant Gregori	200	76207	FMRRRC14I01. Subvencions de capital dels ajuntaments. NG	2023/2/NG ST GREG		0,00 €	39.231,99 €	39.231,99 €	7.843,63 €	86.307,61 €	49,18%	
P1700000A	Diputació de Girona	200	76107	FMRRRC14I01. Subvencions de capital de la Diputació. NG	2023/2/NG DDGI		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00%	
TOTAL INGRESSOS PREVISTOS							0,00 €	79.766,29 €	79.766,29 €	15.953,26 €	175.485,84 €	100,00%	

Per tal de dotar el major crèdit necessari en l'exercici 2023, per import de 194.539,31 €, es podrà generar crèdit finançat amb els majors ingressos compromesos dels ajuntaments (Bescanó per import 40.534,30 euros i Sant Gregori per import 39.231,99 euros).

Per a la resta, objecte d'aquesta sol·licitud, cal tramitar un expedient de suplement de crèdit finançat amb romanent de Tresoreria afectat per import de 114.773,02 €.

Excessos de finançament obtinguts de la liquidació del pressupost	Import d'aquest excés de finançament pressupostat en l'exercici 2023 (aplicació 200/79707)	Excés de finançament disponible per finançar el suplement de crèdit
738.986,99	622.459,47	116.527,52

Actuació 8: 2022/2/NG/8: 8. Ampliació enllumenat públic a la via verda de Quart

Donat que els imports han variat tant per part de les despeses com dels ingressos, el 12 de maig de 2023 mitjançant resolució de Presidència s'aprova la modificació del PFA, de la manera següent:

Creació del PFA en data 28/07/2022:



Diputació de Girona

CODI	2022/2/NG/8
DESCRIPCIÓ	8. Ampliació enllumenat públic a la via verda de Quart

ANY D'INICI	2022
ANUALITATS A QUÈ S'ESTENDRÀ LA SEVA EXECUCIÓ	3

PRESSUPOST DE DESPESES									
Aplicacions pressupostàries					Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL
Org	Prog	Econ	ODS (primari + secundari)	Descripció					
	4597	65001	09 16	FMRRRC14I01. Obres per a altres ens públics. NG	0,00 €	0,00 €	204.203,27 €	0,00 €	204.203,27 €
TOTAL DESPESA ESTIMADA					0,00 €	0,00 €	204.203,27 €	0,00 €	204.203,27 €

PRESSUPOST D'INGRESSOS												
Agent finançador		Aplicacions pressupostàries				Codi de subvenció	Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL	Coef.
NIF	Nom	Org	Econ	Descripció								
S0811001G	Generalitat de Catalunya		79707	FMRRRC14I01. Subvencions de capital altres fons Unió Europea. NG	2022/2/NG INFRA 7	140.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	140.000,00 €	68,56%	
P1715100B	Ajuntament de Quart		76207	FMRRRC14I01. Subvencions de capital dels ajuntaments. NG		0,00 €	23.325,02 €	40.878,25 €	0,00 €	64.203,27 €	31,44%	
TOTAL INGRESSOS PREVISTOS						140.000,00 €	23.325,02 €	40.878,25 €	0,00 €	204.203,27 €	100,00%	

Modificació del PFA en data 12/05/2023:

PRESSUPOST DE DESPESES									
Aplicacions pressupostàries					Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL
Org	Prog	Econ	ODS (primari + secundari)	Descripció					
200	4597	65001	09 16	FMRRRC14I01. Obres per a altres ens públics. NG	0,00 €	180.878,26 €	23.325,02 €	0,00 €	204.203,28 €
TOTAL DESPESA ESTIMADA					0,00 €	180.878,26 €	23.325,02 €	0,00 €	204.203,28 €

PRESSUPOST D'INGRESSOS												
Agent finançador		Aplicacions pressupostàries				Codi de subvenció	Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL	Coef.
NIF	Nom	Org	Econ	Descripció								
S0811001G	Generalitat de Catalunya	200	79707	FMRRRC14I01. Subvencions de capital altres fons Unió Europea. NG	2022/2/NG INFRA 7	140.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	140.000,00 €	68,56%	
P1715100B	Ajuntament de Quart	200	76207	FMRRRC14I01. Subvencions de capital dels ajuntaments. NG	2023/2/NG QUART	0,00 €	64.203,28 €	0,00 €	0,00 €	64.203,28 €	31,44%	
TOTAL INGRESSOS PREVISTOS						140.000,00 €	64.203,28 €	0,00 €	0,00 €	204.203,28 €	100,00%	

Diferència:

PRESSUPOST DE DESPESES									
Aplicacions pressupostàries					Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL
Org	Prog	Econ	ODS (primari + secundari)	Descripció					
	4597	65001	09 16	FMRRRC14I01. Obres per a altres ens públics. NG	0,00 €	180.878,26 €	-180.878,25 €	0,00 €	0,01 €
TOTAL DESPESA ESTIMADA					0,00 €	180.878,26 €	-180.878,25 €	0,00 €	0,01 €

PRESSUPOST D'INGRESSOS												
Agent finançador		Aplicacions pressupostàries				Codi de subvenció	Exercici 2022	Exercici 2023	Exercici 2024	Exercici 2025	TOTAL	Coef.
NIF	Nom	Org	Econ	Descripció								
S0811001G	Generalitat de Catalunya		79707	FMRRRC14I01. Subvencions de capital altres fons Unió Europea. NG	2022/2/NG INFRA 7	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00%	
P1715100B	Ajuntament de Quart		76207	FMRRRC14I01. Subvencions de capital		0,00 €	40.878,26 €	-40.878,25 €	0,00 €	0,01 €	0,00%	
TOTAL INGRESSOS PREVISTOS						0,00 €	40.878,26 €	-40.878,25 €	0,00 €	0,01 €	0,00%	

Per tal de dotar el major crèdit necessari en l'exercici 2023, per import de 180.878,26 €, es podrà generar crèdit finançat amb els majors ingressos compromesos de l'Ajuntament de Quart (40.878,26 €).

Per a la resta, objecte d'aquesta sol·licitud, cal tramitar un expedient de suplement de crèdit finançat amb romanent de Tresoreria afectat per import de 140.000,00 €.

Excessos de finançament obtinguts de la liquidació del pressupost	Import d'aquest excés de finançament pressupostat en l'exercici 2023 (aplicació 200/79707)	Excés de finançament disponible per finançar el suplement de crèdit
140.000,00	0,00	140.000,00

D'acord amb la base 11 d'execució del pressupost general de la Diputació de Girona, els suplementes de crèdit són incoats, en el cas dels organismes autònoms i consorcis, mitjançant una proposta del seu màxim òrgan de govern.



Amb data 15 de maig de 2023, el president del Consorci de les Vies Verdes de Girona va ordenar la incoació de l'expedient de suplement de crèdit CVV 3SC 1/2023 en el pressupost de despeses del consorci de l'exercici 2023.

Amb data 18 de maig de 2023, l'Assemblea General del Consorci de les Vies Verdes de Girona va aprovar proposar al Ple de la Diputació de Girona l'aprovació inicial per part del Ple de la Corporació de l'expedient de suplement de crèdit CVV 3SC 1/2023 del pressupost de despeses del consorci per a l'exercici 2023.

D'acord amb l'article 36.1 del Reial decret 500/1990, el suplement de crèdit es pot finançar amb romanent líquid de tresoreria, amb nous o majors ingressos efectivament recaptats sobre els totals previstos en algun concepte del pressupost corrent i mitjançant anul·lacions o baixes de crèdit d'altres aplicacions del pressupost vigent no compromeses i les dotacions de les quals s'estimin reduïbles.

Una vegada emès l'informe de control permanent de conformitat per part de la Intervenció General, la Comissió Informativa d'Hisenda, Administració, Promoció Econòmica i Cooperació Local hi dictamina favorablement i proposa al Ple de la Corporació l'adopció de l'acord següent:

PRIMER. Aprovar inicialment l'expedient de suplement de crèdit CVV 3SC 1/2023 del pressupost de despeses del Consorci de les Vies Verdes de Girona de l'exercici 2023, segons el detall següent:

SUPLEMENT DE CRÈDIT							
Org	Prog	Eco	ODS primari+ secundari	Codi de projecte (d'inversió o PFA)	Tipus de subvenció	Descripció	Import
200	4597	65001	09 16	2022/2/NG/6	-	FMRRC14I01. Obres per a altres ens públics. NG	114.773,02
200	4597	65001	09 16	2022/2/NG/8	-	FMRRC14I01. Obres per a altres ens públics. NG	140.000,00
						TOTAL	254.773,02

FINANÇAMENT MITJANÇANT ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT			
Org	Econ	Descripció	Import
200	87010	Romanents de tresoreria amb finançament afectat	254.773,02
		TOTAL	254.773,02

SEGON. Exposar al públic l'expedient de modificació del pressupost aprovat inicialment en l'apartat anterior d'aquest acord, durant el termini reglamentari de quinze dies hàbils, mitjançant edicte en el tauler d'anuncis electrònic i en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, tal com preveu l'article 169.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, i als efectes que es puguin presentar les reclamacions previstes a l'article 170 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

TERCER. En cas de no presentar-se reclamacions contra l'acord d'aprovació inicial de l'expedient de modificació de crèdit, l'acord es considerarà definitivament aprovat, d'acord amb l'article 169.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març. En cas



contrari, el Ple disposarà del termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per resoldre-les.

QUART. La modificació de crèdit entrarà en vigor una vegada publicat l'edicta del pressupost modificat, resumit per capítols, en el Butlletí Oficial de la Província de Girona, segons l'article 169.3 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març. Contra l'aprovació definitiva del pressupost modificat es podrà presentar directament recurs contenciós administratiu, tal com preveu l'article 171 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

CINQUÈ. Trametre un exemplar de l'expedient als òrgans competents de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 169.4 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.”

El senyor President comenta que passariem al punt 9è, que és l'aprovació inicial de l'expedient de suplement de crèdit del pressupost del Consorci de les Vies Verdes de l'exercici 2023. Té la paraula la vicepresidenta senyora Planas.

La vicepresidenta i diputada d'Hisenda i Serveis Econòmics, intervé i diu: Sí. Moltes gràcies, president. Bé, doncs aprovem aquest expedient de suplement de crèdit. En aquest cas és per una actuació de connectivitat entre la vall del Ter i el de Llémena de 114.773,02, i també una actuació d'ampliació d'enllumenat públic de la via verda de Quart de 140.000, que fa un total de 254.773,02, donat que els imports han variat i, per això, s'ha de fer aquest suplement. Moltíssimes gràcies.

El senyor President, diu: Moltes gràcies. Hi esta d'acord? Sí? Doncs queda aprovat, senyor secretari, per unanimitat dels presents.

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per unanimitat dels assistents amb el següent resultat: 26 vots a favor dels Grups Polítics Grup de Junts per Catalunya, Grup d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Socialista de la Diputació de Girona, Grup Candidatura Unitat Popular, Grup Independents de la Selva i Grup Tots per l'Empordà. No s'han produït abstencions. No hi ha vots en contra.

10. Aprovació de reconeixement extrajudicial de crèdit d'obligacions del subministrament d'energia elèctrica - Serveis Generals. 2023/D050410/5832

“Antecedents

Vista la Resolució núm. 2023/1957 de data 19 de maig de 2023, en la qual es resol continuar amb el procediment de reconeixement de les obligacions mitjançant l'aprovació d'un reconeixement extrajudicial de crèdit (REC), així com els informes existents a l'esmentat expedient, procedeix iniciar la tramitació del reconeixement extrajudicial de crèdit d'aquestes obligacions.

L'aprovació del REC en cap cas esmena els defectes de l'expedient. La seva finalitat és únicament la imputació en el pressupost corrent de les obligacions derivades de despeses compromeses indegudament, sense perjudici de que s'hagin d'exigir les responsabilitats corresponents per haver-se realitzat despeses sense consignació pressupostària i/o sense cobertura contractual.

Fonaments de dret



Base 25 bis. de les Bases d'execució del pressupost de l'exercici 2023.

D'acord amb els antecedents i fonaments de dret indicats, la Comissió Informativa d'Hisenda, Administració, Promoció Econòmica i Cooperació Local hi dictamina favorablement i proposa al ple de la Corporació l'adopció del següent ACORD:

Únic.- Aprovar el reconeixement extrajudicial de crèdit de les següents obligacions:

Nº. factura	Data factura	Objecte de despesa	Aplicació pressupostària	Tercer	Import brut	Import líquid
F/2023/1447	15/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	387,85 €	407,24 €
F/2023/1450	15/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	5.866,18 €	7.098,08 €
F/2023/1465	16/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	460,44 €	557,13 €
F/2023/1466	16/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	373,51 €	451,95 €
F/2023/1481	17/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	325,79 €	394,21 €
F/2023/1551	22/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	161,19 €	169,25 €
F/2023/1556	23/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	608,04 €	638,44 €
F/2023/1574	23/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	559,50 €	677,00 €
F/2023/1576	24/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	99,35 €	120,21 €
F/2023/1875	06/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	169,58 €	178,06 €
F/2023/1920	11/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	16,13 €	16,94 €
F/2023/1922	11/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	216,73 €	227,57 €
F/2023/1925	11/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	397,49 €	417,36 €
F/2023/1927	11/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	256,86 €	269,70 €
F/2023/1928	11/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	215,16 €	225,92 €
F/2023/1929	11/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	9,31 €	9,78 €
F/2023/1930	11/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	140,13 €	147,14 €
F/2023/1931	11/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	603,82 €	634,01 €
F/2023/2079	18/04/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	446,56 €	540,34 €

“

El senyor President comenta que passàriem a l'aprovació del reconeixement extrajudicial de crèdit d'obligacions del subministrament d'energia elèctrica, que hi ha els punts 10 i 11. Té la paraula el diputat senyor Ayats i faríem els dos punts.



El diputat delegat d'Habitatge i Serveis Generals, senyor Quim Ayats, intervé i diu: Sí, moltes gràcies. A conseqüència de l'increment de preus i en aquest període també s'aprova el concepte del cost del topall de gas. El que fa és que s'esgoti el crèdit en aquell contracte que nosaltres teníem amb l'ACM. Es prorroga aquest contracte per tornar a dotar de crèdit, però en aquest període hi ha factures que van arribar i no hi havia crèdit per poder-hi fer front. Avui el que estem plantejant és que aquestes factures les portem a aprovació i aquests dos expedients responen precisament a aquesta regularització.

El senyor President, diu: D'acord? Sí, senyora Guillaumes.

La diputada senyora Marta Guillaumes, intervé: Gràcies. Només manifestar que ens abstenim en aquests dos punts, el 10 i l'11.

El senyor President, manifesta: Cap més abstenció ni vot en contra? No? Per tant, tots els vots a favor, fent constar l'abstenció de la senyora Guillaumes, d'acord?

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per majoria absoluta amb el següent resultat: 25 vots a favor dels Grups Polítics Grup de Junts per Catalunya, Grup d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Socialista de la Diputació de Girona, Grup Independents de la Selva i Grup Tots per l'Empordà, 1 abstenció del Grup Polític Grup Candidatura Unitat Popular. No hi ha vots en contra.

11. Aprovació de reconeixement extrajudicial de crèdit d'obligacions del subministrament d'energia elèctrica - Serveis Generals. 2023/D050410/4288

“Antecedents

Vista la Resolució núm. 2023/1916 de data 16 de maig de 2023, en la qual es resol continuar amb el procediment de reconeixement de les obligacions mitjançant l'aprovació d'un reconeixement extrajudicial de crèdit (REC), així com els informes existents a l'esmentat expedient, procedeix iniciar la tramitació del reconeixement extrajudicial de crèdit d'aquestes obligacions.

L'aprovació del REC en cap cas esmena els defectes de l'expedient. La seva finalitat és únicament la imputació en el pressupost corrent de les obligacions derivades de despeses compromeses indegudament, sense perjudici de que s'hagin d'exigir les responsabilitats corresponents per haver-se realitzat despeses sense consignació pressupostària i/o sense cobertura contractual.

Fonaments de dret

Base 25 bis. de les Bases d'execució del pressupost de l'exercici 2023.

D'acord amb els antecedents i fonaments de dret indicats, la Comissió Informativa d'Hisenda, Administració, Promoció Econòmica i Cooperació Local hi dictamina favorablement i proposa al ple de la Corporació l'adopció del següent ACORD:

Únic.- Aprovar el reconeixement extrajudicial de crèdit de les següents obligacions:

Nº. factura	Data factura	Objecte de despesa	Aplicació pressupostària	Tercer	Import brut	Import líquid
F/2023/160	12/01/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	2.779,07 €	3.362,67 €



F/2023/181	12/01/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	7.565,38 €	9.154,11 €
F/2023/376	27/01/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	4.114,32 €	4.978,33 €
F/2023/469	01/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	660,86 €	799,64 €
A/2023/3	06/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	-446,00 €	-539,66 €
A/2023/4	06/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	-303,12 €	-366,78 €
F/2023/533	06/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	717,05 €	867,63 €
F/2023/534	06/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	299,13 €	361,95 €
F/2023/535	06/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	704,95 €	852,99 €
F/2023/626	08/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	2.792,55 €	3.378,99 €
F/2023/627	08/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	1.546,54 €	1.871,31 €
F/2023/628	08/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	366,91 €	443,96 €
F/2023/629	08/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	660,63 €	799,36 €
F/2023/630	08/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	2.063,88 €	2.497,29 €
F/2023/631	08/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	3.687,88 €	4.462,33 €
F/2023/632	08/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	6.531,84 €	7.903,53 €
F/2023/633	09/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	75,01 €	90,76 €
F/2023/635	09/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	72,77 €	88,05 €
F/2023/636	09/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	373,33 €	451,73 €
A/2023/5	10/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	-412,21 €	-498,77 €
F/2023/683	10/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	453,33 €	548,53 €
F/2023/684	10/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	514,95 €	623,09 €
F/2023/685	13/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	82,91 €	100,32 €
F/2023/738	15/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	336,12 €	352,93 €
F/2023/895	22/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	438,27 €	530,31 €
F/2023/928	24/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	6.570,54 €	7.950,35 €
F/2023/936	27/02/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	238,67 €	250,60 €
F/2023/1173	02/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	30,40 €	31,92 €



F/2023/1174	03/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	303,72 €	318,91 €
F/2023/1214	03/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	2.534,90 €	3.067,23 €
F/2023/1215	03/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	6.148,60 €	7.439,81 €
F/2023/1314	08/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	65,72 €	79,52 €
F/2023/1320	08/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	643,06 €	778,10 €
F/2023/1362	10/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	318,80 €	385,75 €
F/2023/1370	10/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	212,10 €	222,71 €
F/2023/1371	10/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	16,10 €	16,91 €
F/2023/1372	10/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	74,88 €	90,60 €
F/2023/1379	10/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	1.526,55 €	1.847,13 €
F/2023/1380	13/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	880,94 €	1.065,94 €
F/2023/1381	13/03/2023	Subministrament energia elèctrica	2023/240/9200/2210000	ENDESA ENERGIA, S.A.	3.079,60 €	3.726,32 €

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per majoria absoluta amb el següent resultat: 25 vots a favor dels Grups Polítics Grup de Junts per Catalunya, Grup d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Socialista de la Diputació de Girona, Grup Independents de la Selva i Grup Tots per l'Empordà, 1 abstenció del Grup Polític Grup Candidatura Unitat Popular. No hi ha vots en contra.

12. Aprovació de la modificació dels límits per despeses plurianuals de la partida pressupostària 210 1521 6410000 aplicació de gestió de dades dels serveis d'habitatge - Habitatge. 2023/X020204/386

“En data 21 de març de 2023 es va aprovar pel Ple de la Diputació de Girona un crèdit extraordinari de 45.900,00 euros a l'aplicació 210 1521 6410000, essent els crèdits inicials d'aquesta partida d'import zero.

El crèdit extraordinari va destinat a la creació i manteniment d'una aplicació de gestió de dades dels serveis d'habitatge. És fa necessària la contractació externa d'una empresa per dur a terme aquestes tasques.

El contracte esta previst per una durada de dos anys, de manera que la licitació s'ha de plurianualitzar pels exercicis pressupostaris de 2023, 2024 i 2025.

En el cas de despeses d'inversions, d'acord amb l'article 174.2 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals *“Es poden adquirir compromisos de despeses que s'hagin d'estendre a exercicis posteriors a aquell en que s'autoritzin, sempre que la seva execució s'iniciï en l'exercici mateix i que, a més, estiguin en algun dels casos següents: a) Inversions i transferències de capital [...]”*



No obstant, l'article 174.3 de la mateixa llei estableix que *“en els casos inclosos als paràgrafs a i e, la despesa que s'imputi a cadascun dels exercicis futurs autoritzats no pot excedir la quantitat que resulti d'aplicar al crèdit corresponent de l'any en què l'operació es va comprometre els percentatges següents: en l'exercici immediatament següent, el 70 per cent; en el segon exercici, el 60 per cent, i en el tercer i quart, el 50 per cent.”*

Al ser els crèdits inicials de zero no es pot realitzar cap tipus de despesa pels exercicis pressupostaris de 2024 i 2025 ja que sobrepassaria els límits indicats a l'article 174.3.

En base a l'article 82.2 del Real Decret 500/1990, pel que es desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, en matèria de pressupostos *“En els supòsits de crèdits extraordinaris i suplementes de crèdit, el Ple de l'Entitat Local podrà acordar que els límits per despeses plurianuals es calculin sobre l'import del crèdit extraordinari en el primer cas i sobre l'import del crèdit inicial més el suplement de crèdit en el segon”*

En base a aquest article, es fa necessari elevar al Ple de la Diputació de Girona la modificació dels límits per despeses plurianuals de la partida pressupostària 210 1521 6410000.

D'acord amb aquests antecedents, la Comissió Informativa d'Hisenda, Administració, Promoció Econòmica i Cooperació Local hi dictamina favorablement i proposa al Ple que adopti l'acord següent:

Únic punt. Aprovar que els límits de despeses plurianuals que es calculin de l'aplicació 210 1521 6410000 siguin sobre l'import del crèdit extraordinari.”

El senyor President comenta que passaríem al punt 12è, que és l'aprovació de la modificació dels límits de despeses plurianuals a partir de la partida pressupostària 210.521 aplicació de gestió de dades dels serveis d'habitatge. Té la paraula el senyor Ayats.

El diputat delegat d'Habitatge i Serveis Generals, senyor Quim Ayats, pren la paraula i diu: Sí, si bé recordaran que en el seu moment vam fer una aprovació pressupostària per poder dotar i tirar endavant el programa de gestió de dades, Habidata, aquest cas, un cop comprovada que aquesta gestió haurà de ser plurianual, hem de fer una modificació per poder-hi fer front i poder fer la contractació. Recordin que l'Habidata és l'eina que facilita la gestió i l'anàlisi de dades per fer seguiment del parc d'habitatge, tant els ens locals com el que podem donar seguiment des de la Diputació.

El senyor President, diu: Hi estan d'acord? Sí? Doncs queda aprovat, senyor secretari, per unanimitat.

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per unanimitat dels assistents amb el següent resultat: 26 vots a favor dels Grups Polítics Grup de Junts per Catalunya, Grup d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Socialista de la Diputació de Girona, Grup Candidatura Unitat Popular, Grup Independents de la Selva i Grup Tots per l'Empordà. No s'han produït abstencions. No hi ha vots en contra.

COMISSIÓ DE CULTURA, NOVES TECNOLOGIES, ESPORTS I EDUCACIÓ



13. Aprovació de la Política de seguretat de la informació de la Diputació de Girona - Noves Tecnologies. 2023/H020200/5550

“La necessitat d’una política de seguretat ve donada en l’àmbit legal pel Reial decret 311/2022, de 4 de maig (RD 311/2022), que fixa l’Esquema Nacional de Seguretat en l’àmbit de l’Administració Electrònica, regula un seguit de pràctiques i estableix criteris en funció de les seves especificacions funcionals que ha de permetre que els sistemes d’informació (SI) funcionin sense interrupcions o modificacions fora de control i sense que la informació pugui arribar a coneixement de persones no autoritzades.

Determina la política de seguretat que s’ha d’aplicar en la utilització dels mitjans electrònics. En l’àmbit dels riscos cal tenir en compte que el desenvolupament de l’Administració Electrònica implica el tractament de gran quantitat d’informació per part dels sistemes de tecnologies de la informació i de les comunicacions. La informació està sotmesa a diferents tipus d’amenaques i de vulnerabilitats que poden afectar aquests sistemes. A fi de donar compliment a l’ENS, la Diputació de Girona coneixedora dels riscos que poden afectar els sistemes d’informació que suporten els tràmits administratius ara electrònics.

D’acord amb els antecedents exposats, la Comissió Informativa de Cultura, Noves Tecnologies, Esports i Benestar hi dictamina favorablement i proposa al Ple que adopti l’acord següent:

Primer. Aprovar la política de seguretat de la informació de la Diputació de Girona la qual es transcriu literalment a continuació:

“LA POLÍTICA DE SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ DE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA

Antecedents

1. La necessitat d’una política de seguretat ve donada en l’àmbit legal pel Reial decret 311/2022, de 4 de maig (RD 311/2022), que fixa l’Esquema Nacional de Seguretat en l’àmbit de l’Administració Electrònica, regula un seguit de pràctiques i estableix criteris en funció de les seves especificacions funcionals que ha de permetre que els sistemes d’informació (SI) funcionin sense interrupcions o modificacions fora de control i sense que la informació pugui arribar a coneixement de persones no autoritzades.

Determina la política de seguretat que s’ha d’aplicar en la utilització dels mitjans electrònics. En l’àmbit dels riscos cal tenir en compte que el desenvolupament de l’Administració Electrònica implica el tractament de gran quantitat d’informació per part dels sistemes de tecnologies de la informació i de les comunicacions. La informació està sotmesa a diferents tipus d’amenaques i de vulnerabilitats que poden afectar aquests sistemes. A fi de donar compliment a l’ENS, la Diputació de Girona coneixedora dels riscos que poden afectar els sistemes d’informació que suporten els tràmits administratius ara electrònics.



2. L'òrgan competent per aprovar la política de seguretat de la informació és el Ple de la Diputació.

D'acord amb els antecedents exposats,

Informo favorablement sobre l'aprovació de la política de seguretat de la informació de la Diputació de Girona la qual es transcriu literalment a continuació:

“POLÍTICA DE SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ DE LA DIPUTACIÓ DE GIRONA

1. PREAMBUL

El desenvolupament de l'Administració Electrònica implica el tractament de gran quantitat d'informació per part dels sistemes de tecnologies de la informació i de les comunicacions. La informació està sotmesa a diferents tipus d'amenaques i de vulnerabilitats que poden afectar aquests sistemes. El Reial decret 311/2022, de 4 de maig (RD 311/2022), que fixa l'Esquema Nacional de Seguretat en l'àmbit de l'Administració Electrònica, regula un seguit de pràctiques i estableix criteris en funció de les seves especificacions funcionals que ha de permetre que els sistemes d'informació (SI) funcionin sense interrupcions o modificacions fora de control i sense que la informació pugui arribar a coneixement de persones no autoritzades. Determina la política de seguretat que s'ha d'aplicar en la utilització dels mitjans electrònics.

A fi de donar compliment a l'ENS, la Diputació de Girona coneixedora dels riscos que poden afectar els sistemes d'informació que suporten els tràmits administratius ara electrònics.

Per tot això, els SI han de ser administrats amb professionalitat, garantint-ne la seguretat i s'han de prendre les mesures adequades per a protegir-los de danys accidentals o deliberats que puguin afectar la disponibilitat, integritat o confidencialitat de la informació tractada o dels serveis prestats.

D'aquesta manera, tot el grup institucional de la Diputació de Girona ha de tenir present que la seguretat TIC és construeix a cada etapa del cicle de vida de qualsevol sistema, des de la seva concepció fins a la seva retirada de servei, passant per les decisions de desenvolupament o adquisició i les activitats d'exploació. Els requisits de seguretat i les necessitats de finançament, han de ser identificats i inclosos en la planificació, en la sol·licitud d'ofertes, i en plecs de licitació per a projectes de TIC. Per tant, per a la Diputació, l'objectiu de la Seguretat de la Informació és garantir la qualitat de la informació i la prestació continuada dels serveis, actuant preventivament, supervisant l'activitat diària per a detectar qualsevol incident i reaccionant amb rapidesa als incidents per a restablir el servei el més aviat possible, d'acord al que s'estableix a l'ENS.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Aquesta Política s'aplicarà als sistemes d'informació de tot el grup institucional de la Diputació. És d'obligat compliment per totes les persones que hi desenvolupen funcions o tenen responsabilitats tant polítiques, com tècniques o administratives, amb independència del seu nivell o adscripció. És també d'obligat compliment per a tot el personal extern que accedeixi als sistemes d'informació i als processos inclosos en el Reial Decret 311/2022, ja siguin interns o externs, vinculats a l'entitat a través de contractes o acords amb tercers.



Tots els organismes del grup institucional de Diputació i els seus empleats, afectats per l'abast de l'ENS, tenen l'obligació de conèixer i complir aquesta "Política de Seguretat de la Informació" i la normativa de seguretat, essent responsabilitat del Comitè de Seguretat de la Informació disposar dels mitjans necessaris perquè la informació arribi al personal afectat.

Els organismes que integren el grup institucional de la Diputació de Girona poden elaborar protocols de seguretat interns sempre i quan compleixin els principis, mesures i procediments indicats en la present Política. Comunicaran l'elaboració d'aquests protocols a la Comissió de Seguretat, que els valorarà i si escau aprovarà prèviament a la seva implantació.

MARC NORMATIU

Aquesta Política es fonamenta en les normes següents

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- Reial decret 311/2022, de 3 de maig, que regula l'Esquema Nacional de Seguretat.
- Reial Decret 4/2010, de 8 de gener, que regula l'Esquema Nacional d'Interoperabilitat en l'àmbit de l'Administració Electrònica.
- Reglament (UE) 2016/679, del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD).
- Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGDD).
- Llei 6/2020, de l'11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança. Llei 34/2002, d'11 de juliol, de serveis de la societat de la informació i de comerç electrònic.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
- Reial decret 203/2021, de 30 de març, pel qual s'aprova el Reglament d'actuació i funcionament del sector públic per mitjans electrònics.

ORGANITZACIÓ DE LA SEGURETAT A LA DIPUTACIÓ DE GIRONA I AL SEU GRUP INSTITUCIONAL

L'Organització de la Seguretat de la Informació al grup institucional de Diputació de Girona la formen els següents elements:

- Junta de Govern.
- Responsable de la Informació. El Secretari.
- Responsable del Servei. El secretari.
- Responsable de Seguretat: Un tècnic informàtic del Servei d'Informàtica.
- Responsable del sistema: El tècnic informàtic del Servei d'Informàtica que exerceix de cap de sistemes.
- Comissió de seguretat de la informació.
- Aquesta política de seguretat
- Regulacions complementaries a aquesta política que anomenarem documents de seguretat específics.
- SOC. Servei de resposta davant d'incidents de seguretat
- Delegat de Protecció de Dades (DPD)

El responsable del Servei i el responsable de la informació poden delegar en la comissió de seguretat.



2.1. Comissió de seguretat de la informació.

La Comissió de Seguretat de la Informació estarà formada per:

President: Diputat de noves tecnologies

Vocals:

Secretari General o en qui delegui

Interventora general o en qui delegui.

El cap del servei d'informàtica

El responsable de seguretat. Que farà de secretari de la comissió.

El responsable de sistemes

El delegat de protecció de dades.

Podran assistir a les reunions de la comissió de seguretat membres dels diferents serveis del grup institucional de Diputació si és tracten temes als quals puguin aportar coneixement. Caldrà esmentar la invitació a la convocatòria

2.2. Documents de seguretat específics

Els documents de seguretat específics són regulacions complementaries a aquesta política. El seu objectiu és concretar aquesta política en aspectes determinats ja sigui un procediments de seguretat o procediments de coordinació entre serveis o d'organismes del grup institucional. Els aprovarà la comissió de seguretat o l'organisme competents a proposta del responsable de seguretat un cop informats pel cap de sistemes.

2.3. Responsabilitats associades als diferents elements de l'Organització de la seguretat segons l'ENS.

2.3.1. Funcions de la Junta de Govern

a) Aprovar la Política de Seguretat de la Informació i qualsevol altra política sectorial complementària.

b) Aprovar les mesures en matèria de seguretat de la informació, a proposta de la Comissió de Seguretat.

2.3.2. El Responsable de la Informació determina els requisits de seguretat de la informació dins del marc establert a l'annex I del Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, prèvia proposta del Responsable de Seguretat, i li correspon valorar els nivells de risc residual que afecten la Informació. Si la informació inclou o afecta dades de caràcter personal, s'han de tenir en compte els requeriments de la legislació corresponent sobre aquesta matèria. És podrà delegar en la comissió de seguretat

2.3.3. El Responsable del Servei determina els requisits de seguretat dels serveis prestats dins del marc establert als annexos del Reial Decret 311/2022, de 3 de maig, prèvia proposta del Responsable de Seguretat, i li correspon valorar els nivells de risc residual que afecten el Servei. És podrà delegar en la comissió de seguretat

2.4. El Responsable de Seguretat té com a funcions principals:

- Actualitzar i verificar els nivells de Seguretat de seguretat de la informació tractada i dels serveis electrònics prestats pels sistemes d'informació en el sentit que estableix l'Annex I de l'ENS,
- Promoure la formació i conscienciació en matèria de seguretat de la Informació a la organització i als seus treballadors.
- Designar responsables de l'execució de l'anàlisi de riscos, de la declaració d'aplicabilitat.
- Redactar i proposar a la comissió de seguretat els documents de seguretat específics junt amb l'informe del responsable de Sistemes.
- Proporcionar assessorament per a la determinació de la categoria de seguretat del sistema amb col·laboració amb el Responsable del Sistema i el



Comitè de Seguretat de la Informació en el sentit que estableix l'article 40 l'ENS .

- Participar en l'elaboració i la implantació dels plans de millora de la seguretat i arribat el cas en els plans de continuïtat, procedint a la seva validació.
- Gestionar les revisions externes o internes del sistema.
- Gestionar els processos de certificació. Entre ells l'Auditoria de seguretat bianual de com estableix l'article 31 ENS i el que establim a l'apartat d'auditories d'aquesta política
- Elevar al Comitè de Seguretat l'aprovació de canvis i altres requisits del sistema.
- Gestionar els possibles incidents de seguretat. Assegurar-se que s'han identificat , neutralitzat, recuperat els sistemes, recomanar, si s'escau mesures correctes, comunicar-ho a la comissió de seguretat i realitzar les notificacions necessàries .

2.5. EL Responsable del Sistema té com a funcions principals:

- Desactivar el programari o el maquinari així com les autoritzacions als usuaris o altres sistemes informàtics si té el coneixement que aquests presenten deficiències greus de seguretat.
- Desenvolupar, operar i mantenir el sistema d'informació durant tot el cicle de vida.
- Elaborar els procediments operatius necessaris per complir amb la política de seguretat i la seva documentació.
- Definir la topologia i la gestió del sistema d'informació establint els criteris d'ús i els serveis disponibles.
- Assegurar-se que les mesures específiques de seguretat s'integrin adequadament dins del marc general de seguretat.
- Assessorar el Responsable de Seguretat de la Informació i el Comitè de Seguretat per a la determinació de la categoria del sistema.
- Col·laborar en l'elaboració i la implantació dels plans de millora de la seguretat i als plans de continuïtat.
- Establir i documentar els procediment de l'operatòria del sistema d'informació.
- Informar els documents de seguretat específics proposats pel responsable de seguretat.

Realitzar les funcions d'administrador de la seguretat del sistema:

- La gestió, configuració i actualització, si escau, del maquinari i programari en què es basen els mecanismes i serveis de seguretat.
- La gestió de les autenticacions i autoritzacions concedides als usuaris del sistema, incloent el monitoratge de l'activitat desenvolupada en el sistema i la seva correspondència amb allò autoritzat.
- La gestió de les autenticacions i autoritzacions a altres sistemes informàtics que interactuen amb el nostre incloent el monitoratge de l'activitat desenvolupada en el sistema i la seva correspondència amb allò autoritzat.
- Aprovar els canvis en la configuració vigent del Sistema de Informació.
- Assegurar que el compleixen els controls de seguretat establerts.
- Assegurar que són aplicats els procediments aprovats per gestionar el Sistema d'informació.



- Supervisar les instal·lacions de maquinari i programari, les seves modificacions i millores per assegurar que la seguretat no està compromesa i que a tot moment s'ajusten a les autoritzacions pertinents.
- Monitoritzar l'estat de seguretat proporcionat per les eines de gestió d'esdeveniments de seguretat i mecanismes d'auditoria tècnica.

Les delegacions als organismes dependents s'estableixen a l'apartat "Coordinació de la política de seguretat al Grup institucional". Tanmateix, quan la complexitat del sistema ho justifiqui, el Responsable de Sistema i el de Seguretat podran designar els responsables delegats que consideri necessaris, que tindran dependència funcional directa d'aquell i seran responsables en el seu àmbit de totes aquelles accions que els delegui el mateix. De la mateixa manera, també podrà delegar en un altre/s funcions concretes de les responsabilitats que se li atribueixen.

2.6. Funcions del Comitè de Seguretat de la Informació

El Comitè de Seguretat de la Informació tindrà les funcions següents:

- Atendre les sol·licituds, en matèria de seguretat de la informació, de l'Administració i dels diferents rols de seguretat i àrees informant regularment de l'estat de la Seguretat de la Informació.
- Resoldre els conflictes de responsabilitat que puguin aparèixer entre els diferents responsables i/o entre diferents àrees de la Institució, elevant a la Presidència aquells casos en què no tingui prou autoritat per decidir.
- Promoure la millora contínua del sistema de gestió de la seguretat de la informació.
- La calcificació del sistemes i de la informació.
- Proposar el responsable de Seguretat i del Sistema.
- Aprovar les delegacions dels responsable de seguretat i de sistemes a tècnics dels organismes dependents.

Per això s'encarregarà de:

- Coordinar els esforços de les diferents àrees i del grup institucional en matèria de seguretat de la informació, per assegurar que són consistents, alineats amb l'estratègia decidida en la matèria, i evitar duplicitats.
- Proposar plans de millora de la Seguretat de la Informació, amb la seva dotació pressupostària corresponent, prioritzant les actuacions en matèria de seguretat atenen que els recursos sempre son limitats.
- Vetllar perquè la Seguretat de la Informació es tingui en compte en tots els projectes des de la seva especificació inicial fins a la posada en operació. Concretament haurà de vetllar per la creació i utilització de serveis horitzontals que redueixin duplicitats i donin suport a un funcionament homogeni de tots els sistemes TIC. Tanmateix, caldrà valorar si les dificultats de gestió, la mida dels sistemes resultants, les disponibilitats de recursos humans i pressupostaris ho fan aconsellable.
- Realitzar un seguiment dels riscos residuals assumits i proposar possibles actuacions respecte d'ells.
- Realitzar un seguiment de la gestió dels incidents de seguretat i recomanar possibles actuacions respecte d'ells.
- Elaborar i revisar regularment la Política de Seguretat de la Informació per a la seva aprovació per l'òrgan competent.
- Aprovar, si escau, els documents específics de seguretat a proposta del responsable de seguretat i vist l'informe del responsable de sistemes.



- Verificar els procediments de seguretat de la informació i altres documentació per a la seva aprovació.
- Elaborar programes de formació destinats a formar i sensibilitzar el personal en matèria de Seguretat de la Informació i en particular en matèria de protecció de dades de caràcter personal.
- Elaborar i aprovar els requisits de formació i qualificació d'administradors, operadors i usuaris des del punt de vista de Seguretat de la Informació.
- Promoure la realització de les auditories o autoavaluacions periòdiques ENS i de protecció de dades que permetin verificar el compliment de les obligacions

2.7. Assignació de funcions

La creació i composició de la Comissió de Seguretat, i el nomenament dels seus integrants, així com la designació dels Responsables identificats en aquesta Política es porta a terme per resolució de Presidència.

3. COORDINACIÓ DE LA POLÍTICA DE SEGURETAT AL GRUP INSTITUCIONAL.

La comissió de seguretat classificarà els ens del grup institucional en dues categories en funció dels seus recursos que seran: amb recursos suficients o limitats.

Ens amb recursos suficients.

Les competències del responsable de seguretat i del responsable de sistemes queden delegades en dos tècnics informàtics de l'ENS que es designin, mentre no es realitzi aquesta designació les funcions queden delegades en el gerent de l'ens. No es deleguen la realització d'auditories, les revisions externes o internes del sistema ni la redacció dels documents específics de seguretat. Si un Ens amb recursos suficients no té personal informàtic és delegarà en un altres tècnics.

El delegats de sistemes i seguretat reportaran als responsables de sistemes i seguretat en tot el referent a les tasques delegades.

Ens amb recursos limitats.

Les competències del responsable de seguretat i del responsable de sistemes queden delegades al gerent de l'ENS. Llevat de la realització d'auditories, les revisions externes o internes del sistema ni la redacció dels documents específics de seguretat..

Els delegat de seguretat i de sistemes tindrà el suport dels seus recursos TIC i l'asseccament del delegat de Sistemes i Seguretat del grup intencional.

Els documents específics de seguretat podran modular les mesures que especifiquin en funció si un Ens té recursos suficients o limitats.

4. PRINCIPIS BÀSICS QUE REGEIXEN AQUESTA POLÍTICA DE SEGURETAT.

Tal com estableix el Reial decret 311/2022 que regula l'ENS, els principis bàsics seran:

- a) Seguretat com a procés integral.
- b) Gestió de la seguretat basada en els riscos.
- c) Prevenció, detecció, resposta i conservació.
- d) Existència de línies de defensa.
- e) Vigilància contínua.
- f) Reavaluació periòdica.
- g) Diferenciació de responsabilitats.

Aquests principis bàsics queden desenvolupats en el Reial Decreta abans esmentat i han de regir les actuacions del procés seguretat. De manera més concreta aquesta política dona resposta al punt g "Diferenciació de responsabilitats". Les atribucions del responsable de seguretat cobreixen els punts a,b i f. Les atribucions del responsable de sistemes donen resposta als punts c,d i e.



Aquesta política els desenvolupa al fixar les responsabilitats del responsable de seguretat i del responsable de sistemes

REQUISITS MÍNIMS DE SEGURETAT.

Tal com estableix el Reial decret 311/2022 que regula l'ENS, els requisits mínims seran:

- a) Organització i implantació del procés de seguretat.
- b) Anàlisi i gestió dels riscos.
- c) Gestió de personal.
- d) Professionalitat.
- e) Autorització i control dels accessos.
- f) Protecció de les instal·lacions.
- g) Adquisició de productes de seguretat i contractació de serveis de seguretat.
- h) Mínim privilegi.
- i) Integritat i actualització del sistema.
- j) Protecció de la informació emmagatzemada i en trànsit.
- k) Prevenció davant altres sistemes d'informació interconnectats.
- l) Registre de l'activitat i detecció de codi nociu.
- m) Incidents de seguretat.
- n) Continuitat de l'activitat.
- m) Millora contínua del procés de seguretat.

Aquesta política de seguretat desenvolupa el primer punt : "Organització i implantació del procés de seguretat"

El punt b, c i m son responsabilitat del responsable de seguretat.

La implantació dels punts que van del "d" al "m" és responsabilitat del responsable de sistemes i el responsable de seguretat és responsable de la seva auditoria i , si s'escau, de la redacció dels documents específics de seguretat que desenvolupin allò que estable el Reial decret 311/2022 que regula l'ENS.

Aquesta política els desenvolupa al fixar les responsabilitats del responsable de seguretat i del responsable de sistemes

TERCERES PARTS

Les empreses i organitzacions externes que en ocasió de la seva col·laboració amb la Diputació de Girona o per a la prestació d'un servei, accedeixin als sistemes d'informació, assumeixen la responsabilitat de mantenir la seguretat dels sistemes i queden obligades a:

- a) Informar al seu personal de les obligacions establertes en aquesta Política.
- b) No difondre informació relativa als serveis i sistemes, sense autorització expressa.
- c) Aplicar la normativa de protecció de dades en el tractament de les dades que són responsabilitat de la Diputació.
- d) Aplicar els procediments adequats per garantir la seguretat quan els processos o actuacions guardin relació amb la Diputació, en especial la gestió d'usuaris i dels seus privilegis. Implantar mesures en els seus propis sistemes per prevenir l'accés no autoritzat als sistemes de la Diputació.
- e) Notificar qualsevol incidència o possible afectació a la seguretat d'un sistema o recurs de la Diputació de la que tingui coneixement.
- f) Implantar mesures en els seus sistemes per prevenir la difusió de virus i / o
- g) codi maliciós als sistemes de la Diputació.

En el cas que algun d'aquests requeriments no pogués ser assumit per una tercera part, el Responsable de Seguretat emetrà un informe que indicarà els riscos i la forma



de minimitzar-los. Els responsables de la informació i del servei afectats hauran de donar el seu vist i plau abans d'utilitzar el recurs, sistema o l'inici dels treballs.

5. AUDITORIES I AUTOEVALUACIONS.

Es realitzaran auditories o autoavaluacions cada dos anys per verificar el compliment de l'ENS d'acord amb el que assenyalava l'article 31 de RD 311/2022 i els annexos I i III del mateix RD. Amb caràcter extraordinari es poden fer auditories si el sistema es modifica de manera significativa.

En el cas de sistemes de categoria bàsica només caldrà l'informe d'autoavaluació que realitzaran els delegats de seguretat per als ens del grup institucional i el Responsable de seguretat per a Diputació. El responsable de seguretat en donarà compte a la comissió.

En el cas de sistemes de categoria mitja o alta el responsable de seguretat encarregarà les auditories, les analitzarà i donarà compte a la comissió de seguretat, al responsable de sistemes i als delegats en allò que els afecti.

6. INCIDENTS DE SEGURETAT.

Diputació de Girona ha disposat d'un servei de resposta davant d'incidents de seguretat - que és conegut internacionalment com a SOC - que estarà dotat dels mitjans necessaris per donar resposta als incidents de seguretat que es produeixin. La gestió d'incidents contemplarà detecció, anàlisi, registre, contenció, eradicació, recuperació i les notificacions que s'escaiguin. Aquest servei podrà efectuar les auditories de seguretat que consideri oportunes i necessàries sobre qualsevol equip connectat a la xarxa del grup institucional, podent procedir a la seva desconexió o aïllament en aquells casos que suposin un risc potencial o real per a la resta dels sistemes d'informació o usuaris. Tanmateix, qualsevol usuari ha de traslladar incidents, suggeriments i/o debilitats que puguin tenir relació amb la seguretat de la informació i les directrius contingudes en la present política.

Reportarà els incidents al cap de seguretat i de sistemes.

Aquest servei dependrà del Cap del Servei del Servei de Noves Tecnologies.

Aprovació i entrada en vigor

Aquesta Política de Seguretat de la Informació serà aprovada pel Ple de la Diputació de Girona i serà efectiva des d'aquesta data i fins que sigui substituïda per una nova versió.””

El senyor President comenta que passariem als punts de la Comissió de Cultura, Noves Tecnologies, Esports i Educació amb l'aprovació de la política de seguretat de la informació de la Diputació de Girona de Noves Tecnologies. Té la paraula el vicepresident senyor Piñeira.

El vicepresident segon, senyor Albert Piñeira, pren la paraula i manifesta: Moltíssimes gràcies, senyor president. Bàsicament aprovem la política de seguretat de la informació de la Diputació de Girona, un dels reptes que tenim en la societat actual. L'Esquema Nacional de Seguretat i els reials decrets que la regulen estableixen tot un seguit de condicionants i d'especificacions. Bàsicament, el que s'estableix són pràctiques i criteris perquè permetin que els sistemes de la informació i les



comunicacions funcionin sense interrupcions, sense modificacions fora de control, sense que la informació pugui arribar a coneixement de persones no autoritzades i, per tant, com que estem en el marc de la utilització constant dels mitjans electrònics, de l'administració electrònica, el que volem són tres coses. La primera, garantir-ne el funcionament. Segona, garantir-ne la seguretat. I tercera, que és un dels reptes que tenim, doncs evitar-ne els riscos derivats de tot aquest gran volum de comunicacions i de tot l'ús de les tecnologies de la informació. Per tant, el que proposem en el plenari de la Corporació és aprovar aquesta política de seguretat de la informació de la Diputació de Girona i s'hi estableix, evidentment, quin és l'àmbit d'aplicació i quina és la normativa específica, quines són les responsabilitats que assumeix la Corporació, quina és la comissió de seguiment, etcètera. Moltíssimes gràcies, senyor president. El senyor President, diu: Moltes gràcies. Alguna qüestió? No? Per tant, entenem que queda aprovada aquesta política de seguretat de la informació, tal com ens explicava el senyor Piñeira, per unanimitat, senyor secretari.

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per unanimitat dels assistents amb el següent resultat: 26 vots a favor dels Grups Polítics Grup de Junts per Catalunya, Grup d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Socialista de la Diputació de Girona, Grup Candidatura Unitat Popular, Grup Independents de la Selva i Grup Tots per l'Empordà. No s'han produït abstencions. No hi ha vots en contra.

COMISSIÓ DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

14. Donar compte de la memòria de Xarxa Viària 2022 - Xarxa Viària. 2023/D030300/7327

“El Servei de Xarxa Viària ha elaborat la memòria de Xarxa Viària de 2022. En aquest document s'hi recullen les dades del Servei de Xarxa Viària distribuïdes en els punts següents:

1. Dades de la xarxa: catàleg, classificació, IMD, mobilitat anual, accidents, limitacions, catàleg de ponts, obres de drenatge i murs i catàleg d'elements funcionals.
2. Ús i defensa de les carreteres: autoritzacions d'obres en domini públic, informes d'explotació i defensa del domini públic.
3. Conservació de les carreteres: tasques realitzades per les brigades, tasques externalitzades, senyalització horitzontal, renovació de la senyalització vertical, barreres de seguretat, tractaments superficials i reforçaments de fermes, cunetes formigonades, reparacions de patologies d'obres de drenatge, reparacions de patologies de ponts, juntes de ponts substituïdes, talussos estabilitzats i resolució d'emergències.
4. Actuacions de millora en les carreteres: projectes d'obres adjudicats; obres certificades; expropiacions de béns i drets afectats; estudis, informes i assistències tècniques, i evolució de les actuacions de millora 2020-2022.
5. Manteniment de les brigades de conservació de carreteres
6. Pressupost 2022: execució del pressupost i evolució del pressupost 2020-2022.
7. Convenis amb ajuntaments: cessions de carreteres/trams a favor dels ajuntaments, col·laboració per a l'execució d'obres, col·laboració en treballs de manteniment i tractaments superficials de vials municipals.



La Comissió Informativa de Territori i Sostenibilitat es dona per assabentada i eleva al Ple la informació següent:

Primer. Donar compte de la memòria de Xarxa Viària 2022.

Segon. Publicar el document de la memòria de Xarxa Viària 2022 al portal de transparència de la Diputació de Girona.”

El senyor President pren la paraula i diu que passàriem a la Comissió de Territori i Sostenibilitat. Donem compte de la memòria de l'exercici 2022 de Xarxa Viària. Recordaran que en la comissió informativa el senyor Xargay va donar compte d'aquesta memòria de Xarxa Viària, distribuïda en els punts de:

1. Dades de la xarxa: el catàleg, la classificació, l'IMD, la mobilitat anual, els accidents, les limitacions, el catàleg de ponts, obres de drenatge, murs i el catàleg d'elements funcionals.
2. Ús i defensa de les carreteres: autoritzacions d'obres en domini públic, informes d'explotació i defensa del domini públic.
3. Conservació de les carreteres: tasques realitzades per les brigades, tasques externalitzades, senyalització horitzontal, renovació de la senyalització vertical, barreres de seguretat, tractaments superficials i reforçaments de ferms, cunetes formigonades, reparacions de patologies d'obres de drenatge, reparacions de patologies de ponts, juntes de ponts substituïdes, talussos estabilitzats i resolució d'emergències.
4. Actuacions de millora de les carreteres: projectes d'obres adjudicats, obres certificades, expropiacions de béns i drets afectats, estudis, informes i assistències tècniques i avaluació de les actuacions de millora de la plurianualitat 2020-2022.
5. Manteniment de les brigades de conservació de carreteres.
6. Pressupost de l'exercici 2022: execució del pressupost i evolució del pressupost des de diferents exercicis.
7. Convenis amb ajuntaments: cessions de carreteres/trams a favor dels ajuntaments, col·laboració per a l'execució d'obres, col·laboració en treballs de manteniment i tractaments superficials de vials municipals.

Per tant, en tot cas, com que la comissió informativa se'n va donar per assabentada, en aquest cas el que es fa és donar compte d'aquesta memòria de Xarxa Viària de l'exercici 2022 en aquesta sessió plenària i publicar aquest document de xarxa viària al Portal de la Transparència de la Diputació de Girona. D'acord? Alguna qüestió? Sí? Senyora Guillaumes.

La diputada senyora Marta Guillaumes, intervé i diu: Gràcies. Som conscients, com diu el president, que es tracta d'un donar compte, però no volíem, evidentment, desapropitar l'ocasió per fer algunes observacions en relació amb aquesta memòria. La primera és que observem que justament repassant una mica la documentació anterior, la memòria de l'any 2021 no va passar per ple. Suposo que tampoc no és necessari, però bé, era una observació a fer, que està bé que passi per ple, en aquest sentit. Segona observació que fem sobre aquesta memòria, la memòria d'evolució del pressupost d'aquesta de la xarxa viària es fa tenint en compte els tres darrers anys i només en aquests tres darrers anys s'observa que no para de créixer el pressupost de xarxa viària, un fet que, de fet, com a CUP-Amunt hem anat comentant i hem



qüestionat abastament en el plenari. La Diputació de Girona actualment gestiona una xarxa de fins a 187 carreteres amb una longitud molt gran, de 787 quilòmetres, i en les polítiques en relació amb aquesta xarxa ja fa temps que som bastant crítiques en alguns aspectes. La despesa no para de créixer. És el servei més car de tots els serveis del pressupost de la Diputació de Girona, se situa per darrere dels dos serveis més cars: el Gabinet de Presidència i Assistència i Cooperació als Municipis. I si mirem els pressupostos dels darrers anys, podríem tirar enrere fins al 2016, podem veure que la despesa destinada a xarxa viària no ha fet més que créixer i cada any suposa un percentatge més alt del pressupost, i ha passat del 6 % l'any 2016 al 10 % l'any 2021. El model que està desplegant la Diputació de Girona amb relació a la xarxa viària, ja ho saben, ja ho hem expressat moltes vegades, no ens sembla el més adequat per afrontar la situació d'emergència climàtica i ecològica actual. I no és només la CUP que critiqui aquest model, també des del territori diverses veus l'han qüestionat i continuen qüestionant. Tercera observació, apareix una dada interessant a la memòria que són les dades de mobilitat anual basades en el càlcul d'intensitats mitjanes diàries de trànsit, el famós IMD, que evidencien un augment de la mobilitat des de 2015. Creiem que seria interessant, a part de tenir aquesta dada concreta quantitativa, dades segregades. Per exemple, de quin tipus de vehicle, si és un vehicle de camió, si és una motocicleta, un privat, etcètera. Creiem que podia ser molt interessant a l'hora de definir polítiques públiques amb relació a això. La quarta observació és que hem observat que a l'apartat d'accidents s'observa com des de la pandèmia s'han incrementat el nombre d'accidents, és a dir, evidentment l'any de la pandèmia van disminuir fortament, però no es descriu la causa dels accidents a la memòria. Per exemple, pensem que seria interessant de cara a un futur que s'escriguin les causes. Ni tampoc es fa la comparativa respecte a l'accidentalitat total de la xarxa viària gironina, és a dir, tenint en compte la xarxa viària que no és competència de la Diputació de Girona. Tota l'àrea regional de trànsit de Girona, justament el 2022, que és l'any d'aquesta memòria, es van registrar 3.296 accidents de trànsit, dels quals 1.075 van ser provocats per cabirois i senglars, el 32,6 %. De fet, el mateix diputat, sap greu que avui no pugui ser aquí, però en les comissions informatives, el diputat Xargay va comentar que més del 50 % d'aquests accidents de les carreteres de la xarxa viària de la Diputació de Girona eren degudes a animals salvatges. Això ho va dir a comissions informatives, però no ho hem sabut trobar, per exemple, a la documentació de la memòria. Per tant, bé, llàstima que ara no pugui contrarestar això. Però bé, en tot cas, deixo que quedi constància en ple. De fet, el que dèiem, es van compartir aquestes dades, que no hem sabut trobar la memòria i, per tant, pensem que seria bo que apareguessin les dades de les causes dels accidents. I ho diem especialment degut al fet que el principal argument que històricament s'ha donat per ampliar carreteres, reforçar ferms i fer ponts sobredimensionats, com és el cas de Vilafant, es fa atenent a l'accidentalitat, però no deguda a la dels animals, i en pro de la seguretat viària. Per tant, creiem que és un element molt interessant que de cara a la memòria de l'any que ve seria interessant que s'explicités les causes d'aquesta accidentalitat. I cinquena observació, el punt 3.2. Allà on parla de tasques externalitzades, ens sorprèn veure l'elevada quantia d'alguns conceptes, com ara el subministrament d'àrids i lligants asfàltics i la rehabilitació de ferms. És una observació. Res més que això. Dit això, valorem molt la feina feta del conjunt de treballadors i treballadores de xarxa viària, perquè és una documentació que és molt comprensible, fàcil de llegir, molt ben presentada, però continuen sent molt crítiques en la línia política d'aquesta àrea, no la línia tècnica, sinó la línia política. La Diputació continua apostant per un model de



mobilitat obsolet que prioritza la mobilitat del vehicle privat, ho hem dit abastament, per sobre del col·lectiu, promovent l'ampliació de carreteres, tot i que utilitzant sistemàticament l'argument de la seguretat trinxant en el territori en comptes d'estimar-lo i protegir-lo, constatant també que des del govern de la Diputació viuen desconnectats de les necessitats reals del territori i desconnectats dels compromisos a escala internacional relacionats amb l'Agenda 2030. Acabem. Anteriorment ja hem manifestat que des de fa anys l'aposta de la Diputació de Girona a nivell de carreteres és clarament a favor de la mobilitat en vehicle privat motoritzat i la velocitat. Això porta a plantejar contínuament eixamplaments de carreteres, variants, modificacions de traçats, etcètera, sense buscar alternatives més respectuoses amb l'entorn que garantirien igualment la seguretat. Això sovint va en detriment de l'interès paisatgístic, un aspecte interessantíssim per a la salut humana i el valor ambiental de moltes carreteres i els seus marges o entorns immediats. La gestió actual de la xarxa de carreteres de la Diputació està clarament, i no és la primera vegada que ho diem, emmarcada en el que s'anomena economia política de la velocitat. Posar la política al servei del mercat i d'una economia que cada vegada vol anar més ràpid per arribar a no se sap on. És clar que per al bé comú i per a la mobilitat sostenible, no. Gràcies.

El senyor President, pren la paraula i respon: Molt bé, moltes gràcies. És ben bé que cada vegada s'aprèn a la vida. Això de l'economia política de la velocitat. Ara és la primera vegada que ho sento dir. Li dono les gràcies perquè ens il·lustra a tots amb aquests nous conceptes. Miri, a la Diputació de Girona tenim 790 km de carreteres, com diu la mateixa memòria. En 790 km de carreteres, només de mantenir-les ja hi ha un pressupost molt important. Les brigades, els vehicles que s'han de fer servir per al manteniment, perquè anirem en carro. Vostès volen carreteres de carro, però nosaltres de carro, no. La prehistòria ja ha passat. Nosaltres hem d'evolucionar i hem d'evolucionar amb el canvi climàtic i totes aquestes qüestions perquè, com bé li ha contestat el senyor Fernández, nosaltres no som negacionistes de res. Ara, sí que ens negaríem al progrés. Vull dir, tornar a la prehistòria. Això, en tot cas, ho deixem per vostès. De fet, és veritat. Si la gent volgués tornar a la prehistòria, aquí tindriem 27 diputats de la CUP. Com que la gent no hi vol anar, en tot cas, ara en té un i en tindrà dos en el futur. Aquesta és la situació, però és igual. És a dir, no pot vostè contínuament dir que els que pensen com la CUP són el millors perquè protegim el paisatge, protegim el territori, no trinxant res... i els que no pensen com vostès, trinxem el territori, estem desconnectats de la realitat... Miri, hi ha hagut unes eleccions el 28 de maig. Si estiguéssim desconnectats de la realitat, segurament que molts dels que avui estem aquí, que han repetit a les alcaldies, no haguéssim repetit si haguéssim estat desconnectats de la realitat. Perquè, és clar, quan tu et desconnectes, la gent ho nota i quan tu et connectes, la gent no et vota i quan tu et connectes, la gent et vota. Aquí tenim exemples de tot. I, per tant, aquesta és la realitat. A la demarcació de Girona tenim exemples de tot, aquí a la demarcació. I la gent quan considera que algú s'ha desconnectat, li diu: escolti, miri, no el voto. I quan algú considera que s'ha connectat, la gent el torna a votar. Escolti, la realitat és aquesta. Per tant, home, no és correcte que vostè digui que els polítics de la Diputació de Girona estan trinxant el territori, estan desconnectats de la realitat i estan malmetent el paisatge. Home, no és correcte això. Això és un discurs fals, inclús feridor, inclús feridor, si m'ho permet. Perquè a mi m'ha agradat molt que vostè fes una cosa, en la qual jo també aprofito per fer, que vostè felicites el personal del servei de xarxa viària de la casa, però li vull dir una cosa que felicitant el personal, el que està felicitant també és als polítics, perquè,



en definitiva, el senyor Xargay, que avui malauradament no hi pot ser, per una qüestió, ja he dit, de no trobar-se prou bé de salut. El senyor Xargay no ha pres cap decisió, ni aquest president, que quan a l'hora de fer un pont o a l'hora d'eixamplar una carretera, que no hi hagués l'informe tècnic, això s'ha de fer per adequar-lo a la legislació vigent. Escolti, miri, jo li garanteixo una cosa, jo no m'aixeco cap matí de la meua vida i pensant, mira, ahir me'n vaig anar a fer una volta i me'n vaig anar, no ho sé, a Galliners, la carretera és nostra i dir, mira, com que allà vaig passar molt just, senyors de carreteres, demà comencin a fer un projecte, perquè resulta que aquella carretera que fa 5 km en comptes de fer 4,5 m i n'ha de fer 5,5 perquè jo hi he passat aquesta nit i resulta que aquí he anat just i no sé què... És fals això, ni jo mateix com a president i els presidents que m'han precedit, ni els diputats i diputades de xarxa viària que hi ha hagut, sinó que darrere d'una ampliació d'una carretera sempre hi ha hagut els tècnics de la xarxa viària que ens han dit que aquesta carretera s'ha d'ampliar o s'hii ha de fer això per complir amb la normativa vigent. Per tant, ens sembla perfectament bé que vostè felicitati la gent de xarxa viària per la seva tasca, que jo també m'hi sumo, però alhora sàpiga que qualsevol decisió presa en aquest sentit sempre hi ha la part tècnica del personal de xarxa viària que ens indica què és el que cal fer en cada moment. I segurament, i afegixo, que si tinguéssim més recursos per invertir-hi, tenim més projectes que els tècnics de xarxa viària ens diuen que hem d'implementar en aquests 790 km de carretera. Això és així precisament per complir amb la normativa vigent. És probable que si la CUP governés algun dia el que faria, i faria una legislació probablement estatal o del Parlament de Catalunya, que diria escolti, ara han de fer carreteres de carro. Molt bé. El dia que diguin això, nosaltres tornarem a fer carreteres de carro, però mentre no sigui així, nosaltres hem de complir amb les carreteres d'acord amb la normativa que hi ha, i això és el que hem fet i el que es plasma en aquesta memòria. I el pressupost que hi ha és el pressupost. Clar, és que 790 km de carreteres no són quatre carreteres. Quan tu has de segar al voltant de les carreteres o has de fer reforç de ferm perquè s'han malmès, etc., això no val. Vostè ho ha dit. Hi ha preus que són cars. Això no val quatre rals. I a més, ara que amb la pujada que hi ha hagut dels combustibles fòssils, que, per exemple, una part de l'asfalt, doncs és un derivat. Doncs el betum és evident que això ens porta el preu que sigui, preus de mercat, en el qual, amb subhasta pública o amb contractació pública, és el que surt. Bé, escolti, no tenim cap interès a fer carreteres ni autopistes, ni fer més enllà de les coses que no compleixin la normativa vigent que els tècnics de la casa ens diuen i informen el diputat de Carreteres quines són les decisions que s'han de prendre en aquest sentit. I, per tant, de la mateixa manera que vostè està contenta de la memòria i del personal de carreteres, jo m'hi sumo i, a més, dic que, en tot cas, això reforça i referma la política de carreteres que fa aquesta casa. Una altra cosa amb el tema dels accidents. Jo sempre he dit, i això sí que no me n'he cansat de repetir-ho, que les carreteres han de ser segures. Per tant, si en el conjunt del global, que vostè els ha dit, amb més de 3.300, la xifra que vostè ha donat, doncs aquí les carreteres tenen 290, 300 accidents i el senyor Xargay, que és el que ho sap, va dir en comissió informativa que més del 50 % són produïts per accidents d'animals. Doncs això també, en certa manera, el que deu voler dir és que les nostres carreteres tenen un índex de seguretat prou alt i aquest índex de seguretat prou alt, precisament, és el bé més preuat que han de tenir les nostres carreteres, que hi hagi menys accidents i es perdin menys vides, pateixin menys famílies, menys persones, que hi passen a les nostres carreteres, més enllà d'aquests diferents animals o cabirols, o són [...], sobretot, que són una accidentalitat important no només a les carreteres de la Diputació, sinó al



conjunt de les carreteres, també de titularitat de la Generalitat. Bé, doncs, això és el que ens diu la memòria. Ens hauria agradat que hagués dit accidents zero, però també el tant per cent d'accidents del conjunt del que vostè ha dit, evidentment, a les nostres carreteres són menys. I això també pot voler dir que són carreteres, que segurament que hi passa menys trànsit. És evident que sí, però en tot cas que també són carreteres que tenen segures, estan ben asfaltades, estan ben pintades, estan ben segades les cunetes. Aquestes són carreteres que les carreteres de la Diputació solen tenir, i això de qui és mèrit? Dels tècnics de la casa també, no? Per tant, que en facin un bon manteniment. Doncs aquesta és la qüestió. Celebrem, doncs, poder publicar aquesta memòria perquè la gent tingui idea de quina és la titularitat de les carreteres. També perquè quan passem a una carretera nosaltres no mirem mai de qui és titularitat. El que va amb un vehicle no passa mai de qui és la titularitat. El que vol és que la carretera estigui en bones condicions i, si està en bones condicions, doncs perfecte. Però nosaltres, que sí que ho sabem, i en aquest cas quines són les de titularitat de la Diputació, en tot cas, sí que hi ha d'haver especial cura perquè aquestes carreteres estiguin en bon estat. Si no s'han d'eixamplar, no les eixemplem. I si hi ha una necessitat tècnica que ens digui que hem de complir una normativa vigent, o hi ha una perillositat en un punt o un indret determinat, evidentment farem les obres que calen. No fem grans obres de carreteres en el sentit de dir: fem tota una carretera nova, sinó a vegades fem aquells punts que tenen aquest índex de perillositat més elevat o d'incompliment de normativa o que s'han d'adaptar a una normativa determinada. Res més que això. Gràcies. Ah, perdó. Sí, digui.

La diputada senyora Guillaumes, intervé i diu: Gràcies, per al·lusions. Només dues coses, senyor president. Un comentari amb relació a un argument que s'utilitza sovint en aquest plenari quan parlen de la CUP, és que la CUP vol tornar a la prehistòria. La prehistòria ha passat, evidentment, i ara justament estem en una etapa geològica que es defineix com l'antropocè. Per tant, aquest aclariment també que es posi sobre la taula. L'antropocè és una era geològica que s'ha acceptat fa molts anys i que defineix un canvi de cicle molt gran degut a l'activitat humana. I aquest canvi de cicle d'era geològica es defineix des de la Revolució Industrial. Per tant, a nosaltres, quan la CUP són molt insistents i són molt vehements, ho reconeixem. Vull dir, que som vehements quan defensem aquestes idees. No és que ens neguem al progrés, sinó que ens neguem a acceptar la realitat que tenim actual, que ha provocat canvis tan substancials i tan grans a la terra que han acabat definint una nova era geològica, que es diu antropocè, que té les conseqüències que ja estem notant, que és el canvi climàtic, escalfament global, etcètera. I segona observació, i ja acabo. Parla el president també de... Aquest és un dels arguments que nosaltres som els que defensem tornar amb el carro, a arcàdies passades. Això mai ho hem dit, però se'ns ridiculitza constantment, se'ns ridiculitza amb aquest tipus d'arguments i també se'ns ridiculitza amb un altre tipus d'arguments, és a dir, bé, és que la CUP, com que la CUP només són poquets, tenen poca representació... Ara som un diputat. Per cert, cal recordar que en el proper mandat, en serem dos, i potser el 2027 en serem quatre. No ho sé. Depèn, perquè anem bastant lluny. En relació amb això, el president deia: hauríem de plantejar-los com és que vostès defensem aquestes idees i nosaltres, després de les eleccions del 28 de maig d'aquest any, hem revalidat alcaldies. Sí, però també potser un altre dia seria interessant, a part del debat que el senyor Fernández li agafa el guant, que tenia ganes de parlar del tema de l'abstenció, també hauríem de parlar de la crisi de representativitat que tenim actualment. És a dir, sabem del cert



quan es produeixen en períodes electorals? És una opinió pública o és una opinió mediatitzada del que està passant? És un gran tema. Ho llancem aquí, i un altre dia, en un altre espai, que no serà aquest, el plenari, evidentment, seria interessant parlar-ne: de l'opinió pública, de com decidim les persones de quins són els nostres representants i quina és l'opinió i la informació que tenim respecte al que està passant a les institucions. Gràcies.

El senyor President, manifesta: Bé, moltes gràcies. Lluny de mi està ridiculitzar ningú, perquè, és clar, vostès que els diuen alguna cosa... Ho diré diferent: quan els diuen alguna veritat, els ridiculitzem. I quan vostès ens falten el respecte, ho poden fer perquè són la CUP, no. Ni uns ni els altres. Jo no he intentat ridiculitzar-la, a vostè, ni molt menys. Només li he dit una cosa, vostès tenen la representació que tenen fruit d'unes eleccions el 28 de maig. I si tots estiguessin, com vostè ha dit, desconnectats, ha fet servir la paraula que estem desconnectats de la realitat, estem trinxant el territori... Si nosaltres féssim això, la gent el que no és tonta i el que no podem dir és que el ciutadà sigui tonto. No, el ciutadà quan va a votar, vota el que creu que ha de votar, i posa a cadascú el lloc que ell creu que l'ha de posar. Per tant, no el menystinguem, el ciutadà, no el menystinguem. El ciutadà que vol votar la CUP, vota la CUP; i el que vol votar Junts, vota junts; i el que vol votar el PSC o Esquerra Republicana o PP o Vox, voten el que ells creuen que han de votar en aquell moment. Per tant, no diguem que el ciutadà, doncs, no sap allà on va. El ciutadà posa a tothom allà on creu que l'ha de posar en el seu moment i, per tant, quan diem això, i quan diguem que tenim la representació que tenim uns i altres, vostè el que no em pot dir és que vostè ridiculitza, no lluny de mi, ridiculitzar-la a vostè i a ningú. Només faltaria. Ara, quan vostè ens diu això, vostès trinxen, vostès estan desconnectats de la realitat, vostè té el dret a dir-ho i jo no tinc dret a replicar-li res. Sí que tinc el mateix dret que té vostè de dir-m'ho. Però és que si això passés, he dit que molts dels que estem aquí presents, i no, no tornàriem a estar al capdavant d'uns ajuntaments. O és que el que ens vota a nosaltres està desconnectat de la realitat, aquell ciutadà o ciutadana? Oi que seria una falta de respecte cap als ciutadans si li diguéssim això? Doncs igualment és una falta de respecte cap aquí, cap als representants polítics, quan vostès diuen que estem desconnectats de la realitat, trinxem el territori o neguem el canvi climàtic. Home, no, això no val. Quan diu això, vostès què fan? Ridiculitzen i falten al respecte. I resulta que després, quan a vostè se li diu una cosa, és que escolti, vostè, senyor president, el que fa és ridiculitzar. Home, no, jo no ridiculitzo a ningú, ni serem més vehements ni menys vehements. Més faltaria.

La memòria no és vehemència. La memòria és la realitat del que ha passat el 2022 a les nostres carreteres. Tants quilòmetres, tants d'eixamplats, tants de segats, tants de millorats, tants de no sé què... Això és el que posa. I la dada més important: hem tingut menys accidents que la mitjana i el 50 % d'aquests és per animals. I resulta que les carreteres, gràcies al seu bon estat, probablement, doncs la seguretat és millor. Doncs miri, jo, la veritat, seré tot el que vulgui en aquest sentit, però com menys accidents i més seguretat hi hagi a les nostres carreteres, més complim el nostre objectiu, no només polític i tècnic, els quals vostè, doncs, ha felicitat en tota justícia i al qual jo m'hi refero. Moltes gràcies.

El Ple de la Corporació queda assabentat

JUNTA DE PORTAVEUS



El senyor President comenta que passaríem a un punt de la Junta de Portaveus, que és una moció que presenta el govern de la Diputació de suport al tren-tram de la Costa Brava, Olot-Banyoles-Girona, i Selva Marítima. No sé si només és del govern o s'hi afegeixen els altres grups? En aquesta moció, que no sé si la podem fer que és de tots els grups de la Diputació, sí? Es una moció que surt precisament d'un diàleg que hi ha en aquesta plataforma per part de tots els grups. Escolti, la llegim i el que vulgui s'hi suma. I si la podem fer que sigui de tots els grups del plenari, perfecte. I si no, hi afegiríem el PSC, els Independents per la Selva i els Independents per l'Empordà. I vostès també? Doncs seria de tots els grups, senyor secretari. Si vol llegir les propostes d'acord.

15. Moció que presenta el Govern de la Diputació de Girona, de suport als projectes de Tren -Tram de la Costa Brava, Olot-Banyoles-Girona i Selva Marítima. 2023/A040100/7630

El senyor secretari llegeix la part dispositiva de la moció, del contingut literal següent:

“Les comarques de Garrotxa, Pla de l'Estany i Baix Empordà constitueixen unes de les comarques més poblades de Catalunya sense ferrocarril, tot i que fins els anys 60 varen existir diferents línies de ferrocarrils econòmics de via estreta: entre Olot i Girona amb pas per Amer, entre Girona i Sant Feliu de Guíxols i entre Palamós-Girona-Banyoles.

El sistema de transport per autobús que connecta aquestes comarques amb Girona i Barcelona no ha estat capaç en més de 40 anys d'atraure viatgers de manera general, amb xifres d'ús global que ronden l'1-3% del total dels desplaçaments diaris. Això aboca residents i visitants a haver de dependre del vehicle privat, amb la despesa econòmica que això suposa pels usuaris i famílies, tant d'inversió com de manteniment, a més del malbaratament energètic, emissions contaminants i d'efecte hivernacle i accidentalitat.

El model de ferrocarril que proposen la Comissió Promotora del Tren Olot-Banyoles-Girona (OBG), la Comissió Promotora del Tren Tram de la Costa Brava i la Comissió Promotora del Tren Tram Selva Marítima és el tren-tramvia, un ferrocarril que en entrar als pobles i ciutats es converteix en un tramvia i fora d'elles circula com un tren. Es tracta d'un mitjà de transport estès arreu d'Europa i per això es configura com una alternativa viable, sostenible, assequible, accessible, saludable i extremadament eficient en termes mediambientals i energètics. A més, actualment tots els ferrocarrils catalans circulen amb energia 100% renovable certificada, i per tant tindria emissions zero. És el mode de transport que pot garantir l'exercici en majúscules del dret a la mobilitat en el corredor Olot-Banyoles-Girona, al voltant del massís de les Gavarres a la Costa Brava i a la Selva Marítima.

La ciutadania que viu a les àrees per on passaria el tren-tram podrien anar a estudiar, a treballar, a visitar familiars i amics, a l'hospital, a fer gestions a Girona i Barcelona, a gaudir de la cultura, de l'oci i la restauració, d'una manera assequible i totalment sostenible i segura. Unes 250.000 persones es veurien beneficiades al llarg de tot el corredor Garrotxa - Pla de l'Estany - Gironès. Baix Empordà suma 130.000 habitants més, i la zona de marítima de La Selva i rodalies 100.000 habitants. En total 480.000 habitants, xifra que es multiplica a l'estiu per dos o per tres en el cas de les comarques de costa.



Segons dades d'Idescat, les Comarques Gironines són el segon territori de Catalunya, rere l'Alt Pirineu i Aran, amb major número de vehicles per cada 1.000 habitants, 859.

Per revertir-ho cal una aposta decidida per la mobilitat col·lectiva, sostenible i eficient, que és l'alternativa real de mobilitat per fer front a l'emergència climàtica i energètica. L'any 2030 Catalunya ha de reduir les seves emissions climàtiques en un 55% (Paquet de mesures "Objectiu 55" de la UE) i per assolir aquesta fita el ferrocarril hi ha de jugar un paper protagonista.

Proposem un triple esquema de serveis: directe, semidirecte amb parades a totes les estacions, i servei de tramvia pur en zones urbanes.

L'estació de Girona Renfe podria ser un hub ferroviari de referència per la província i per Catalunya, ja que seria estació de connexió per als trens de les línies Olot-Banyoles-Girona i Costa Brava; a més té connexions amb la xarxa d'ample ibèric i amb la d'alta velocitat direcció Sagrera/Sants Estació/Península Ibèrica i Europa. En el cas de Lloret - Palafolls - Blanes, es connectarien aquests nuclis amb les línies de rodalies R1 (Bcn/Maresme), R2 (transbord a Maçanet-Massanes) i les RG1 i R11 (Bcn/Girona/Figueres/Portbou).

Tot Europa està apostant pel tren. I també ho hem de fer a casa nostra. Ara és el moment del tren. La crisi climàtica ens constreny i sabem tant per seguretat energètica com per resiliència territorial que hem de deixar de dependre, cada any una mica més i pas a pas, dels combustibles fòssils. Grans inversions en energies renovables es preparen per complir els acords de París i això generarà una gran oferta d'energia elèctrica de la que es beneficiarà el ferrocarril i, en conseqüència, també el medi ambient i la salut.

L'any 2008 la Diputació de Girona va encarregar i portar a terme l'estudi tècnic per impulsar el tren- tram en la coneguda com a "anella de les Gavarres", estudi del qual parteix la proposta de tren- tram de la Costa Brava a partir de l'any 2021.

El 2021 la moció 11/XIV del Parlament de Catalunya en matèria d'infraestructures va aprovar iniciar l'estudi de viabilitat per al tren-tram Costa Brava i Olot-Banyoles-Girona. Al juny de 2022 es va licitar aquest estudi i al Novembre del mateix es va adjudicar a la UTE Bews-Ingerop. La Generalitat està interessada en estudiar la possibilitat de fer tornar el tren a terres gironines, no ens podem quedar d'espectadors. Iniciar també un estudi addicional per a connectar ferroviàriament Lloret i Palafolls amb Blanes és molt necessari.

Per tots els motius anteriors, tots els grups polítics presents a la Diputació de Girona proposen al Ple l'adopció de l'ACORD següent:

1. El Ple de la Diputació de Girona valora positivament la iniciativa presentada per la Comissió Promotora del Tren Olot-Banyoles-Girona i del Tren - Tram de la Costa Brava, i es compromet a fer seguiment de l'estudi de viabilitat que ja està en marxa i reivindicar que la infraestructura sigui una realitat el més aviat



possible, així com donar suport a iniciar un estudi de viabilitat per al Tren - Tram Selva Marítima Lloret - Palafolls - Blanes.

2. El Ple de la Diputació de Girona considera que aquestes infraestructures poden beneficiar el conjunt de municipis de les comarques del Baix Empordà, Gironès, Pla de l'Estany, la Garrotxa i la Selva i millorar el règim de mobilitat i accessibilitat dels seus ciutadans, visitants i turistes.
3. El Ple de la Diputació de Girona demana a la Generalitat de Catalunya l'estudi i l'acord per la previsió dels recursos i la inversió necessària per fer possible aquests projectes així com portar a terme les corresponents reserves de sòl necessàries.
4. El Ple de la Diputació de Girona es compromet a facilitar les gestions que competencialment li correspongui per fer realitat els projectes.”

El senyor President, diu: Moltes gràcies, senyor secretari. Senyor Piñeira, la defensa. El portaveu del Govern, senyor Albert Piñeira, pren la paraula i manifesta: Moltíssimes gràcies, senyor president, il·lustres diputades i diputats. A veure, després del ple que hem tingut avui, que hem parlat de d'avions i de carreteres, clar, i que hem anat sentint tot el que hem sentit gairebé és una mica curiós. És el karma, gairebé, això, ja que la moció que portem sigui precisament sobre el tren, perquè, és clar, jo m'he anat apuntant el que ha anat sortint en el ple i s'ha parlat de destrucció del territori, que no tenim cura de les generacions futures, de la lògica dels avions, carreteres i turistes, de negacionisme climàtic, d'economia política de la velocitat, de trinxar el territori, etc. No me'ls he apuntat tots, perquè si no, hauria necessitat més folis i no en porto gaires. Però en qualsevol cas, el que venim a parlar és de trens i, per tant, penso que de mobilitat sostenible i, per tant, intentaré centrar-me en això.

Primer, agrair que aquesta moció pugui ser de consens, aquesta moció de projecte del tren-tram. Bàsicament, ens referim a tot un seguit d'estudis que s'han anat fent, que s'han promogut des de diferents plataformes, també des de les mateixes administracions del territori. Algunes dades que sí que m'agradaria donar amb relació a aquest projecte de suport als projectes de tren-tram de la Costa Brava i l'Olot-Banyoles-Girona-Selva Marítima. Primer, perquè dona sortida a tres de les comarques més poblades de Catalunya, que en aquests moments no tenen tren, que són la Garrotxa, el Pla de l'Estany i el Baix Empordà. La proposta en beneficia dues més, que són el Gironès i la Selva. Per tant, si algun dia s'acaba realitzant i s'acaba materialitzant, tenint en compte que la resta de les comarques gironines, que són la Cerdanya, el Ripollès i l'Alt Empordà, de les que falten abans de les que havia citat, ja tenen tren totes les comarques de la demarcació i hi hauria ferrocarril. Per tant, entenem que és un projecte estratègic, de mirada llarga i de visió a llarg termini. Tenim una altra realitat a la demarcació de Girona, que és que el sistema de transport en autobús no ha acabat d'atraure el nombre suficient de viatgers. Les xifres d'ús global de la xarxa d'autobús encara avui a la demarcació de Girona són baixes. Tenim una demarcació on hi ha molta dependència del vehicle privat. Això té impacte a les economies domèstiques, té impacte en el model de mobilitat i té impacte en el medi ambient. De fet, som el segon territori de Catalunya amb més vehicles per cada 1.000 habitants, darrere l'Alt Pirineu i Aran. I penso que no són dues realitats comparables, tenint en compte que l'Alt Pirineu i Aran, que és per antonomàsia el territori més



extens, menys dens i menys poblat, és normal que sigui el primer lloc de Catalunya en nombre de vehicles per cada 1.000 habitants.

S'han realitzat diferents estudis sobre aquest tren-tram, o aquest tren tramvia, per ser encara més exactes. Considerem que és una alternativa, com així diuen els estudis, viable, sostenible, assequible, accessible, saludable i, sobretot, extremadament eficient en termes mediambientals i energètics, perquè vol dir emissions zero i, per tant, és una autèntica alternativa de lluita contra el canvi climàtic i en favor de la sostenibilitat, i és el model que pot garantir més un dret tan bàsic com és el de la mobilitat. El nombre de potencials usuaris és de 480.000 persones i hem de tenir en compte també la població estacional turística que, encara que no agradi a segons quins sectors d'aquesta casa, som unes comarques turístiques i, per tant, evidentment, també hi hem de pensar. És una aposta clara per la mobilitat col·lectiva, sostenible i eficient, com de fet s'està a tot Europa apostant pel tren. S'està, a tot Europa, apostant pels tramvies a l'interior de moltes ciutats i s'està apostant a moltes ciutats per aquests trens tramvia, per xarxes de mobilitat de proximitat i de distàncies curtes, sobretot per connectar conurbacions, nuclis poblacionals que tenen molts intercanvis entre ells, etcètera. Destacar també que en aquesta mateixa línia d'apostar pel tren hi ha la moció del Parlament de l'any 2021 i els diferents estudis que s'han endegat i, per tant, nosaltres també hem tingut diferents reunions amb els redactors d'aquests informes, amb les diferents plataformes que ho defensen, amb altres administracions. I en aquest sentit, el que proposem és que, com a Diputació de Girona, com abans recordava el secretari, ens sumem a aquesta iniciativa en el sentit de valorar positivament aquest projecte, de considerar-lo realment també que aquesta sigui una estructura important per a la demarcació i per al país, anar promovent els estudis de viabilitat que ja estan en marxa i que la infraestructura pugui algun dia ser una realitat, entenent que poden beneficiar el conjunt de les comarques gironines i els nostres conciutadans i conciutadanes, estar al costat de la resta d'administracions en aquest sentit i tot allò que puguem fer des de la Corporació i que estigui al nostre abast a nivell competencial, doncs ho farem, també a nivell de fer pressió política, que és important. I amb aquest objectiu que deia abans, i acabo, que puguem tenir algun dia que les vuit comarques de la demarcació de Girona hi arribi el ferrocarril i que en mica en mica puguem anar apostant cada vegada per sistemes de transport més eficients. Tenint en compte, com deia també, una altra cosa, que s'ha de garantir el dret a la mobilitat de tothom. El tren no pot arribar a tot arreu, però sí que és veritat que el tren pot ser una gran eina en favor del transport públic i el transport sostenible. Moltíssimes gràcies, senyor president.

El senyor President, diu: Moltes gràcies. Perdoni, perdoni, abans, el grup dels Independents, alguna qüestió respecte a això? No? Senyora Guillaumes, sí? Vostè també? Vinga, senyora Guillaumes.

La portaveu del grup de la CUP, senyora Marta Guillaumes, intervé i manifesta: Gràcies. Com a CUP-Amunt, evidentment donem suport a aquesta moció, com no pot ser d'una altra manera, però sí que tenim tres o quatre qüestions a comentar en relació amb aquesta moció. La primera, de fet, l'hem explicitada de manera informal, és que ens ha sorprès quan hem llegit aquesta moció, que enlloc s'expliciti clarament que aquesta moció es presenta gràcies a la feina d'aquest conjunt de plataformes, tant la plataforma ciutadana per a la promoció del tren-tram Olot-Banyoles-Girona, com la plataforma del tren-tram Costa Brava i la plataforma del tren-tram Selva Marítima. Ens



sorprèn que no es posi de relleu. Bé, creiem que seria interessant que es reconegués aquesta tasca de manera més explícita d'aquests col·lectius en la promoció d'aquest tipus de transport.

I segona, també reconèixer també que [...]. De fet, en aquesta moció hi ha també una fórmula semblant que es va presentar al Consell Comarcal del Pla de l'Estany. Crec que el president també és en aquest Consell Comarcal i, per tant, té un contingut i una forma similar. Evidentment, s'ha aterrat a la realitat de la Diputació. I la segona qüestió, i molt important, és que a través d'aquesta moció es porta al Ple de la Diputació donar suport a aquests projectes de tren-tram, però una cosa que ens ha sorprès és que en cap dels punts d'acord que es proposen es comprometin a cap dotació pressupostària. Ens sembla que donar suport així, sense que vagi acompanyat d'una dotació pressupostària, donant com un cop a l'esquena i dient: molt bé, som partidaris de promoure el transport, la mobilitat sostenible col·lectiva, etcètera, i no fer una previsió de recursos per tal que aquests tipus de projectes avancin no només a nivell tècnic, sinó també a nivell social, ens sembla que en això hauria estat interessant doncs això, una petita aportació, perquè evidentment a nivell tècnic ja s'estan fent coses a la Generalitat. Vull dir que això ja s'està treballant a nivell de la Generalitat, però estem parlant més d'un aspecte social, donant suport explícit a aquestes tres plataformes. I una altra de les plataformes importants que, de fet, han defensat aquestes tres trams, que és la plataforma pel transport públic. Ens sembla que seria interessant que també des de la Diputació es promocionés socialment la difusió d'aquests sistemes de transport, com el tren-tram, que de fet alguns sistemes de transport, el ferrocarril ja hi havia sigut. Abans el diputat Piñeira parlava de tornar als trens, és que hi havia sigut, els trens. Hi havia tota una xarxa de tramvies a les comarques gironines que amb l'arribada del vehicle motoritzat es va anar tancant. Per tant, ens sembla que amb la difusió cal fer molta pedagogia per combatre moltes vegades la desinformació. Allò que deia abans en un punt anterior, la desinformació que hi ha sobre aquests temes, i a vegades la demagògia i a utilitzar totes les eines de comunicació possibles per socialitzar alternatives, tal com, per exemple, es va concloure a la jornada fa pocs dies. El 10 de juny, es va fer una jornada a Girona, a l'Auditori de Girona, que es titulava Catalunya, país de trens, i que va organitzar justament la Fundació de Mobilitat Sostenible i Segura, amb el suport de diferents plataformes, moltes de les quals estan en aquest contingut de la moció. Per tant, en aquest sentit ens semblaria interessant, evidentment aquí no està inclòs, però potser en un futur estaria bé, que la Diputació es comprometés a fer una feina: també ajudar a col·laborar a socialitzar aquestes alternatives de transport. També en aquest punt, justament, crec que és pertinent connectar amb el punt 8 del conveni de col·laboració de promoció turística a les comarques gironines com a destí turístic. I fixeu-vos quina és la situació per un conveni que promou el transport aeri. Directament ja es donen 800.000 euros per promocionar això i, en canvi, en el mateix ple, al final arriba una moció molt interessant i que crec que és molt oportuna, però en canvi en els punts d'acord no hi ha cap previsió pressupostària, per exemple, per fer aquesta feina de socialització que ens sembla ben interessant i ben necessària. Jo crec que amb això no cal dir res més. I, evidentment, ja queda clar en el punt 8 l'aposta clara com a transport per transportar els turistes que venen al nostre territori. Ens sembla que aquest és un punt important: el compromís econòmic. I com a CUP-Amunt també, la veritat és que ens preocupa enormement que encara se celebri com a progrés invertir en projectes com l'anterior del punt 8 i, en canvi, una proposta tan interessant com la que s'inclou en aquesta moció no s'inverteixi o no hi hagi dotació pressupostària. Tercera qüestió, també ens



sembla que no deixa de ser rellevant i preocupant que en aquests punts d'acord es parli que el ple de la Diputació considera... O sigui, sí que es fa tot un suport molt clar en els tres primers punts d'acord, però, en canvi, o sigui es fa un suport total en aquests tren-trams, però en cap punt es demana, per exemple, o es fa explícit, la necessitat imperiosa i urgent que tenim com a país que ens dotem d'una planificació estratègica referent a això. No es tracta només que comarques gironines fem el canvi, sinó que es tracta d'una qüestió de país. I ens ha cridat l'atenció que en cap punt dels acords es parli o s'interpel·li a un ens superior amb una necessitat de planificació estratègica amb relació a aquestes infraestructures de mobilitat que tingui una mirada a curt, mitjà i llarg termini, i que es basi realment en necessitats de mobilitat de les persones i mercaderies en clau econòmica, social i ambiental. Estem parlant d'una cosa ben senzilla, que és un pla ferroviari, que és una cosa que com a país s'hauria d'entomar. Un pla, com diu un company, un pla Marshall ferroviari. Ara s'hauria de fer com un pla Marshall ferroviari, és a dir, el país sencer, no només de comarques gironines, sinó tot el país, s'hauria d'abocar al màxim de recursos per aquest canvi de mobilitat, per això en diem el pla Marshall ferroviari. I això mateix ha estat elevat a institucions i altres espais institucionals, aquesta demanda d'aquest pla ferroviari, per tant, valgui aquí també aquest espai per reclamar una altra vegada aquest pla ferroviari de país. Catalunya, com deia aquesta jornada del 10 de juny, hauria d'esdevenir, efectivament, un país de trens, que ja ho havia sigut. Ja ho havia sigut. Si us mireu l'històric, no cal anar gaire enrere. Al segle XX Catalunya era un país de tren, però amb l'arribada dels vehicles de motor als anys cinquanta es va desballestar tot. Només cal veure una mica la història econòmica i social del nostre país. Per tant, ha d'esdevenir un altre cop. Jo diria que no és que hagi d'esdevenir un país de trens, sinó que hauria d'esdevenir una altra vegada un país de trens. Els trens, trens-trams i, per extensió, el ferrocarril, poden fer grans aportacions a l'economia del país, molt més que el transport aeri, hi insistim, per al benestar de les persones i el seu equilibri territorial. I el que dèiem, les comarques gironines, també, tot i que hi ha hagut trens, han estat històricament una de les demarcacions abandonades a nivell d'inversió. Només com a apunt, si miréssim la inversió que s'ha fet en la línia 9 del metro de Barcelona i comparéssim amb la inversió de mobilitat de comarques gironines, quedaríem *esterrassats* tots aquí mateix perquè és una diferència abismal i és greu, eh? I és greu. Però bé, ho deixo aquí perquè ja tindrem altres ocasions per parlar-ne. Aquest baix nivell d'inversió, com molt bé deia també el senyor Piñeira, ha acabat provocant que la demarcació de Girona, junt amb la de l'Alt Pirineu, perquè també li ha passat el mateix, a la regió de l'Alt Pirineu, sigui unes de les més motoritzades de Catalunya. A la demarcació tenim 800 vehicles per cada 1.000 habitants, és a dir, pràcticament un vehicle per habitant. Un drama. Quarta qüestió, amb relació a aquest debat sobre nous projectes de tren-tram, com a CUP-Amunt, pensem que és importantíssim contextualitzar aquestes noves propostes a la realitat econòmica, social i ambiental. I és especialment important, i aprofitem ara aquest moment de la moció, un darrer aspecte, que és l'ambiental. La construcció d'aquesta nova xarxa, aquestes noves propostes que entren avui a la moció, cal que vinguin acompanyades, molt important, d'una bona avaluació d'impacte ambiental sobre els processos ecològics i la biodiversitat. Especialment estic parlant de l'Eix Gavarres, la proposta de Gavarres, i l'adopció de les millors alternatives per evitar que no ens colin gols provinents del capitalisme verd. Aquesta avaluació d'impacte ambiental hauria de considerar l'efecte combinat de les infraestructures previstes, un element que no es té gaire en compte, l'efecte combinat, no un efecte sectorialitzat, sinó combinat de totes les



infraestructures. Per tant, demanem des d'aquí que es defugui de les avaluacions ambientals per cobrir l'expedient. I, d'altra banda, també caldria incidir en reduir la mobilitat obligada i fer propostes de mobilitat diversificades. Acabo, llegint el contingut de la moció, també s'evidencia una qüestió important, i és que des de la Diputació de Girona, bé des dels diferents governs, aclareixo, de la Diputació de Girona, s'han aparcat durant molts anys les qüestions relacionades amb la mobilitat sostenible. Només cal veure quina és la data del darrer estudi tècnic per impulsar el tren-tram de l'anella de les Gavarres, que és un estudi de l'any 2008, és a dir, fa quinze anys. Durant quinze anys no s'ha fet cap més estudi. Es va quedar tot parat des de fa quinze anys i ens sembla que són molts anys per defugir aquest compromís, per donar impuls a les alternatives de mobilitat. Per tant, esperem que no haguem d'esperar quinze anys més a fer realitat aquests diferents projectes de mobilitat col·lectiva, i cal no només que s'hi posi la voluntat política, sinó els recursos econòmics necessaris perquè el conjunt de projectes tren-trams sigui una realitat ben aviat. Acabem reafirmant això que dèiem, el suport a la moció, i recordant, tal com hem fet en una campanya que va ser iniciada fa uns mesos: Primer, que l'emergència climàtica demana, evidentment, una altra manera de moure'ns i els tren-trams resolen en part aquesta situació. Segona, que el model actual de mobilitat centrat en la xarxa viària, ja ho hem comentat en un altre punt, és un model que cal canviar-lo i que cal disminuir la inversió en aquest tipus de propostes i, en canvi, canviar-los cap a models de mobilitat alternatius. Tercer, el suport a aquesta moció significa també un suport a alternatives de mobilitat i, per tant, celebrem que la Diputació de Girona aprovi aquesta moció d'una alternativa de mobilitat, que hi és i que són viables. Cal moure'ns i cal moure'ns de pressa cap a un model de mobilitat sostenible i només demanem, per acabar, que es passi a l'acció i que no es deixin al calaix durant quinze anys més aquestes propostes de mobilitat sostenible alternatives. Gràcies.

S'absenten del Ple la diputada Maria Àngels Planas i el diputat Jordi Camps.

El senyor President, diu: Gràcies, senyor Fernández.

El portaveu del grup del PSC, senyor Juli Fernández, pren la paraula i diu: Gràcies, senyor president. Bé, també per reafirmar l'acord del nostre grup i també per ser grup proponent, si a l'equip de govern li sembla oportú. La veritat és que cada dia aprenem coses noves... un altre concepte de capitalisme verd per dir quan es fa un informe d'impacte ambiental i no només per cobrir expedients. A això li anomenem capitalisme verd. La veritat és que estem aquí amb una evolució permanent de conceptes. Més enllà d'això, la moció, dir una cosa, a no ser que jo hagi dit quelcom diferent, que és donar suport a les iniciatives i en el territori, sigui qui les lideri. Per tant, jo crec que la Diputació aquí el que fa és donar suport a iniciatives, i està la Generalitat, que és la responsable de fer els estudis de viabilitat i dels projectes, perquè aquí el projecte no el farà cap ajuntament pel seu compte. Serà la Generalitat. I després hi ha un punt quart, que diu que la Diputació, una vegada tinguem els estudis fets i, a partir de les seves competències, si cal, farem gestions i, si cal, aportarem els recursos. Però crec que ara demanar que la Diputació porti recursos, en base a què? Si el que estem fent és donar suport a iniciatives i dir a la Generalitat que faci estudis de viabilitat i que, en tot cas, estem d'acord que es faci perquè compartim el projecte. Per tant, jo crec que cada cosa en el seu punt. I clar, aprofitar la moció per col·locar una altra vegada el punt número 8 del plenari, bé, és la roda permanent. Jo crec que quan parlem d'alternatives és perquè ja hi ha una cosa que s'està fent, per tant, no és incompatible



aquesta moció amb el punt número 8 que hem aprovat. Perquè l'aeroport el tenim i aquí estem parlant d'iniciar estudis per una cosa que no la tenim en aquests moments. Que hi havia estat? Sí, de segur que sí, evidentment. I, per exemple, el tren petit havia passat per Palafrugell. Però clar, jo ni me'n recordo. I tinc 60 anys. Per tant, segur que no hi era, per això dic, jo ni me'n recordo. Per tant, clar que segurament si tornem una miqueta a aquests moviments és difícil. Ara, ja dic, el nostre grup està d'acord i, per tant, crec que pot ser una alternativa que pot ajudar que la nostra mobilitat a la província sigui molt millor de la que tenim en aquests moments, però això és compatible també amb tota la resta. Gràcies, president.

S'incorpora al Ple la diputada Maria Àngels Planas.

El senyor President, manifesta: Bé, moltíssimes gràcies, senyor Fernández. Quasi, quasi que es dona per contestar tot, però el senyor Piñera hi afegirà un parell de cosetes i ho tancarem aquí. D'acord?

El portaveu del Govern, senyor Albert Piñeira, manifesta: Moltíssimes gràcies, senyor president. I tranquils, perquè em sembla que és l'última intervenció en el plenari com a portaveu, o sigui que tothom es quedarà més descansat. Ens han anat apareixent molts conceptes avui i jo m'he quedat amb el més simple perquè han anat apareixent molts conceptes, abans hi feia referència l'il·lustre diputat senyor Fernández, que ara es parlava d'un altre que ha aparegut: capitalisme verd. Jo, com que soc una persona més simple, m'he quedat amb que quedaríem *esterrassats*. Ja sé que no és molt polític per a un plenari de la Diputació, i he pensat, ostres, i permeti'm que li digui amb *carinyo*, senyora Guillaumes, gairebé que quedarem *esterrassats* potser de les seves intervencions, perquè les meves són llargues, però les seves... Vostè ha batut totes les plusmarques *habidas y por haber* en aquesta corporació, en l'històric de tots els anys que porto, que ja són uns quants, que són setze anys. Per tant, potser sí que ens quedarem *esterrassats*, però per una altra qüestió. Dit això, li vaig a respondre les diferents qüestions que ha comentat il·lustre diputada i després també farà una referència a la intervenció molt brevíssimament del senyor Fernández. Ha començat dient: ens ha sorprès que en cap lloc s'esmenti que és una iniciativa d'una plataforma, etcètera. Jo, si em permet, només sobre això, si em permet, vaig a la part dispositiva, i la part dispositiva, que és el que s'aprova al ple diu, i permetin-me que citi literalment, «el ple de la Diputació de Girona valora positivament la iniciativa presentada per la Comissió Promotora del tren Olot-Banyoles-Girona i del tren-tram de la Costa Brava». Per tant, la part dispositiva, el primer que comença dient és que valorem positivament i, per tant, donem suport, que es diu més endavant, a una iniciativa que presenta la Comissió Promotora tant del tren-tram de la Costa Brava com del tren Olot-Banyoles-Girona. Més explícit ja no es pot ser, penso. Aquesta és la primera qüestió que li volia comentar. Segona qüestió, diu: no es fa cap aportació pressupostària, perquè per saber quina aportació pressupostària hem de fer, primer l'haurem de quantificar. Una de les coses, precisament, que es demana en aquesta moció és que el ple de la Diputació de Girona demana a la Generalitat de Catalunya l'estudi i l'acord per a la previsió de recursos i la inversió necessària per fer possible aquests projectes, així com portar a terme les corresponents reserves de sòl necessàries. Per tant, evidentment, quan sapiguem de quant estem parlant, *de cuanto*, perquè ens entenguem, aleshores és quan es pot fer una previsió de recursos. Sobre el tema de fer difusió d'aquests sistemes de transport, fer pedagogia, pensem que en aquesta



corporació ho fem perquè en aquesta corporació de mocions i de posicionaments en favor del tren, i no només del tren-tram, n'hem fet una carretada. Probablement deu ser dels temes que han estat més recurrents en les mocions d'aquest plenari, i portem anys, anys i panys, fent mocions sobre aquest tema. I ho hem fet amb la línia de tren de Girona-Figueres i ho hem fet amb la R3, en el cas de Puigcerdà i tota la zona de Ripollès, Cerdanya, de Ripoll i Puigcerdà. Per tant, penso que això ja ho fem. També parlem, evidentment, dels residents, sent conscients d'una cosa, que el tren no pot arribar a tot arreu. I parlem també dels turistes i visitants, tenint en compte que tots els turistes no poden arribar en tren, per exemple, si volem que ens vingui turisme del continent americà, el tren no és una alternativa. Sé que és una obvietat, però és que vostè s'ha enfadat molt abans, senyora Guillaumes, quan el senyor Dulsat li parlava de multicanal, multicanal vol dir això. És a dir, al final el transport és un concepte de xarxa i, per tant, hi haurà i seguirà havent transport en vehicle privat a través d'una xarxa viària i, per tant, el que es tracta és que la gent que s'ha de transportar en xarxa viària aquestes carreteres siguin segures. Ja sé que està parlant amb un diputat que viu a l'altra punta de la demarcació i que, cada dia, quan ve fa uns quants quilòmetres i, per tant, el tema de la mobilitat i dels desplaçaments alguna cosa puc entendre. També tenim infraestructures de transport com els aeroports, i comparteixo la reflexió que feia el senyor Fernández que el que cal és que les optimitzem perquè no tots els turistes i visitants arribaran a través del tren, ni tampoc totes les persones de la demarcació que s'hagin de desplaçar, perquè això és bidireccional, ho faran amb tren i, per tant, el concepte de multicanal és això. El que volem és una xarxa viària amb carreteres segures. El que volem és un aeroport que siguem capaços d'optimitzar i de ser eficients en la gestió de les nostres infraestructures aeroportuàries, tant els ports com els aeroports. I el que volem és una bona xarxa de tren. M'ha agradat un concepte que ha fet servir, això sí que li haig de reconèixer: pla Marshal ferroviari. Perquè un pla Marshal, què és? Quan un país ajuda un país tercer a la reconstrucció de les seves infraestructures i serveis bàsics. I això és el que defensem fa anys. Com ho defensem això? Quan demanem a l'Estat que compleixi amb els seus compromisos en matèria d'inversions i infraestructures. Per tant, ja fa anys que demanem, i ho vam fer a través de l'Estatut i a través de les reivindicacions pressupostàries cada any, que un país tercer ens ajudi, com aquest pla Marshal ferroviari que deia vostè, en matèria d'infraestructures, que es compleixin els compromisos de l'Estat amb Catalunya en matèria d'infraestructures, i no només a nivell pressupostari, sinó també a nivell d'execució. Perquè quan mirem les dades pressupostàries no hi ha compliment. Quan mirem les dades d'execució, encara n'hi ha menys. Agrair el suport de tots els grups en aquesta moció que pensem que és important. I sí que m'agradaria enllaçar amb una referència que feia el senyor Juli Fernández, l'il·lustre diputat Juli Fernández, amb relació a la referència que vostè ha fet del capitalisme verd. Bona avaluació de l'impacte ambiental? Per descomptat. Que no ens colin gols? Per descomptat. Ara, ja m'avanço, que això no sigui l'excusa pel no a tot, perquè si no, al final arribarà un moment que si la xarxa viària no és bona, l'aeroport no és bo i el potser el tren tampoc ho serà, aleshores sí que passarà que vostè s'ha enfadat que li digués, però que era el que deia el president, que anéssim amb carro. Llavors sí que serà un problema. I no ho dic amb ironia. I aleshores, si mai algun dia passa això, no hi podrà tornar a haver mai més un diputat de la Cerdanya en aquesta corporació perquè haurà de sortir tres setmanes abans. Moltíssimes gràcies, senyor president.



El senyor President, diu: Moltes gràcies. Passariem a la votació de la moció. Entenc que és per unanimitat i que, per tant, tots els grups també són propositants. D'acord? Sí, sí, queda així tots propositants i s'aprova per unanimitat. D'acord.? Moltíssimes gràcies

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per majoria absoluta amb el següent resultat: 25 vots a favor dels Grups Polítics Grup de Junts per Catalunya, Grup d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Socialista de la Diputació de Girona, Grup Candidatura Unitat Popular, Grup Independents de la Selva i Grup Tots per l'Empordà, 1 abstenció del diputat Jordi Camps Vicente que en aquest punt s'ha absentat de la sessió. No hi ha vots en contra.

16. Mocions d'urgència

No n'hi ha.

17. Precs i preguntes

El senyor President, diu: no sé si hi ha algun prec o alguna pregunta per part de vostès. Sí, senyora Guillaumes.

La portaveu del grup de la CUP, senyora Marta Guillaumes, diu: Gràcies. Començo per un prec. Ara que estem en moments de tancar el mandat, sí que ens agradaria que com a CUP-Amunt s'intentés actualitzar l'estat d'execució de les mocions. Se n'han presentat diverses per diversos grups polítics al llarg d'aquest mandat i el que hem observat és que les de 2023 i 2022 no hi apareix... Segurament s'ha avançat en algun aspecte, però no apareix en la pàgina web, en aquells Excels que apareixen quan cliques a les mocions de la Diputació. Per tant, això és un prec en relació amb si es podria actualitzar quan es tanqui el mandat l'estat d'execució de les mocions, especialment l'any 2023 i el 2022, que en cap moció apareix l'estat d'execució d'aquestes mocions, tot i que el 2021 sí que hi apareixen, si ha estat executat, no executat o parcialment. Per tant, és un prec en aquest sentit.

I les preguntes són tres. Les formulem directament totes tres, com sempre, no? La primera és, devia saber que avui és el Dia Mundial de les Persones Refugiades. Si des de la corporació s'ha previst alguna activitat relacionada amb commemorar aquesta efemèride. No ho sabem, potser és que no ho hem vist a les xarxes o espais de comunicació de la Diputació. Creiem que seria important, en tot cas, si no s'ha fet, en cas que sigui avui aquesta setmana, reivindicar els drets de les persones refugiades i desplaçades, especialment tenint en compte els drames que s'estan produint al Mediterrani. No m'estendré aquí. Tothom que està aquí ja sap de què estic parlant: del drama que va succeir fa pocs dies al Mediterrani. Per tant, és una pregunta prec, de fet.

La segona pregunta té a veure amb la Ryder Cup 2031 a Caldes de Malavella, una pregunta històrica que portem preguntant a molts plens. I senzillament només volem saber si a la llum del que va sortir als mitjans de comunicació del dia 8 de juny, pel qual es va fer una trobada amb Foment i una vintena d'entitats en les quals també vam llegir que hi havia la Diputació de Girona. Si la llum del que va sortir allà, que deia que la inversió prevista, hi havia una inversió prevista en deu anys, entre, si no m'equivoco, de 140 a 150 milions d'euros en deu anys. I en la notícia, en el repartiment d'aquests milions d'euros hi sortien els ajuntaments, el govern català. No hi sortia la Diputació.



No sabem si és que la Diputació ha declinat finalment l'aportació a aquesta Ryder Cup o senzillament en el diari no s'observava. Només senzillament això. Saber si continua l'aposta per fer una reserva de diners públics per a aquesta competició.

Tercera pregunta, té relació amb una reivindicació que vam observar el dijous passat. El dijous passat es va produir una concentració de les treballadores de Sumar, d'una secció de les treballadores de Sumar de la comarca de la Selva a Girona, que evidencia una qüestió que nosaltres ja fa dos plens que vam formular. A l'abril ja vam preguntar a la Diputació de Girona com s'estava gestionant tota aquesta problemàtica de les treballadores, aquesta denúncia de les treballadores de Sumar. Sí que se'ns va contestar que és una empresa pública, en la qual participa la Diputació de Girona. I ja que es va produir aquesta nova concentració, i públicament es va tornar a denunciar la situació de precarietat en què estan aquestes treballadores, a nosaltres ens agradaria saber... Bé, unes denúncies que han sortit als mitjans de comunicació, unes denúncies que tenen a veure amb denúncies inventades i intents de dividir les treballadores, amenaces constants, situació laboral, contractes que no són d'acord amb les hores treballades... Tot un cúmul d'històries que dijous passat es van fer evidents. Nosaltres ho vam formular aquí a l'abril i al maig. Se'ns va comentar que això és un tema de la gestió de la gerència de Sumar, però les treballadores continuen manifestant que tenen problemes.

Nosaltres preguntaríem, en tot cas, quin és el posicionament, si estan al cas d'aquestes denúncies. Més que res perquè un dels aspectes que denunciem justament, una de les qüestions, és el tema dels sous i els salaris. I ens sembla que, si més no, des de la Diputació, des del govern de la Diputació, alguna decisió s'ha de prendre, perquè saben que un dels aspectes era que es respectés la pujada del conveni col·lectiu del 8 %. Observant els pressupostos des de 2020, la partida de sous i salaris de Sumar des del 2020 ha anat pujant sistemàticament. Llavors ens crida l'atenció que el 2020 la partida de sous i salaris fos de 14 milions i el 2023 fos de 19 milions de sous i salaris. Però al mateix temps treballadores que treballen en aquest ens estiguin denunciant una situació que creiem que com a treballadores públiques s'hauria de solucionar. En tot cas, demanem una mica l'opinió a la llum d'aquestes novetats que han aparegut. Gràcies.

El senyor President, respon: Bé, moltes gràcies. En el prec pel que fa a actualitzar l'estat d'execució de les mocions, no hi ha cap problema per fer-ho. Per tant, en això no hi ha problema. En el tema del Dia Mundial dels Refugiats, ara li passarà la paraula al senyor Piñeira, perquè és una qüestió amb la *Revista de Girona*, però que en tot cas nosaltres evidentment ho condemnem, perquè aquests drames que es veuen al Mediterrani ara són coses que fan fredar. I a través de Cooperació, tota aquella aportació que podem fer nosaltres també la fem. A vegades, més que dir, el que és important és fer. Ajudar a fer en aquest sentit també ho fem, però vostè, això de la *Revista de Girona*, si vol comentar un moment, senyor Piñeira.

El portaveu del Govern, senyor Albert Piñeira, pren la paraula i diu: Sí, moltíssimes gràcies, senyor president, il·lustre diputada. A banda de deixar palès que des del govern ens atrapa i ens dol les imatges que veiem i que fa temps que duren sobre el drama, no només al Mediterrani, sinó a tants llocs, dir que des de la Corporació fem bàsicament dues coses: suport i pedagogia. El suport s'expressa amb les línies de cooperació al desenvolupament que fem, que col·laborem en molts projectes, molts dels quals tenen com a destinatari final les persones exiliades, les persones



refugiades, les persones migrants. I la segona qüestió que intentem fer, no només el suport, i suport vol dir suport econòmic, també, amb les diferents línies que hi ha de cooperació al desenvolupament, és pedagogia. I, per tant, en algunes de les publicacions que fem des de la mateixa corporació, el que serien les publicacions institucionals, doncs anem posant de manifest aquest tema perquè sigui un tema d'actualitat i que se'n parli. Per posar-li un exemple recent d'aquest any, no els sabré recordar tots, però per posar-li un exemple recent d'aquest any es va dedicar un reportatge important a la *Revista de Girona*, en aquest cas a l'exili ucraïnès, en què es parlava de les 23.000 persones ucraïneses que havia vingut al nostre país, de les quals 4.500 a les comarques gironines. S'hi va dedicar un reportatge extens i, per tant, això, des de les nostres publicacions periòdiques que tenim a la Corporació, totes aquestes qüestions les anem tractant.

Penso que amb les publicacions de la corporació s'ha fet un salt important en el sentit, i permetin-me que simplifiqui perquè s'entengui el concepte que vull dir, que a la *Revista de Girona* no només parlem d'història, art, literatura, lletres, per entendre'ns, lletres i humanitats, sinó que parlem cada vegada més, i ho fem molt sovint, de temes d'actualitat. I parlem de barris vulnerables i parlem de precarietat, i parlem de violència de gènere, i parlem de dones migrades i parlem de diversitat religiosa, etcètera. I, per tant, en aquest sentit, això ho hem fet darrerament. També hem fet alguns reportatges sobre les persones refugiades i les persones migrades. I li he posat aquest exemple, que si no recordo malament, el títol es deia «L'exili ucraïnès en primera persona», però n'hi ha d'altres. Per tant, ho fem en aquests dos sentits: pedagogia perquè les corporacions públiques també han de fer pedagogia i, a la vegada, suport i suport econòmic a diferents projectes de cooperació al desenvolupament, que tenen com a destinatàries les persones migrades, exiliades i refugiades. Moltíssimes gràcies, il·lustre diputada.

S'incorpora al Ple el diputat Jordi Camps.

El senyor President, pren la paraula i manifesta: El tema recurrent de la Ryder Cup, també és recurrent dir-li que no tinc cap novetat al respecte. En tot cas, també vull aclarir que en aquesta reunió no hi vàrem assistir, la Diputació, perquè tampoc vàrem ser convidats. Ho dic perquè les coses són com són i jo em vaig assabentar perquè jo vaig veure després el president de Foment. I vaig veure en aquest fòrum de *La Vanguardia* que he manifestat, però jo no havia assistit abans. Jo vaig anar directe al fòrum de *La Vanguardia*, però no havia assistit abans a aquesta reunió perquè senzillament no m'havia assabentat que hi era. Em vaig assabentar després, a l'endemà, amb els mitjans de comunicació. Sí que és cert que la nostra voluntat expressada en plenari, que si això tirés endavant, de ser-hi, sí. I això no ha canviat res. Però escolti, això, que jo sàpiga, encara no s'ha tirat endavant. Això dependrà del govern central i el govern de Catalunya. A veure, doncs, què faran en aquest... Dit això, jo crec que s'ha de sentir en molt pocs dies, si tira endavant o no tira endavant. Sempre hem manifestat que nosaltres, en el cas que tirés endavant, hi seríem. Això no ha canviat, però d'aquesta reunió a que vostè ha fet referència, jo me'n vaig assabentar pel diari perquè jo no hi vaig anar, ni m'havia assabentat que s'hi hagués d'anar. El que passa és que potser en aquesta reunió havia sortit la manifestació que havia fet la Diputació de Girona de ser-hi, que si va sortir, no han dit cap mentida i és veritat, però en aquest moment, nosaltres, en aquesta reunió, sí que val a dir que no. Si no, jo, en la informació de la presidència li hagués donat; li hagués dit: assistència a



aquesta reunió. I no ho he dit perquè no hi vaig anar, jo. Aquell dia vaig anar al Fòrum La Vanguardia, però hi vaig anar directe des d'aquí, a Girona, i no sabia que hi havia aquesta reunió. Me'n vaig assabentar, en tot cas, l'endemà per la premsa. I és així. A veure, el tema de Sumar. Sempre he dit que el tema de Sumar, el fet que la Diputació tinguem unes accions majoritàries és precisament per salvar Sumar quan va entrar l'LRSAL, que Sumar depenia del Consorci de Serveis Socials de Catalunya. Llavors, com que l'LRSAL, el que feia, era que els consorcis havien de desaparèixer, el que vam fer nosaltres... en aquell moment, el president era Joan Giraut i jo era el vicepresident econòmic, i era en aquell moment jo president de Sumar, jo li vaig dir: escolta, que hi ha dues maneres de fer-ho. O ens ho quedem la Diputació o Sumar ha de desaparèixer i el personal de Sumar ha d'anar als ajuntaments a què presta servei. I s'ha acabat el bròquil, i tot aquest projecte important de servei als ajuntaments i de servei, en definitiva, a la ciutadania, això se n'anirà en orris. Llavors, el que vam acordar en aquell moment era que Sumar... que la Diputació de Girona adquirís aquest setanta o setanta i pico per cent de de Sumar i que, en tot cas, fos una empresa pública que anés funcionant, que té molts socis, molts ajuntaments, consells comarcals, etcètera. Tant de bo les altres diputacions també s'hi afegissin. I que és un mitjà propi dels ajuntaments o dels consells comarcals, en aquells que els serveis socials no depenen d'ells, sinó que depenen dels consells comarcals, per donar servei als diferents municipis, i els diferents ciutadans i ciutadanes que necessiten això. Sumar, evidentment, s'ha anat fent gros. Té una infraestructura de recursos humans pròpia, una infraestructura econòmica pròpia, una infraestructura de serveis pròpia, la qual la dirigeix un patronat, un consell d'administració, perquè és una empresa pública, i que hi ha un gerent i hi ha els diferents directors de les diferents àrees, que són qui gestionen. És una empresa que deu tenir més de 1.000 treballadors i que, per tant, en tot cas, la gestió d'aquestes empreses grans també és sempre complexa. Però dit això, jo sí que sóc coneixedor d'un tema, que m'ho van venir a explicar les treballadores, sobretot el servei d'assistència domiciliària, del SAD, que tenen un problema. Primera, el seu sou a nivell global ja és baix, però no a Sumar, arreu del país i arreu de l'Estat. És un sou baix. I és veritat que aquí es va fer un esforç important perquè en el conveni es fes... que ens sembla que tenen un conveni que és al voltant del 8 per cent per a l'any 2022. Però és clar, Sumar és una empresa pública en la que aquesta gent, aquests treballadors, han de cobrar d'acord amb el que diu la Llei de pressupostos generals de l'Estat, que era un tres i mig. Clar, llavors, aquesta gent, que ja són treballadors i treballadores, i especialment treballadores, que cobren un salari baix, si a sobre cobren menys que diu el conveni, estan en desavantatge respecte a un treballador o treballadora que fa la mateixa tasca i està a l'empresa privada. A vegades, estar a l'empresa privada, en surt perjudicat, algun treballador, i a l'empresa pública estan millor perquè hi ha uns tant per cent que marca precisament la Llei de pressupostos i que això s'ha d'aplicar. Això a vegades funciona bé i en aquest cas funciona malament. És cert, això, és cert, però és clar, jo mateix, com a president i vostè com a diputada i regidora... Regidora no, però diputada, sí, encara. Perdoni. Però sí que és cert que nosaltres aquí teníem una discussió, perquè per una banda sabem que aquesta gent, en l'any 2022, han perdut poder adquisitiu, respecte al treballador privat. Clar, què podem fer, nosaltres? Què podem fer, nosaltres? Miri, el que hem fet. Jo, d'això en vaig parlar amb el secretari general, amb Intervenció també, de dir: escolti, a nosaltres ens sembla que el que podem fer és fer una pregunta a qui fa la llei, que en aquest cas és el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, i dir-los: escolti, hi ha aquest cas, ens passa això? Què ha de prevaldre? El 3,5 o el 8?



Perquè si l'Estat ens deixés aplicar el 8, nosaltres aplicaríem el vuit per cent. Perquè, en definitiva, qui el paga són els ajuntaments. Paguen la seva part, els ajuntaments. L'altra part, a través dels contractes programa. Vull dir que, això, no hi hauria cap [...] Però nosaltres, legalment, no se'ls pot pujar més d'aquest tres i mig, em sembla que era un tres i mig. Aquesta gent perden al voltant d'un 4 o un 4,5 %. Si és un dos, més l'un i mig, ja és el tres i mig. És clar, és a dir, jo això ho entenc i ho entenem. Ho van venir a explicar i vaig dir: si jo l'entenc, el problema, només faltaria. I vostè, si estigués a la privada és un vuit i si està aquí és un tres i mig. Per tant, això, des de [...] és de justícia, però per a nosaltres tampoc és de justícia que nosaltres apugem a tothom el tres i mig i hi hagi un conveni que diu el vuit i que nosaltres no podem aplicar més d'aquest tres i mig. Què hem fet? En aquest cas, nosaltres, i jo ho vaig dir a les treballadores, els representants dels treballadors que em van venir a veure a mi, els vaig explicar i a més tenen còpia de la carta que nosaltres hem enviat al Ministeri d'Hisenda, efectivament, per dir-los: escolti, això que la Llei d'acompanyament del pressupost diu el tres i mig i el conveni diu el vuit. Escolti, aquesta és una empresa pública, però què hem d'aplicar? Perquè aquestes treballadores, tinguin en compte que estan en desavantatge amb el món laboral privat; pel fet de treballar en una empresa pública estan en desavantatge i, per tant, perden poder adquisitiu. Però, és clar, nosaltres no tenim facultat per fer això. Vostès, que són els que redacten la Llei d'acompanyament dels pressupostos i qui l'aproven, que és el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, ens digui com procedir. I no tenim resposta, encara. No, senyor secretari? No ha arribat. Doncs escolti, aquest és el tema. Jo també he de dir que la mateixa consulta, perquè en vaig parlar amb el conseller de Drets Socials de la Generalitat de Catalunya, li vaig enviar la mateixa còpia que vaig enviar al Ministeri, li vam enviar al conseller perquè ens donessin també la visió de l'Administració de la Generalitat. La carta del conseller sí que va en la contesta del conseller, en el sentit de dir que si la Llei d'acompanyament de pressupostos és el tres i mig, hem d'aplicar el tres i mig i no podem aplicar el vuit. I per tant, aquesta gent, és veritat que queden en una mala situació, però la que realment val de resposta, no per desmerèixer la del conseller, ni molt menys, i li agraeixo molt la consideració, al conseller Campuzano, però sí que és cert que la que ens ha de donar tota la validesa i seguretat del món és la que ens envia el Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, qui és que fa la Llei d'acompanyament dels pressupostos. Perquè probablement, si la llei l'hagués fet la Generalitat de Catalunya, probablement, en paraules del mateix conseller, haguessin aplicat el que diu el conveni. Per tant, d'això sí que en sóc conscient. D'altres situacions que es puguin trobar. evidentment, els ha de resoldre Sumar en el seu àmbit, perquè té el seu consell d'administració, té la seva junta general, té la seva direcció, té els seus recursos humans, etcètera, i té la seva infraestructura interna per resoldre el dia a dia. I aquesta qüestió és així. Però aquesta, concretament, que vostè m'ha dit, del poder adquisitiu respecte a això, aquesta sí que jo vaig rebre una gent i que jo mateixa la vaig rebre, i jo mateix vaig ordenar al secretari que fessin la redacció, juntament amb la gent de Sumar, de recursos humans de Sumar i de la casa, que fessin una redacció explicativa per fer la pregunta al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, que és qui redacta i qui posa el topall de salaris, perdó, el topall, el tant per cent de l'increment de salaris anualment. Això està fet i no tenim resposta. La mateixa carta, jo en vaig parlar amb el conseller Carles Campuzano, li vaig enviar la resposta del conseller, que la tinc des de la setmana passada, des de dijous, el dia 15, però el conseller Campuzano, evidentment, es remet a la Llei d'acompanyament dels pressupostos. Però la que realment hem d'esperar és la del



Ministeri d'Hisenda per tal d'aplicar allò que toca. Aquesta realitat sí que la tenim i hem pres aquesta decisió perquè nosaltres no podem fer una altra cosa de manera legal en aquest sentit. D'acord? I em sembla que li he contestat tot. Senyor Rodríguez.

El portaveu adjunt del grup del PSC, senyor Joaquim Rodríguez, intervé i diu: Moltes gràcies. Per demanar-li una informació al president, si la té, sobre el tema de Radio Liberty i el parc natural. El nostre grup ens hi vam comprometre i també em consta que altres grups. Fins i tot el mes de novembre passat va haver-hi, en el Parlament de Catalunya, una resolució on es demanava que totes les administracions que poguessin col·laboressin amb impulsar un memorial de la Guerra Freda, impedir el deteriorament d'aquell espai i elaborar un pla de manteniment. Si vostè té alguna informació, els ho agrairíem. Gràcies.

El senyor President, diu: Senyor Rodríguez, lamento profundament no poder-li donar cap informació perquè la desconec en aquests moments. Si tinc alguna cosa, li faré arribar amb molt de gust, però és que ara, qualsevol cosa que li digués no seria correcta per part meva. D'acord? Gràcies.

Bé, arribats a aquest punt i abans de tancar, com que és l'últim ple ordinari, jo sí que voldria fer uns quants agraïments i unes quantes consideracions, molt breument, perquè a tots vostès. Un agraïment sincer a la feina feta pels treballadors i treballadores de la casa i dels seus organismes autònoms al llarg d'aquests quatre anys, que no han estat fàcils, pel que hem esmentat també abans. Un agraïment molt sincer a la feina feta al llarg de la legislatura per tots vostès, diputats i diputades d'aquest plenari, actuals, i pels diputats i diputades que han assistit a aquest plenari que al llarg de la legislatura ens han deixat per altres qüestions, doncs no han durat tota la legislatura. Per tant, també, a ells, un agraïment sincer.

Una legislatura que no ha estat fàcil, però jo crec que hem estat capaços, tots plegats, de resoldre les situacions, com la Glòria el gener de 2022, en el qual jo crec que vam ser l'administració més ràpida a l'hora de posar recursos, no només per refer allò que se'ns havia fet malbé de les nostres facultats, carreteres, carrils, vies verdes, etc., depuradores, etc., sinó que també vam legislar ràpidament per poder fer front a les despeses que havien tingut els ajuntaments, sobretot en temes de manteniment. També després, al cap de poc de Glòria, va arribar la COVID, que va durar el 2020, el 2021, una part del 2022, i que vam actuar també ràpidament en ajudar a posar diners a disposició dels ajuntaments per poder atendre la ciutadania, així com també el subministrament de gels, mascaretes, totes aquelles qüestions que eren absolutament necessàries en aquell moment i que tant mancaven en aquell moment. Jo penso que tots plegats vam ser capaços de... totes aquestes anomalies que han passat en aquesta legislatura, especialment la de la COVID, també fer-hi front de manera ràpida i el màxim d'eficaç possible. També, evidentment, i els ho he manifestat, però deixi'm fer-ho aquí també públicament, un agraïment al govern d'aquesta institució, tots plegats també, però al Govern, també per l'especial atenció que hem tingut sempre i la confiança que m'han mostrat i la fidelitat com a president d'aquesta corporació. I també, posar de manifest que el govern, que s'ha compost de dos partits, que també feia temps que no passava en aquesta casa, també ha estat un govern únic, molt compacte i que, per tant, això també cobra especial rellevància. També dir que agraeixo el to que s'ha fet servir al llarg d'aquest plenari per part de tothom i ho agraeixo sincerament. Es pot discrepar, però no es pot perdre mai les formes i jo



penso que n'hem estat capaços. Hem estat capaços de discrepar, i molt, a vegades, però sempre hem estat capaços de discrepar amb un bon to. Per tant, la discrepància és positiva si es fa bé. La discrepància mai pot ser positiva si està pujada de to i penso que en aquest cas, aquí, això no ha passat. Per tant, tampoc m'han obligat a mi a haver d'actuar en aquest sentit, la qual cosa els agraeixo profundament.

També hem assistit, hem batut rècords, COVID. Però les intervencions també han estat potser les més llargues que jo recordo al llarg d'aquests plenari. En tot cas, el rècord també s'ha de posar de manifest, perquè tampoc ho dic en to negatiu. A vegades és més cansat o menys, però en tot cas, les llargues intervencions que hem fet i així hem fet un rècord. Em sembla que els canviem; els que fan les intervencions més llargues no hi seran, però ara veurem què passarà la propera legislatura. En tot cas, també permeti'm la broma.

Gràcies als diputats i diputades que s'han presentat i que no s'han presentat, que no sou ara ja ni regidors ni regidores. Que tingueu molta sort. Aquí, en aquests cas, em sembla que hi ha el senyor Piferrer, el senyor Llorà, la senyora Mindan, el senyor Dulsat, el senyor Piñeira i la senyora Guillaumes. En aquest cas, vostès, que ja no són... I el senyor Fàbregues, que ja no són regidors i regidores electes. En tot cas, gràcies i molta sort en el que us depari ara, i saben tots vostès que aquesta casa està, com sempre a la seva disposició. Els que repeteixen de regidors, regidores, alcaldes i alcaldesses, doncs escolteu, enhorabona i endavant. I els que repeteixin aquí, doncs no ho sé. Espero que ens tornem a retrobar. I els que no repeteixin aquí, però que tinguin responsabilitats públiques, doncs aquesta casa està, com sempre, no pot ser d'altra manera, a la disposició de tots els ajuntaments, i tots els regidors i regidores, alcaldes i alcaldesses. Per tant, segur que tindrem ocasió, qui tingui les responsabilitats d'aquesta casa o no, de retrobar-nos, precisament perquè sempre segur que hi haurà un espai o una qüestió del municipi que aquesta casa hi pugui col·laborar per tirar endavant la feina i la tasca dels ajuntaments. Per tant, moltíssimes gràcies, moltíssima sort i avui tanquem ordinàriament aquesta legislatura, si bé encara durarà aproximadament un mes o un mes i una setmana més, en la qual ens anirem retrobant. I si no, ens retrobarem al ple aquest d'actes que s'ha de fer. Ja ho farem tot aquí, les comissions tots plegats. Ara fem comissió d'això, els de la comissió que votin, aprovem les actes i així ho farem molt més fàcil. De cada dos o tres minuts fer ne un, un, un un, i així enllestir-ho tot, perquè també s'acaba el ple d'actes i s'haurà acabat, fins i tot la Junta de Govern, des d'aquí, aprovar-ho tot i ja està. D'acord? Moltíssimes gràcies. S'aixeca la sessió.

No ho he fet bé. Si poden seure 30 segons. Només ho dic perquè... és veritat. Perdoni. Perdona, Marta. Que si algú ara vol dir alguna cosa... Que la senyora Guillaumes m'ha dit: escolta, jo també em vull acomiadar. En tot cas, ara és el moment. Sí, gràcies. Perdoni.

La portaveu del grup de la CUP, senyora Marta Guillaumes, intervé i diu: Gràcies, però faré via perquè tothom ja s'havia aixecat. Molt ràpid. Només volia dir quatre paraules perquè evidentment, com ha dit el president, ja no tornaré a repetir. El ple del setembre de 2021 de la Diputació va ser el meu primer ple, prenent el relleu de la companya Laia Pèlach, vam canviar de cares, però no de línia política i avui, 19 de juny, ha estat el meu darrer ple. He estat en aquesta institució un any i nou mesos, no els quatre que la majoria de les diputades i els diputats que m'acompanyen. Prou temps com per constatar el que ja havia viscut en Lluç i la Laia, i és que queda molta feina per fer a la Diputació de Girona. Molta feina per trencar dinàmiques de pactes als despatxos i de



poc debat públic, entre altres coses. En aquesta institució i també a l'Ajuntament d'on provinc, que és l'Ajuntament de Salt, que ho he comentat abastament, sempre que puc aprofito per dir que sóc de Salt, he après que la política no pot estar en mans de gestors i de tecnòcrates. Com vaig també comentar el darrer ple al meu ajuntament, també he après que la política institucional té uns límits, però també molts camins per on explorar possibilitats i potencialitats. S'hi troben resistències, però també oportunitats. He après que fer les coses amb entusiasme, energia i alegria també és possible. He après que la política ha d'alimentar la vida i no al revés, i que no és possible transformar si només pretens gestionar.

Vaig reivindicar també en el ple del meu poble, i també ho faig avui, ràpidament, que l'empatia, el compromís, la responsabilitat i sobretot la sensibilitat a l'hora de fer política són importants. Perquè ser amable no significa ser feble, ni ser comprensiu significa ser permissiu, com tampoc dialogant és sinònim d'inseguir. També he après que els canvis generen resistències i que en tota acció política hi ha dues preguntes bàsiques que són importants de fer-nos. Serveix per avançar en els nostres objectius polítics? Per a qui serveix això? Seria la segona, és a dir, pensar i repensar si cada acció política servirà per avançar en drets per a la majoria. He defensat amb convicció i vehemència, tot i que a vegades els meus companys ho descriuen com que m'enfado. No m'enfado. Tinc la mateixa vehemència aquí, com en una aula de tercer d'ESO. És la mateixa. Per tant, he defensat amb convicció i vehemència el projecte polític de la CUP Amunt, perquè crec que és un bon espai on treballar per un món millor a nivell institucional. Un any i nou mesos per fiscalitzar i fer de la CUP Amunt un actor de transparència i per fer propostes. També hem estat propositius. Fins a 13 mocions hem presentat en aquest any i nou mesos. Fins ara, només una veu defensava aquests plantejaments a la Diputació de Girona. El proper mandat ja seran dues les veus que defensaran aquest projecte polític. Les noves veus de ben segur que seguiran denunciant i proposant amb l'objectiu de transformar aquesta institució perquè estigui realment al servei de qui ha d'estar, el poble, i per continuar demostrant que allà on hi ha la CUP hi passen coses, però hi passen coses per a la majoria.

Avui no deixo la política. No és un discurs per dir que deixo la política. Deixo la responsabilitat de representar tots aquells i aquelles que ens van votar a les municipals del 2019. La política no l'abandonaré mai. Acabo amb unes paraules de la primera dona alcaldessa de Catalunya després del franquisme, que segurament els meus companys de bancada socialistes, algun d'ells m'agradaria saber, perquè segurament la van conèixer, que és l'Anna Bosch i Pareras, alcaldessa de Mollet del Vallès de l'any 79 al 83, alcaldessa pel PSUC. Una dona que es va morir molt jove, massa jove, i que en el seu llibre pòstum va escriure una frase que sempre m'ha quedat gravada, que deia: cal viure com si ja fóssim en el món que desitgem construir. Doncs això és el que intento fer sempre. També aquest any i nou mesos que he estat a la Diputació. Els i les que arribin a partir d'aquest mes de juny hauran de seguir plantant batalla per transformar una institució molt allunyada encara d'on hauria d'estar ben a prop, insisteixo, del poble. Deixo, de moment, la representació institucional. En aquest món complex, incert i canviant, em preocupa molt l'apatia i la desafecció envers tot allò col·lectiu. Deia Joan Fuster que tota política que no fem nosaltres serà feta contra nosaltres. És així. Dins un sistema capitalista que no hi entén d'equitat, justícia, drets ni vida, en un planeta que ens dona senyals evidents d'esgotament i en un estat que no ens permet viure en plena llibertat, no es pot abandonar el camí de la lluita al carrer ni tampoc l'institucional. Sóc de l'equip de les que pensen que per canviar aquest ordre de coses és important tenir principis i ideologia, un horitzó de conquesta,



estratègia i tàctica per arribar-hi, i combató amb fermesa els que ens menystenen perquè som, de moment, un espai polític no hegemònic. Els combató perquè sempre he pensat que els canvis profunds han estat impulsats primer per minories clarividents. Combató amb fermesa els que ens menystenen perquè fem política d'una altra manera i que ens titllen de ser il·luses, poc realistes i que ens diuen que això és impossible, canviar-ho. És impossible fins que deixa de ser-ho. Per mi, aquests que ens menystenen és com si fossin jardineros que només volen anar al camp a recollir flors, però mai a plantar o adobar la terra. Per recollir, primer cal plantar i adobar la terra. No podem construir un país millor sense millorar les condicions de vida de les persones que hi viuen i el seu territori. Acabo, sí, ara, amb un agraïment sincer al conjunt de treballadors i treballadores que m'han ajudat a que tot fos una mica més fàcil, especialment els informàtics. Gràcies. Gràcies, salut i visca la terra!

El senyor President, manifesta: Molt bé, moltes gràcies. Em plau dir-li, d'acord, que un dels missatges més bonics que he rebut de comiat i d'agraïment en aquesta legislatura és d'un alcalde de la CUP. Per tant, en tot cas, també posar-ho en valor, pel que vostè ha dit i pel que jo m'he trobat, que també cal contrastar-ho. Senyor Piñeira, vostè també m'ha demanat dir dues coses. Espero que sigui més breu.

El vicepresident segon i portaveu del Govern, senyor Albert Piñeira, intervé i manifesta: Seré més breu, seré més breu. Seré més breu, simplement, però jo, en aquesta casa, hi porto setze anys. Per tant, si no m'erro, dec ser el diputat més antic de la corporació. Jo, quan vaig arribar en aquesta casa, que va ser el 2007, recordo la primera frase que em van dir, que va ser: perquè tu, nen, ets molt jove, no? Que ara en deus tenir 40 o 42, i vaig dir: no, en tinc algun menys. Llavors en tenia 26, i amb 42 marxo d'aquesta casa. No hi arribo. Per tant, és una diferència substancial. En qualsevol cas, m'hi he estat setze anys, en aquesta casa i he vist cinc presidents dels dotze que ha tingut aquesta corporació des de la democràcia, que n'ha tingut dotze, i jo n'he vist gairebé la meitat, concretament cinc presidents. I he vist molts companys i moltes companyes del meu grup, de socis de govern, dels altres partits polítics. Simplement voldria fer uns quants agraïments. Un agraïment al president, en Miquel, amb qui ja havíem treballat abans que fos president i, per tant, que per mi ha estat una persona molt important a nivell personal i a nivell polític. Jo volia posar-ho en valor, fer un agraïment molt particular. Un agraïment als anteriors presidents, també a la resta de presidents amb els quals he compartit temps en aquesta corporació. Un agraïment als meus companys de grup, que també heu estat persones molt importants a nivell personal, polític i professional a la meua vida, els presents i els passats. Als companys de l'equip de govern, a la gent d'Esquerra, que també hem estat companys d'aquesta legislatura i també els ho volia agrair especialment, i també a la resta de diputats i diputades de la Corporació, tant dels Independents de la Selva com dels Independents del Baix Empordà, com de la CUP, com del Partit Socialista. Penso que en aquesta corporació fem una feina important que a vegades no es coneix prou, però que fem una feina molt important pel món local, per la nostra demarcació i pels nostres ajuntaments. Penso que som capaços de mantenir un to educat i serè, i que les formes són importants, en política. Jo sóc dels que reivindico que les formes són importants en política i que rere la discrepància, que és legítima i que enriqueix i ennobleix el debat polític, hi ha d'haver unes formes correctes i cordials. Penso que la relació no només a nivell polític, sinó a nivell personal i professional, és positiva, i això ajuda també al funcionament de les institucions. I penso també, i voldria fer un agraïment molt especial al personal de



la casa, perquè jo, que he estat a unes quantes administracions que he estat a ajuntaments, consells comarcals, diputacions... penso que aquí tenim la sort, i ho vull posar en valor, que tenim una corporació amb uns dels millors professionals i amb uns dels millors treballadors i treballadores públics que tenim a la demarcació. Tenim grans professionals i també m'agradaria destacar-ho i posar-ho en valor.

Els professionals m'heu acompanyat, m'heu ajudat, els companys també, us estic molt agraït. Gràcies per haver-me donat l'oportunitat d'estar en aquesta casa, que per mi ha estat important. M'hi he passat mitja vida, perquè en tinc 42 i vaig arribar amb 26. Gràcies per l'oportunitat de poder voltar territori. He estat en moltes àrees. La darrera que he estat, que és Cultura, és una àrea que penso de les més boniques que es pot estar en aquesta corporació. He voltat tota la demarcació i hi he dedicat moltes hores, entre altres coses perquè sóc el que he de venir de més lluny, però ha estat una oportunitat personal i professional preciosa. Aquesta casa sempre serà la meva i en guardaré un gran record perquè haurà estat important a la meva vida personal i política. Per tant, un agraïment a tots. Perdó pels errors, que sempre hi són. I jo sempre sóc dels que penso que els polítics també hem de ser capaços que, quan a vegades no l'encertem, demanar perdó pels errors. Jo dic que a la vida només trenca plats qui en frega, però ha estat una experiència personal i política fantàstica i per mi ha estat un grandíssim honor, i us estic molt agraït per poder haver estat 16 anys diputat i que m'hagueu hagut d'aguantar durant onze anys, que han estat, pràcticament, de portaveu d'aquesta corporació, que ara n'haureu de buscar un altre. Gràcies a totes i a tots.

El senyor President, manifesta: Moltes gràcies. Allà el Senat segur que hi haurà horari, et renyaran. Alguna qüestió més? Doncs s'aixeca la sessió. Moltes gràcies.

No hi ha cap més assumpte per tractar i el president aixeca la sessió a les 14:15 h, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.